

**CERFA N°15679\*02**

**Note des aménagements aux prescriptions générales**

## **1. Voie « engins »**

Il s'agit d'un site déjà existant avec une voie pour la circulation des engins qui est déjà en place. Selon l'article 7 de l'arrêté du 06 juin 2018 : « *Au moins une voie « engins » est maintenue dégagée pour :*

- *La circulation sur la périphérie complète du bâtiment ;*
- *L'accès au bâtiment ;*
- *L'accès aux aires de mise en station des moyens élévateurs aériens ;*
- *L'accès aux aires de stationnement des engins pompes.*

*Cette voie « engins » respecte les caractéristiques suivantes :*

- *La largeur utile est au minimum de 3 mètres, la hauteur libre au minimum de 4,5 mètres et la pente inférieure à 15 % ;*
- *Dans les virages de rayon intérieur inférieur à 50 mètres, un rayon intérieur  $R$  minimal de 13 mètres est maintenu et une sur-largeur de  $S = 15/R$  mètres est ajoutée ;*
- *La voie résiste à la force portante calculée pour un véhicule de 320 kN avec un maximum de 130 kN par essieu, ceux-ci étant distants de 3,6 mètres au minimum ;*
- *Chaque point du périmètre du bâtiment est à une distance maximale de 60 mètres de cette voie ;*
- *Elle est positionnée de façon à ne pouvoir être obstruée par l'effondrement de tout ou partie de ce bâtiment ou occupée par les eaux d'extinction ;*
- *Aucun obstacle n'est disposé entre la voie « engins » et les accès au bâtiment, les aires de mise en station des moyens élévateurs aériens et les aires de stationnement des engins pompes.*

*En cas d'impossibilité de mise en place d'une voie « engins » permettant la circulation sur l'intégralité de la périphérie du bâtiment et si tout ou partie de la voie est en impasse, les 40 derniers mètres de la partie de la voie en impasse sont d'une largeur utile minimale de 7 mètres et une aire de retournement comprise dans un cercle de 20 mètres de diamètre est prévue à son extrémité. »*

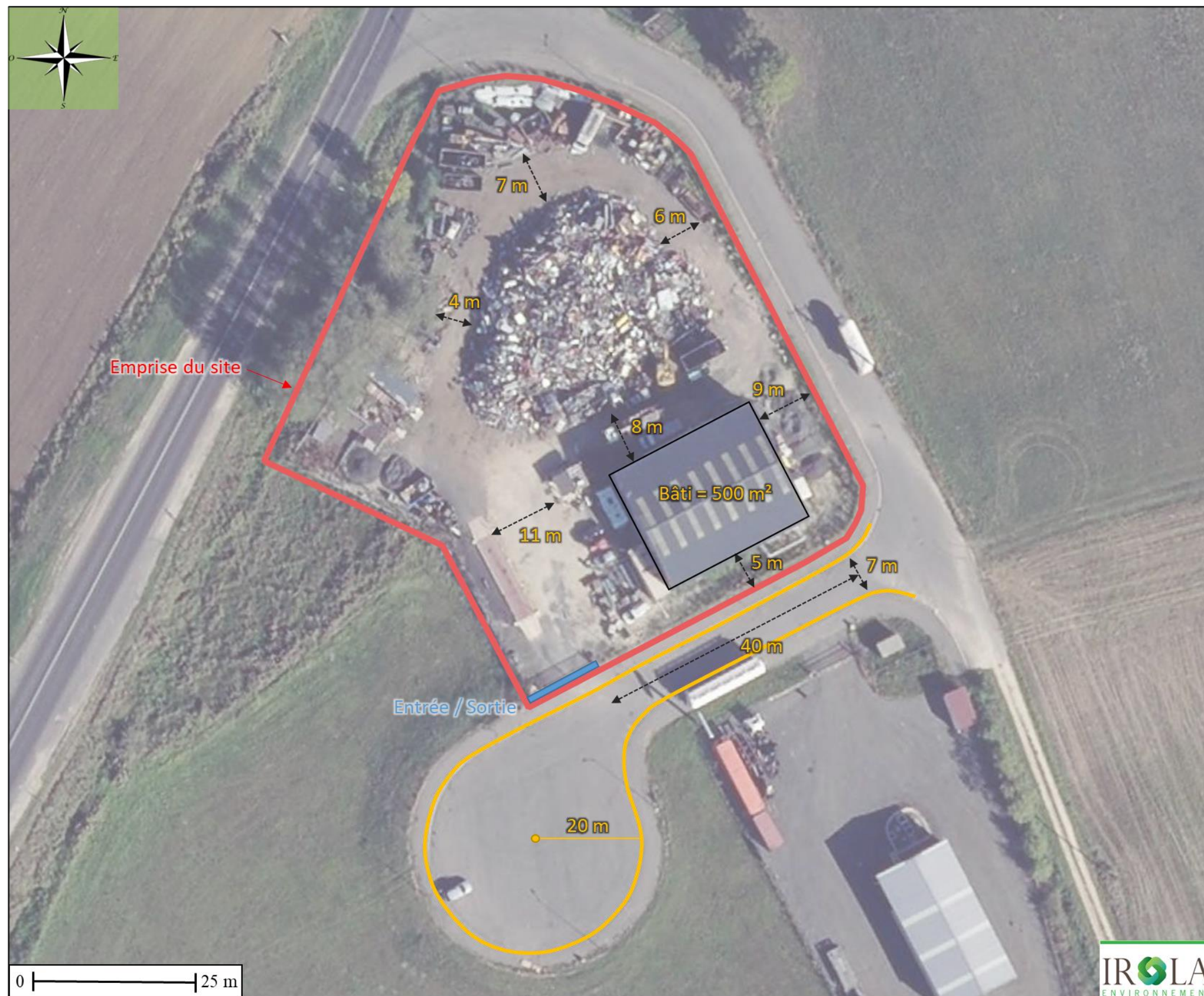
Concernant la circulation sur la périphérie complète du bâtiment, il n'y a actuellement pas de voie permettant de réaliser cette circulation. Comme on peut voir sur la **Figure 1** qui présente les dimensions du site actuelle, une voie autour du bâtiment est envisageable et sera mise en place par l'exploitant. Pour l'accès au bâtiment, la voie « engins » actuelle permet d'y accéder facilement. Il n'y a pas d'aires de mise en station des moyens élévateurs aériens, ni d'aires de stationnement des engins pompes puisque ces installations ne sont pas présentes sur le site.

Concernant les caractéristiques de la voie « engins » actuelle, la largeur est supérieure à 3 m et la hauteur est libre de 4,5 m minimum puisque la circulation des engins a lieu en extérieur. La pente est inférieure à 15 %.

Au vu de la surface du site, il n'est pas possible que chaque point du périmètre du bâtiment soit à une distance maximale de 60 m de la voie. De plus, les virages ne peuvent pas respecter les dimensions prescrites. Aucun obstacle n'est disposé entre la voie « engins » et les accès au bâtiment.

Comme présenté sur la **Figure 1**, le site se trouve sur une impasse et par conséquent il y a déjà un aménagement avec une voie aménagée de 40 m, d'une largeur de 7 m ainsi qu'une aire de retournement à son extrémité avec un rayon de 20 m. Cet aménagement est en dehors de l'emprise du site mais peut compléter les caractéristiques demandées pour le site.

Par conséquent, dans le cadre du projet, il est impossible de mettre en place une voie « engins » conformément à l'article 7 de l'arrêté du 06 juin 2018. L'exploitant propose donc l'aménagement présenté en **Figure 2**.



**Figure 1 - Dimensions du site actuel**

(Source : Fond de carte aérien issu de Géoportail – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)





**Figure 2 - Aménagement d'une voie "engins"**

(Source : Fond de carte aérien issu de Géoportail – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)

## **2. Comportement au feu**

Par rapport au bâtiment présent dans l'emprise du site, il était déjà existant.

Selon l'article 6 de l'arrêté du 06 juin 2018 : « *Les bâtiments où sont entreposés ou manipulés des produits ou déchets combustibles ou inflammables présentent les caractéristiques de réaction et de résistance au feu minimales suivantes :*

- *L'ensemble de la structure est R15 ;*
- *Les matériaux sont de classe A2s1d0 ;*
- *Les toitures et couvertures de toiture sont de classe BROOF (t3). »*

L'opération de stockage est réalisée à l'extérieur uniquement mais pour « *Les autres locaux et bâtiments présentent les caractéristiques de réaction et de résistance au feu minimales suivantes :*

- *Matériaux de classe A2s1d0 ;*
- *Murs extérieurs E 30 ;*
- *Murs séparatifs E 30 ;*
- *Portes et fermetures E 30 ;*
- *Toitures et couvertures de toiture BROOF (t3)*

*Les ouvertures effectuées dans les éléments séparatifs (passage de gaines et canalisations, de convoyeurs) sont munies de dispositifs assurant un degré coupe-feu équivalent à celui exigé pour ces éléments séparatifs.*

*Les justificatifs attestant des propriétés de résistance au feu sont conservés et tenus à la disposition de l'inspection des installations classées. »*

A la suite des recherches faites, le bâtiment est existant depuis 2014/2015. Des planques anti-feu sont présentes sur le toit.

Actuellement, plusieurs extincteurs sont installés dans le bâtiment ainsi qu'une lance à incendie.

Concernant l'accessibilité des secours, l'accès au site se fait depuis la commune de Ville-en-Woëvre en passant par la Route Départementale 908. Le Centre d'Incendie et de Secours le plus proche se trouve à Fresnes-en-Woëvre, à environ 5,2 km.

Le site est conçu de manière à permettre en cas de sinistre, l'intervention aisée des engins de secours. L'organisation des stocks est menée de manière que la voie d'accès à l'installation ne soit jamais encombrée.

Concernant les capacités de lutte :

- Téléphone pour alerter en cas d'incendie,
- Extincteurs dans le bâtiment sur l'emprise : Des extincteurs sont présents sur le site. L'ensemble du matériel sera soumis à un programme d'entretien. Les attestations de vérification périodique seront conservées et tenues à la disposition de l'inspection.
- Poteaux incendies : Un poteau incendie se trouve à 13 m des limites du site avec un débit supérieur à 60 m<sup>3</sup>/h pour une durée d'au moins 2 heures. Notons par ailleurs que

le débit peut être aussi fonction du nombre de tours de manœuvre. Ce poteau incendie est de type DN100 de marque PAM. Le contrôle du poteau d'incendie est effectué par la mairie et le SDIS.

De plus, il existe un bassin de rétention à proximité du site, qui se trouve hors emprise, appartenant à l'intercommunalité.

Par conséquent, dans le cadre du projet, le bâtiment étant existant ne possède pas les caractéristiques conformément à l'article 6 de l'arrêté du 06 juin 2018 mais des moyens de lutte efficaces sont en place.