[Pays Barrois]

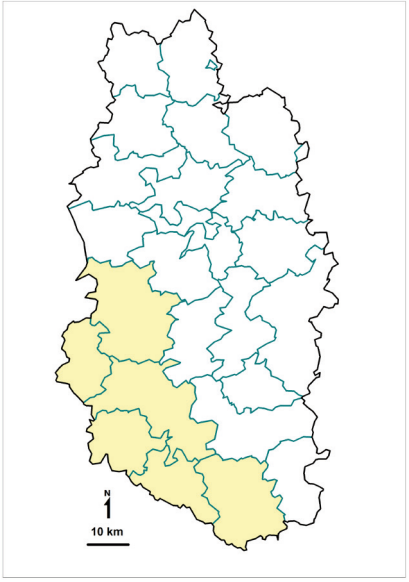
Service de covoiturage dynamique

Objectif du projet :

Le plan d'action du Plan Climat du Pays Barrois propose diverses actions pour limiter les déplacements, mieux se déplacer, promouvoir des moyens de transport et de déplacement alternatifs.

Contact :
Emeric DUMONTET,
Chargé de mission PCT

Coordonnées:
46 bd Raymond Poincaré
55000 Bar le Duc
Tél : 03.29.75.58.00
emeric.dumontet@paysbarrois.com



Calendrier de mise en oeuvre :

mise en place du site Internet en 2010.

Descriptif du projet :

Le bilan carbone réalisé en 2007 montre que les émissions de gaz à effet de serre liées aux déplacements (hors transport de marchandise) atteignent 25 000 tonnes équivalent pétrole, soit 13% de la totalité des émissions de gaz à effet de serre.

Cette thématique est le troisième poste le plus émetteur derrière l'agriculture et le résidentiel sur le territoire du Pays Barrois.

Le système de covoiturage « covivo » permet à chacun de se proposer, en temps réel, en tant que conducteur ou passager et ainsi, grâce à l'utilisation du Smartphone ou du GPS, de se mettre en relation instantanément. Ce système permet ainsi de proposer une solution alternative de transport pour les déplacements domicile travail et les déplacements personnels.

Le covoiturage dynamique, c'est une nouvelle manière de covoiturer. Plus besoin de s'organiser à l'avance, on est averti en temps réel des usagers qui effectuent le même trajet que nous, même lorsqu'on est en train de rouler !

Ce service de covoiturage permet :

- en tant que conducteur, de s'organiser avant son trajet mais surtout d'optimiser son trajet en cours, en étant informé tout au long de sa route des personnes prêtes à covoiturer avec soi. En fonction de sa position communiquée régulièrement au système par GPS, des propositions de covoiturage sont transmises.

- en tant que passager, de s'organiser avant son trajet mais aussi d'avoir une réponse rapide sur la disponibilité d'un véhicule en circulation lorsqu'on doit se déplacer rapidement. Par ailleurs, une fois le covoiturage acceptée par le conducteur, l'application vous indique le temps d'attente (réactualisé) avant l'arrivée du véhicule.

- Enfin, pour passagers et conducteurs, plus besoin de monnaie, le partage des frais se réalise par porte monnaie virtuel. Les passagers alimentent leur compte sur le site www.covivo.eu pour utiliser cette fonctionnalité. Les Taxis utilisent aussi cette application de covoiturage dynamique pour optimiser votre trajet en indiquant leur prix au kilomètre.

Cette application de covoiturage peut facilement être couplée avec une solution de transport en commun.

Témoignage : Christophe Antoine, le Président du syndicat mixte

« Il contribue à réduire l'effet de serre. Nous avons choisi de le décliner selon plusieurs étapes. D'abord, depuis le printemps dernier avec un site internet qui permet la mise en relation. Aujourd'hui, trop de gens sont seuls dans leur voiture pour des trajets identiques. Et puis, le covoiturage favorise la convivialité. Nous sommes dans une société où les gens ont du mal à se parler. Avec le covoiturage, il y a la possibilité de nouer de nouvelles relations. C'est pourquoi nous lançons une nouvelle opération .»

Partenaires techniques et leurs rôles:

- Ademe, Région Lorraine, GIP Objectif Meuse

Montant de l'action et partenaires financiers:

Le montant total du projet est évalué à 47 000 euros financé en partie par le Syndicat Mixte du Pays Barrois, le programme LEADER et le GIP «Objectif Meuse».

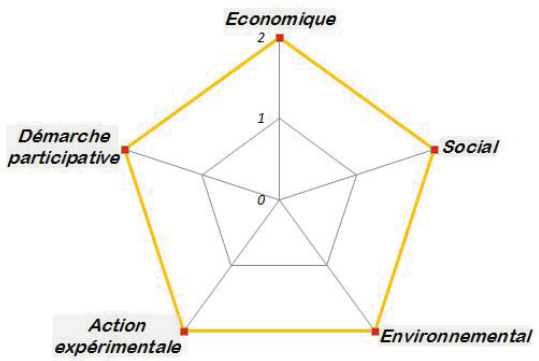
Les points forts à retenir :

- Une solution de covoiturage innovante intégrant les nouvelles technologies.
- Le covoiturage est un mode de transport : écologique, économique, convivial
- Près de 20 partenaires ont été équipés en covibox ou GPS pour tester le service et créer de la demande.

Les difficultés rencontrées :

- Fort déséquilibre entre l'offre, trop importante, par rapport à la demande (des personnes sans voitures)
- Crainte du non-retour pour les covoiturés : risque de ne pas retrouver de véhicules pour le trajet retour et difficulté de s'engager dans un covoiturage à l'aller s'il n'y a pas de garantie de retour.
- Problème de connexion internet sur notre territoire.

Évaluation de l'action :



Ressources nécessaires :

	+	++	+++
Temps de l'action			
Complexité de mise en œuvre			
Besoin financier			