



SARL OBRINGER  
Rue de la Croix de Fresnes  
55 160 VILLE-EN-WOËVRE  
Tél. : 03 29 87 40 37

**DEMANDE D'ENREGISTREMENT**  
**Au titre de la rubrique n° 2713**

**D'une installation de transit de fers et métaux relevant de  
la nomenclature des installations classées pour la  
protection de l'environnement**

**Sur la commune de Ville-en-Woëvre (55 160)**



**160, Avenue du Général Leclerc  
54 500 Vandœuvre-lès-Nancy  
Tél : 06.67.15.19.37  
Mail : [contact@irola-environnement.fr](mailto:contact@irola-environnement.fr)**

**VERSION CONSOLIDÉE**

*Avril 2022*

L'élaboration des éléments du dossier réglementaire de la demande d'enregistrement, a été confiée à :



**160, Avenue du Général Leclerc - 54500 Vandœuvre-lès-Nancy**  
**Tél : 06.67.15.19.37 – Mail : [contact@irola-environnement.fr](mailto:contact@irola-environnement.fr)**

Dossier n° **ICPE/202100206**

# TABLE DES MATIÈRES

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. DEMANDE D'ENREGISTREMENT.....</b>   | <b>9</b>  |
| <b>1.1. Objet de la demande.....</b>  | <b>9</b>  |
| <b>1.2. Identité et qualité du demandeur .....</b>  | <b>10</b> |
| <b>1.3. Localisation du site et accès .....</b>   | <b>10</b> |
| 1.3.1. Carte d'emplacement au 1/25 000.....   | 10        |
| 1.3.2. Rayon d'affichage .....  | 10        |
| 1.3.3. Plan des abords .....  | 10        |
| 1.3.4. Plan d'ensemble .....  | 11        |
| 1.3.5. Localisation cadastrale et superficie.....   | 11        |
| 1.3.6. Accès au site.....   | 15        |
| 1.3.7. Voisinage.....   | 15        |
| <b>1.4. Maîtrise foncière.....</b>  | <b>15</b> |
| <b>1.5. Avis du Maire et Propriétaire .....</b>   | <b>16</b> |
| <b>2. PRÉSENTATION TECHNIQUE DU PROJET .....</b>  | <b>17</b> |
| <b>2.1. Description - Nature et volume des activités.....</b>   | <b>17</b> |
| 2.1.1. Situation administrative actuelle .....  | 17        |
| 2.1.2. Rubriques de la nomenclature .....   | 17        |
| 2.1.3. Mode de fonctionnement et horaire.....   | 17        |
| <b>2.2. Capacités techniques et financières .....</b>   | <b>18</b> |
| 2.2.1. Moyens matériels et humains .....  | 18        |
| 2.2.2. Moyens financiers .....  | 18        |
| <b>3. PRESCRIPTIONS GENERALES.....</b>  | <b>19</b> |
| <b>3.1. Implantation – Aménagement.....</b>   | <b>19</b> |
| 3.1.1. Règles d'implantation .....  | 19        |
| 3.1.2. Intégration dans le paysage .....  | 19        |
| 3.1.3. Comportement au feu .....  | 21        |
| 3.1.4. Accessibilité pour les Secours.....  | 21        |
| 3.1.5. Installations électriques - Mise à la terre des équipements .....  | 21        |
| 3.1.6. Rétention des sols .....   | 21        |
| <b>3.2. Exploitation - Entretien .....</b>  | <b>22</b> |
| 3.2.1. Contrôle de l'accès.....   | 22        |
| 3.2.2. Admissibilité des déchets - Nature et provenance.....  | 24        |
| 3.2.3. Liste des matériaux et procédure d'admission .....   | 25        |
| 3.2.4. Entreposage des déchets .....  | 27        |
| 3.2.5. Opérations de tri des déchets.....   | 28        |
| 3.2.6. Destination des stockages.....   | 28        |
| 3.2.7. Raccordement aux réseaux.....  | 28        |
| <b>4. COMPATIBILITÉ DU PROJET AVEC LES PLANS ET PROGRAMMES .....</b>  | <b>29</b> |
| <b>4.1. Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Egalité des Territoires (SRADDET).....</b> | <b>29</b> |
| 4.1.1. Stratégie et règles générales du SRADDET .....   | 30        |
| 4.1.2. Schéma Régional du Climat de l'Air et de l'Énergie de Lorraine (SRCAE) .....                             | 31        |
| <b>4.2. Plan de protection de l'Atmosphère (PPA) .....</b>  | <b>32</b> |
| <b>4.3. SDAGE et SAGE .....</b>   | <b>32</b> |
| <b>4.4. Directive Cadre sur l'Eau - DCE .....</b>   | <b>36</b> |
| <b>4.5. Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) .....</b>                                       | <b>36</b> |
| <b>4.6. Comptabilité avec les documents d'urbanisme .....</b>   | <b>37</b> |
| <b>4.7. Réseaux et servitudes .....</b>   | <b>37</b> |

|  |            |
|--|------------|
| <b>5. NOTICE D'IMPACT DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT.....</b>                                     | <b>38</b>  |
| <b>5.1. Environnement physique du site.....</b>  | <b>38</b>  |
| 5.1.1. Caractéristiques géologiques.....   | 38         |
| 5.1.2. Alimentation en eau du site.....  | 49         |
| <b>5.2. Environnement biologique et paysage.....</b>   | <b>51</b>  |
| 5.2.1. Parcs, arrêtés de biotope et zones naturelles.....  | 51         |
| 5.2.1. Réseaux NATURA 2000 et l'incidence du projet.....   | 53         |
| 5.2.2. Autres patrimoines biologiques : les zones humides remarquables du Bassin Rhin-Meuse..... | 56         |
| 5.2.3. Patrimoines culturels et archéologiques.....  | 56         |
| 5.2.4. Paysages remarquables.....  | 56         |
| 5.2.5. Bilan.....  | 60         |
| <b>5.3. Risques naturels et technologiques.....</b>  | <b>61</b>  |
| 5.3.1. Risques naturels.....   | 61         |
| 5.3.2. Risque d'incendie de forêt.....   | 63         |
| 5.3.3. Risques technologiques.....   | 63         |
| 5.3.4. Réseau ferré.....   | 69         |
| <b>5.4. Mesures prises pour les risques et nuisances.....</b>                                    | <b>70</b>  |
| 5.4.1. Protection contre les nuisances liées au trafic routier.....                              | 70         |
| 5.4.2. Opérations de transport/manutentions du fers et des métaux.....                           | 70         |
| 5.4.3. Pollution de l'air - Déchets.....   | 71         |
| 5.4.4. Pollution lumineuse.....  | 72         |
| 5.4.5. Nuisances sonores, vibrations.....  | 72         |
| 5.4.6. Risque de pollution du sol et dispositions prises.....                                    | 75         |
| 5.4.7. Risque de pollution des eaux et dispositions prises.....                                  | 75         |
| 5.4.8. Programme de surveillance.....  | 87         |
| 5.4.9. Notice récapitulative pour réduire l'impact sur l'environnement.....                      | 88         |
| <b>6. NOTICE DES DANGERS ET DES MOYENS DE SECOURS.....</b>                                       | <b>90</b>  |
| <b>6.1. Identification des risques présents sur le site.....</b>                                 | <b>90</b>  |
| 6.1.1. Plan général des stockages.....   | 90         |
| 6.1.2. Rapports de vérifications périodiques et justification.....                               | 90         |
| 6.1.3. Risque d'incendie (moyens de prévention).....   | 90         |
| 6.1.4. Travaux et entreprises extérieures.....   | 92         |
| <b>6.2. Mesures de prévention et de protection.....</b>  | <b>92</b>  |
| 6.2.1. Sécurité du site.....   | 92         |
| 6.2.2. Risque d'émanations toxiques ou d'atmosphères explosives.....                             | 93         |
| 6.2.3. Risque de chute et de collision en circulation.....                                       | 93         |
| 6.2.4. Consignes de sécurité lors du stockage.....   | 94         |
| 6.2.5. Capacités de lutte contre l'incendie (moyens de protection).....                          | 94         |
| 6.2.6. Rétention et confinement.....   | 94         |
| 6.2.7. Ravitaillements.....  | 96         |
| 6.2.8. Entretien et maintenance.....   | 96         |
| 6.2.9. Cartographie des risques.....   | 96         |
| <b>7. NOTICE D'HYGIÈNE ET DE SÉCURITÉ DU PERSONNEL.....</b>                                      | <b>97</b>  |
| <b>8. JUSTIFICATION DU RESPECT DES PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES.....</b>                              | <b>100</b> |
| <b>9. ANNEXES.....</b>   | <b>106</b> |
| <b>9.1. KBIS.....</b>  | <b>106</b> |
| <b>9.2. Plan des abords.....</b>   | <b>106</b> |
| <b>9.3. Plan d'ensemble.....</b>   | <b>106</b> |
| <b>9.4. Plan cadastral du site.....</b>  | <b>106</b> |
| <b>9.5. Maitrise foncière.....</b>   | <b>106</b> |
| <b>9.6. Accord du Maire – Remise en état.....</b>  | <b>106</b> |



|   |            |
|---|------------|
| <b>9.7. Courriers retour des DICT.....</b>                    | <b>106</b> |
| <b>9.8. Procédure gestion des absorbants sur le site.....</b> | <b>106</b> |
| <b>9.9. Cartographie des risques .....</b>                    | <b>106</b> |
| <b>9.10. Note de prescriptions aux aménagements .....</b>     | <b>106</b> |
| <b>9.11. Bilans comptables de la Société .....</b>            | <b>106</b> |

# TABLE DES ILLUSTRATIONS

## LISTE DES FIGURES

|   |    |
|---|----|
| Figure 1 - Carte de situation .....   | 12 |
| Figure 2 - Communes concernées par le rayon d'affichage de 1 km .....                         | 13 |
| Figure 3 - Plan des abords .....  | 14 |
| Figure 4 - Accès au site .....  | 15 |
| Figure 5 - Implantation du projet .....   | 19 |
| Figure 6 - Photos du site.....  | 20 |
| Figure 7 - Accès à l'installation .....   | 23 |
| Figure 8 - Hiérarchie des documents de planification.....                                     | 30 |
| Figure 9 - Extrait de la trame verte et bleue du SRCE Lorraine .....                          | 31 |
| Figure 10 - Localisation du site dans le SDAGE Rhin-Meuse et le SAGE Bassin Ferrifère...      | 35 |
| Figure 11 - Extrait de la carte de bruit stratégique 2017 de l'A4 au niveau du site.....      | 36 |
| Figure 12 - Localisation géologique du projet .....   | 39 |
| Figure 13 - Entités hydrologiques affleurantes dans le secteur du projet .....                | 41 |
| Figure 14 - Localisation des cours d'eau et plans d'eau à proximité du site .....             | 43 |
| Figure 15 - Localisation de la station de contrôle de l'Orne à Gussainville .....             | 44 |
| Figure 16 - Localisation des points d'eau à proximité.....                                    | 48 |
| Figure 17 - Périmètres de protection ARS .....  | 50 |
| Figure 18 - Localisation du Parc Naturel Régional le plus proche .....                        | 52 |
| Figure 19 - Localisation des ZNIEFF de type I et II dans le secteur .....                     | 54 |
| Figure 20 - Localisation des NATURA 2000 les plus proches.....                                | 55 |
| Figure 21 - Localisation des zones humides remarquables les plus proches .....                | 57 |
| Figure 22 - Monuments historiques les plus proches .....                                      | 58 |
| Figure 23 - Localisation du paysage remarquable le plus proche .....                          | 59 |
| Figure 24 - Ensemble des mouvements de terrain recensés aux alentours du site.....            | 62 |
| Figure 25 - Carte des risques retrait-gonflements des sols argileux .....                     | 63 |
| Figure 26 - Localisation des canalisations de transports des matières dangereuses .....       | 64 |
| Figure 27 - Localisation des différentes activités industrielles autour du site .....         | 65 |
| Figure 28 - Localisation d'autres activités industrielles importantes autour du site.....     | 66 |
| Figure 29 - Localisation des sites BASIAS les plus proches .....                              | 67 |
| Figure 30 - Carte des comptages routiers.....   | 68 |
| Figure 31 - Localisation du réseau ferré vis-à-vis du site .....                              | 69 |
| Figure 32 - Carte de l'emplacement des points de mesure acoustique .....                      | 74 |
| Figure 33 - Schéma de principe du bassin de décantation prévu avant rejet .....               | 79 |
| Figure 34 - Zones identifiées pour la gestion des eaux pluviales.....                         | 81 |
| Figure 35 - Localisation du système de gestion des eaux pluviales.....                        | 82 |
| Figure 36 - Photographie de la noue végétalisée.....  | 83 |
| Figure 37 - Clôture existante autour du site .....  | 92 |
| Figure 38 - Localisation de la borne à incendie et du bassin de rétention à proximité du site | 95 |

Figure supplémentaire :

|   |        |
|---|--------|
| Figure 6 bis - Photos du bâtiment avec la position des extincteurs..... | 20 bis |
|---|--------|

## LISTE DES TABLEAUX

|  |     |
|--|-----|
| Tableau 1 - Désignation cadastrale de la parcelle .....                                    | 11  |
| Tableau 2 - Liste des Etablissements recevant du public du secteur.....                    | 15  |
| Tableau 3 - Rubriques de nomenclature.....   | 17  |
| Tableau 4 - Liste des matériaux traités sur le site .....                                  | 25  |
| Tableau 5 - Conformité du projet avec le SAGE du Bassin Ferrifère.....                     | 34  |
| Tableau 6 - Liste des exploitants de réseaux à proximité du projet .....                   | 37  |
| Tableau 7 - Résultats d'analyse d'eau du réseau des forages de Troyon 08/09/2021 .....     | 45  |
| Tableau 8 - Inventaires des points d'eaux à proximité du site .....                        | 47  |
| Tableau 9 - Parcs Naturels Régionaux, APB et autres zones naturelles autour du site.....   | 51  |
| Tableau 10 - Inventaire des ZNIEFF localisées dans le secteur.....                         | 53  |
| Tableau 11 - Inventaire des NATURA 2000 localisées dans le secteur .....                   | 53  |
| Tableau 12 - Inventaire des Zones Humides Remarquables identifiées autour du site.....     | 56  |
| Tableau 13 - Inventaire des zones protégées du secteur .....                               | 60  |
| Tableau 14 - Ensemble des mouvements de terrain recensés autours du site .....             | 61  |
| Tableau 15 - Liste des activités industrielles à proximité du site.....                    | 64  |
| Tableau 16 - Liste des sites BASIAS à proximité du site du projet.....                     | 67  |
| Tableau 17 - Valeur réglementaire d'émissions sonores admissibles.....                     | 72  |
| Tableau 18 - Intensité et volume lors d'un évènement pluvieux pour une pluie vingtennale.. | 78  |
| Tableau 19 - Volume d'infiltration et de rétention .....                                   | 80  |
| Tableau 20 - Volume d'infiltration et de rétention .....                                   | 84  |
| Tableau 21 - Charges de pollution retenues .....   | 84  |
| Tableau 22 - Concentration en entrée et en sortie de la noue végétalisée.....              | 86  |
| Tableau 23 - Notice récapitulative pour réduire l'impact sur l'environnement.....          | 89  |
| Tableau 24 - Fiche de sécurité (1/2).....  | 98  |
| Tableau 25 - Fiche de sécurité (2/2).....  | 99  |
| Tableau 26 - Prescriptions de l'arrêté du 06 juin 2018 relatives à la rubrique 2713 .....  | 105 |

## LISTE DES PHOTOS

|  |    |
|--|----|
| Photographie 1 - Quelques exemples de véhicules de la SARL OBRINGER..... | 18 |
| Photographie 2 - Panneaux d'affichage d'entrée du site .....             | 22 |
| Photographie 3 - Photographies de la cuve de fuel .....                  | 90 |

## PREAMBULE

Le projet est porté par la Société SARL OBRINGER, sise à la Rue de la Croix de Fresnes à Ville-en-Woëvre (55 160) sur une zone dédiée aux activités économiques.

Il s'agit d'une plateforme de valorisation de fers et métaux sur une superficie de 5 491 m<sup>2</sup> au lieu-dit « Derrière Ville » sur la commune de Ville-en-Woëvre.

Actuellement, le site n'a pas de statut administratif au titre des installations classées pour la protection de l'environnement, cette demande vise un enregistrement au titre des installations classées pour la protection de l'environnement (rubriques visées plus loin).

A chaque exemplaire du dossier, sont joints les renseignements et ou plans demandés en application de l'article R. 512-46-4 du Code de l'environnement (modifié par Décret n°2019-1035 du 9 octobre 2019 – art. 29) :

- *Une carte au 1/25 000 sur laquelle est indiqué l'emplacement de l'installation projetée ;*
- *Un plan, à l'échelle de 1/2 500, des abords de l'installation jusqu'à une distance qui est au moins égale à 100 mètres ;*
- *Un plan d'ensemble, à l'échelle de 1/1 000, indiquant les dispositions projetées de l'installation ainsi que, jusqu'à 35 mètres au moins de celle-ci, l'affectation des constructions et terrains avoisinants, le tracé des réseaux enterrés existants, les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;*
- *Un document permettant d'apprécier la compatibilité des activités projetées avec l'affectation des sols prévue pour les secteurs délimités par le plan d'occupation des sols, le plan local d'urbanisme ou la carte communale ;*
- *Les avis du Maire et du Propriétaire sur la proposition faite pour le type d'usage futur du site lorsque l'installation sera mise à l'arrêt définitif ;*
- *L'évaluation des incidences Natura 2000 dans les cas et conditions prévus par les dispositions réglementaires de la sous-section 5 de la section 1 du chapitre IV du titre Ier du livre IV ;*
- *Les capacités techniques et financières ;*
- *Un document justifiant du respect des prescriptions applicables à l'installation (prescriptions générales conformément au titre I de l'article L. 512-7). Ce document présente notamment les mesures retenues et les performances attendues pour garantir le respect de ces prescriptions ;*
- *Les éléments permettant d'apprécier, s'il y a lieu, la compatibilité du projet avec « les plans, schémas et programmes mentionnés aux 4°, 5°, 17° à 20°, 23° et 24° du tableau du I de l'article R. 122-17 » ainsi qu'avec les mesures fixées par l'arrêté prévu à l'article R. 222-36.*

## **1. DEMANDE D'ENREGISTREMENT**

### **1.1. Objet de la demande**

L'exploitant avait initié une demande de déclaration dans le but de mettre en conformité son installation. Des demandes de compléments avaient été demandés, puis aucun suivi n'a été fait sur ce dossier. En date du 25 septembre 2019, une visite d'inspection a eu lieu sur le site relevant l'irrégularité de l'installation.

Ainsi, par ce présent dossier, l'exploitant souhaite se mettre en conformité en réalisant un dossier d'enregistrement au titre des installations classées pour la protection de l'environnement sous la rubrique 2713-1, au regard de la capacité de son installation.

Les enjeux liés à cette demande d'enregistrement concernent les éléments suivants :

- La poursuite des activités de la Société dans le respect des textes en vigueur,
- Le maintien d'un exutoire pour le stockage des fers et métaux,
- La garantie des conditions de sécurité et sûreté (accès aux infrastructures),
- La mise en place d'une bonne organisation sur le site,
- La prévention d'une meilleure intégration et une meilleure préservation de l'environnement et les ressources en eau, etc.

Ce présent dossier prend en compte les prescriptions générales fixées par l'arrêté du 06 juin 2018 applicables aux installations relevant de la rubrique 2713 soumise à enregistrement.

## 1.2. Identité et qualité du demandeur

Les différentes caractéristiques juridiques et sociales sont indiquées ci-dessous. Le KBIS de la Société est présenté en **Annexe 9.1**.

| <b>Identité et qualité du demandeur</b> |  |
|---|--|
| Dénomination sociale                    | <i>SARL OBRINGER</i>   |
| Forme juridique                         | <i>SARL unipersonnelle</i>   |
| Capital social                          | <i>5 000,00 €</i>  |
| N° SIRET<br>Registre du Commerce        | <i>534 416 128 00021</i><br><i>Bar-le-Duc</i>  |
| Siège Social<br><br>Site concerné       | <i>4 Place Raymond Poincaré</i><br><i>55 160 FRESNES-EN-WOÈVRE</i><br><br><i>Rue de la Croix de Fresnes</i><br><i>55 160 VILLE-EN-WOÈVRE</i> |
| Signataire et suivi du dossier          | <i>Monsieur Alain OBRINGER</i><br><i>Tél : 03 29 87 40 37</i>  |
| Suivi dossier (Bureau d'études)         | <i>IROLA Environnement</i><br><i>160, Avenue du Général Leclerc</i><br><i>54500 – Vandœuvre-lès-Nancy</i><br><i>Tél : 06 67 15 19 37</i>     |

## 1.3. Localisation du site et accès

### 1.3.1. Carte d'emplacement au 1/25 000

L'emprise du site est située sur la Commune de Ville-en-Woëvre (55 160), au nord-est du Département de la Meuse, en Région Grand-Est, à environ 17 km à l'est de Verdun. Son emplacement est indiqué sur la carte ci-dessous (**Figure 1**).

### 1.3.2. Rayon d'affichage

Deux communes sont concernées par un rayon d'affichage de 1 km (**Figure 2**). Il s'agit des communes de Ville-en-Woëvre, commune d'implantation du projet et de Braquis, au nord du site.

### 1.3.3. Plan des abords

Le plan des abords de l'installation à l'échelle 1/2 500<sup>ème</sup> avec une distance de 100 mètres autour est présenté en **Figure 3**. Le plan des abords est joint en **Annexe 9.2**.

**1.3.4. Plan d'ensemble**

Ce plan est indiqué à l'**Annexe 9.3**. Une dérogation est demandée pour présenter à l'échelle 1/1 000<sup>ème</sup> (courrier d'accompagnement de ce présent dossier).

**1.3.5. Localisation cadastrale et superficie**

L'emprise du projet est située sur le territoire de la commune de Ville-en-Woëvre, au lieu-dit « Derrière Ville », section ZH, pour une superficie totale de 5 491 m<sup>2</sup>. Le **Tableau 1** présente la parcelle concernée par la demande d'enregistrement.

| SECTION                                     | LIEU-DIT       | N° DE LA PARCELLE | SURFACE DES PARCELLES (m <sup>2</sup> ) | SURFACE SOLLICITEES PAR L'ICPE (m <sup>2</sup> ) |
|---|----------------|-------------------|---|--|
| ZH  | Derrière Ville | 0107              | 5 491                                   | 5 491  |
| Superficie totale sollicitée pour l'emprise |                |                   | <b>5 491 m<sup>2</sup></b>              | <b>5 491 m<sup>2</sup></b>                       |

**Tableau 1 - Désignation cadastrale de la parcelle**

Le plan cadastral est indiqué en **Annexe 9.4**.



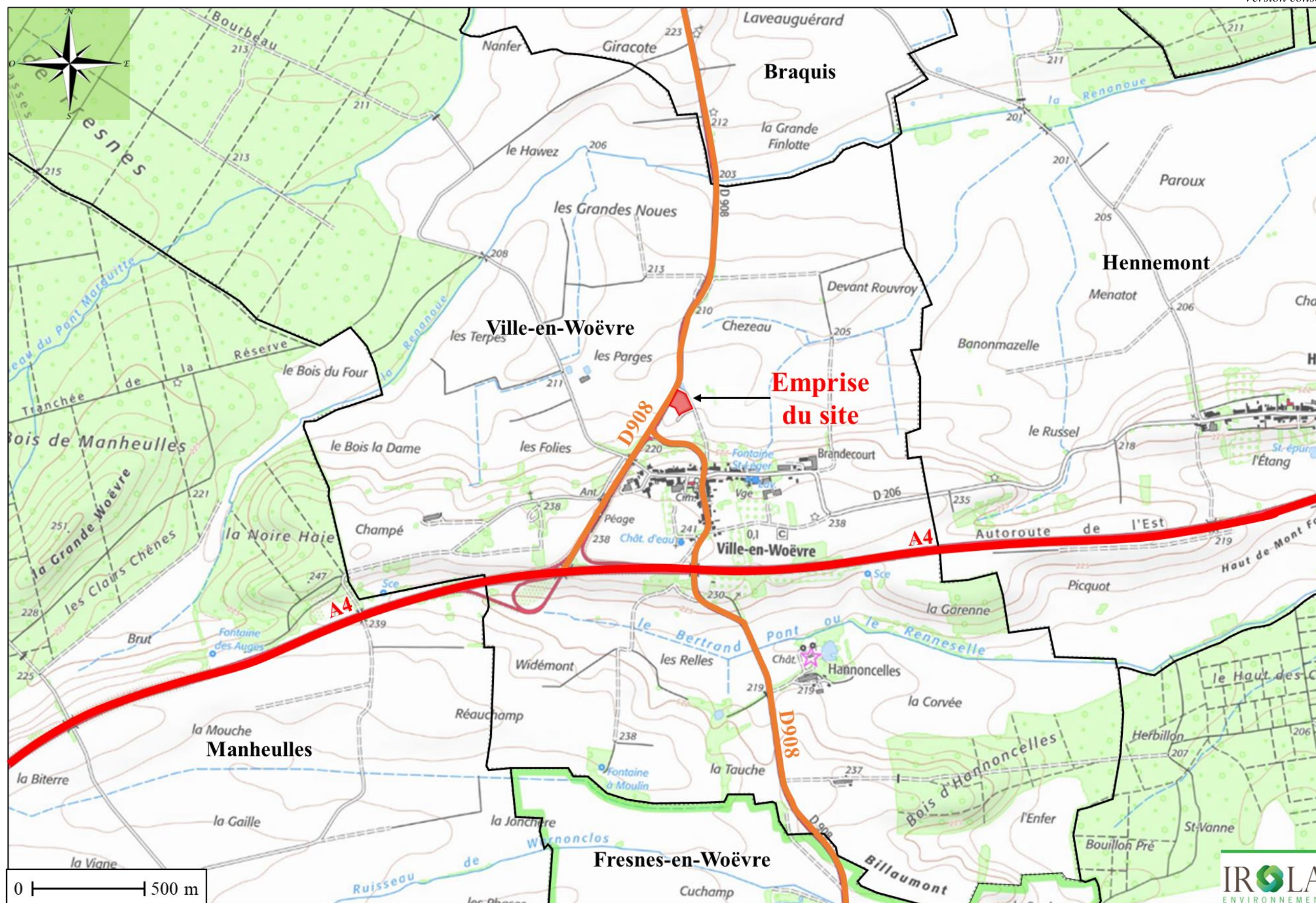
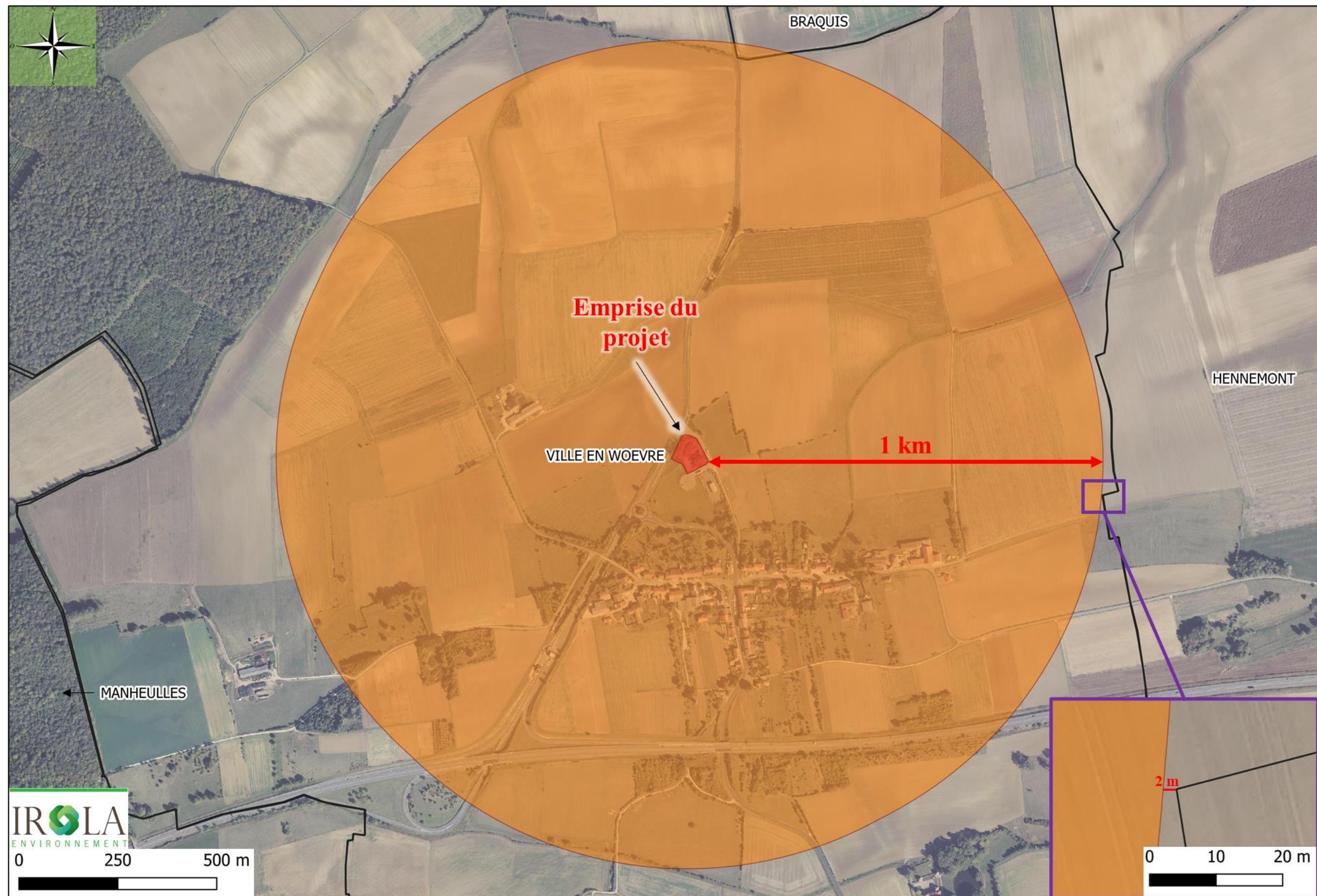


Figure 1 - Carte de situation

(Source : Fond de carte IGN issu de Géoportail - Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)





**Figure 2 - Communes concernées par le rayon d'affichage de 1 km**  
(Source : Fond de carte aérien issu de Géoportail - Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)



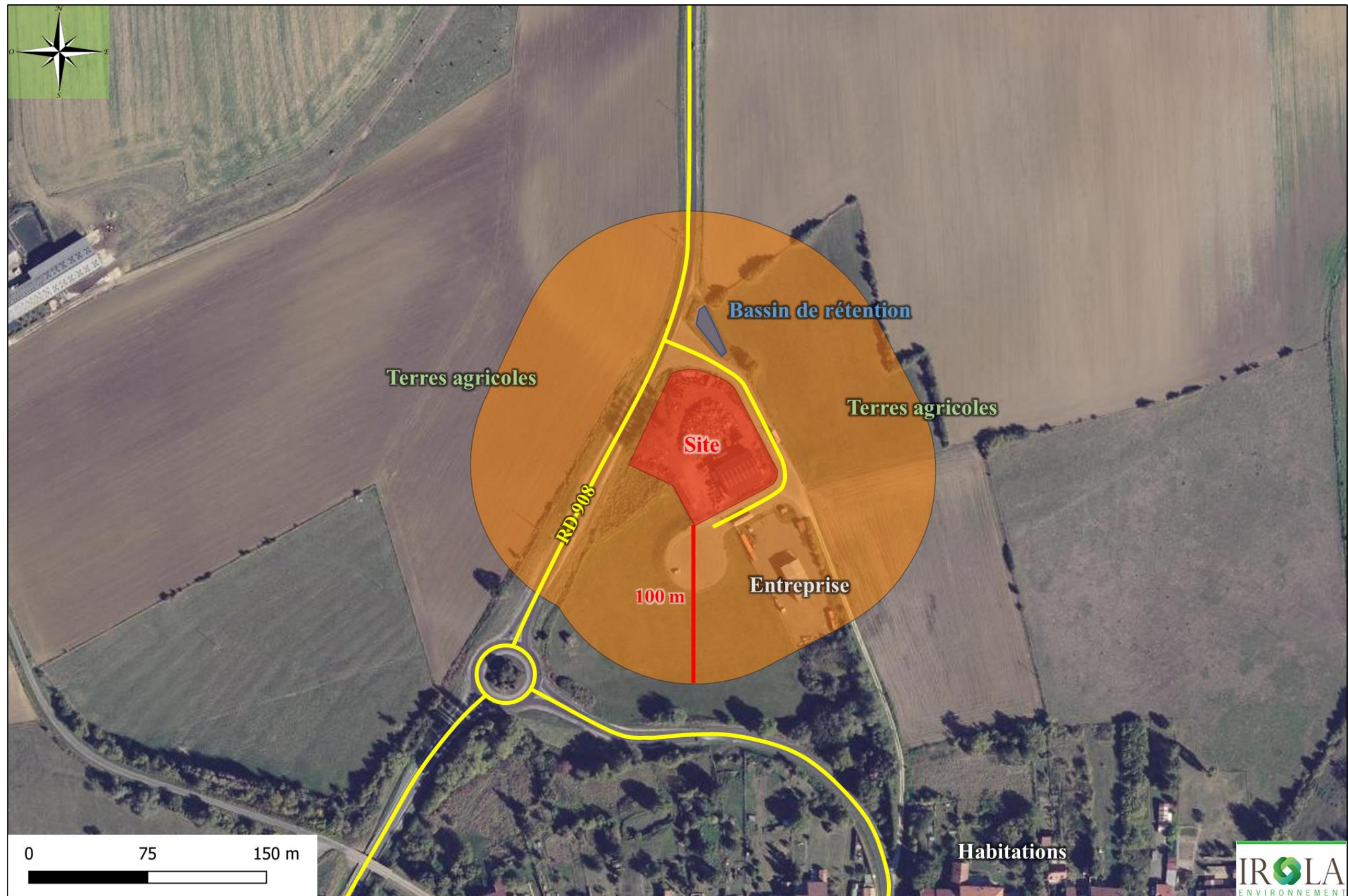


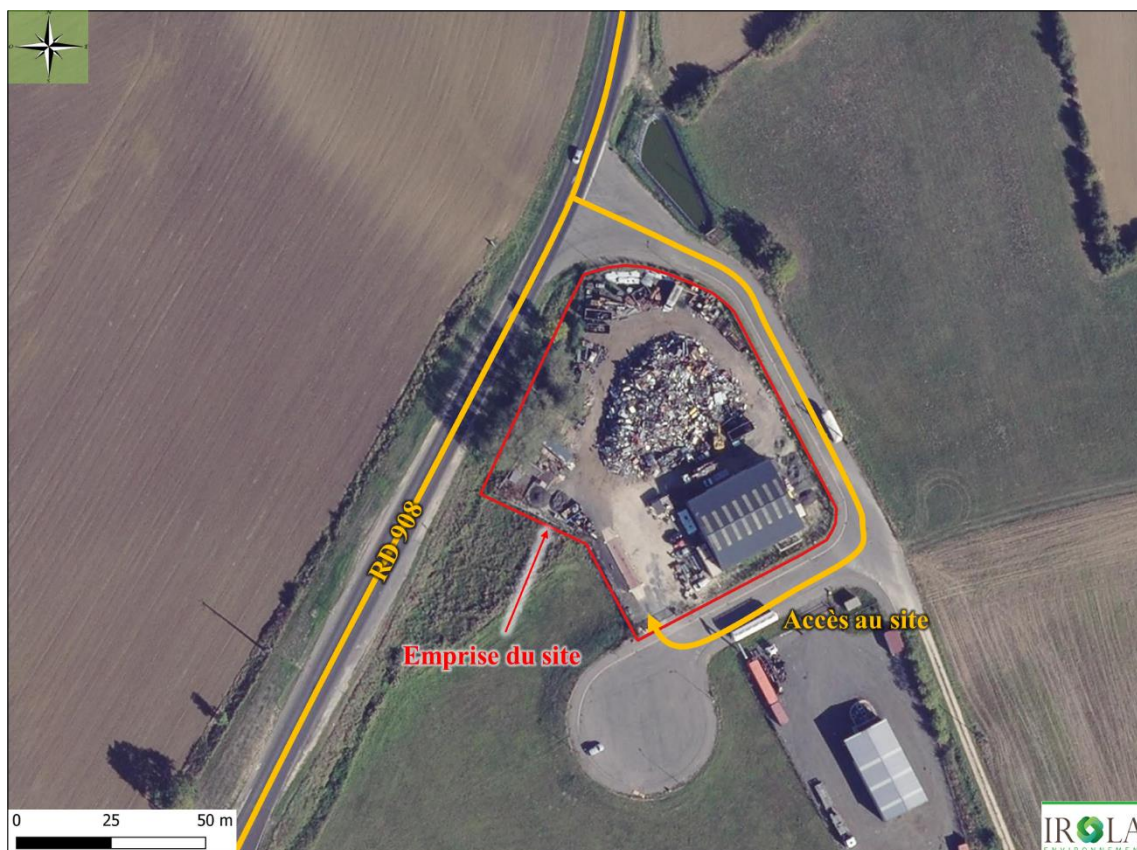
Figure 3 - Plan des abords

(Source : Fond de carte aérien issu de Géoportail - Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)



### 1.3.6. Accès au site

L'accès au site se fait depuis la Route Départementale RD 908. L'entrée est matérialisée sur la **Figure 4**. Elle est équipée d'un portail solide et fermée à clé en dehors des heures de fonctionnement.



**Figure 4 - Accès au site**

(Source : Fond de carte aérien issu de Géoportail - Illustration IROLA Environnement - Octobre 2021)

Une photographie des accès est indiquée au **paragraphe 3.2.1, page 22**.

### 1.3.7. Voisinage

Le site se trouve assez éloigné du voisinage. Seul un établissement a été localisé aux alentours du site sur la commune de Ville-en-Woëvre. L'activité est présentée dans le **Tableau 2**.

| Type                 | Nom                       | Adresse         | Commune         | Distance par rapport aux limites du site |
|----------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|--|
| Location de nacelles | Naillon Lorraine Location | Zone artisanale | Ville-en-Woëvre | 14 m au sud-est du site                  |

**Tableau 2 - Liste des Etablissements recevant du public du secteur**

(Source : Google Maps - Octobre 2021)

Par rapport à l'emprise, l'habitation la plus proche se situe à environ 230 m au sud du site.

## 1.4. Maitrise foncière

La parcelle appartient à Monsieur OBRINGER. Le justificatif est indiqué en **Annexe 9.5**.

### **1.5. Avis du Maire et Propriétaire**

Dans le cadre de cette procédure, **l'avis du Maire** et du Propriétaire doit être sollicité pour le réaménagement final conformément aux dispositions de l'Article R512-46-4 du code de l'environnement qui stipule que : 7° *Dans le cas d'une installation **à implanter sur un site nouveau**, l'avis du propriétaire, lorsqu'il n'est pas le demandeur, **ainsi que celui du maire** ou du président de l'établissement public de coopération intercommunale compétent en matière d'urbanisme, sur l'état dans lequel devra être remis le site lors de l'arrêt définitif de l'installation doit être joint au dossier. " Ces avis sont réputés émis si les personnes consultées ne se sont pas prononcées dans un délai de quarante-cinq jours suivant leur saisine par le demandeur. "*

L'avis du Maire de Ville-en-Woëvre a été sollicité. Le courrier a été reçu par la Mairie en octobre 2021 (**Annexe 9.6**).

Il n'y a pas lieu de faire une demande d'avis du propriétaire, car le demandeur (exploitant) est propriétaire de l'emprise comme cité précédemment dans la maîtrise foncière.

## 2. PRÉSENTATION TECHNIQUE DU PROJET

### 2.1. Description - Nature et volume des activités

#### 2.1.1. Situation administrative actuelle

Pour rappel, l'établissement n'est actuellement sous aucun régime au titre des installations classées pour la protection de l'environnement. Le site nécessite une mise en conformité réglementaire.

#### 2.1.2. Rubriques de la nomenclature

Les rubriques de nomenclature prévues pour ce projet sont indiquées dans le **Tableau 3** ci-dessous.

| Nature de l'activité   | N° de la nomenclature | Capacité de l'installation  | Régime         |
|--|-----------------------|---|----------------|
| Installation de transit, regroupement, tri ou préparation en vue de réutilisation de métaux ou de déchets de métaux non dangereux, d'alliage de métaux ou de déchets d'alliage de métaux non dangereux, à l'exclusion des activités et installations visées aux rubriques 2710, 2711, 2712 et 2719.  | 2713-1                | La surface étant :<br>Supérieure ou égale à 1 000 m².<br><br><b>La surface associée au stock est supérieure à 1 000 m². La surface maximale de stock est de 2 650 m².</b>   | Enregistrement |
| Stations-service : installations, ouvertes ou non au public, où les carburants sont transférés de réservoirs de stockage fixes dans les réservoirs à carburant de véhicules.   | 1435                  | Le volume annuel de carburant liquide distribué étant :<br>1. Supérieure à 20 000 m³<br>2. Supérieur à 100 m³ d'essence ou 500 m³ au total, mais inférieur ou égal à 20 000 m³<br><br><b>Le volume de la cuve est de 1 m³. Le volume annuel est inférieur à 100 m³.</b> | Non classé     |
| Produits pétroliers spécifiques et carburants de substitution : essences et naphas ; kérosènes (carburants d'aviation compris) ; gazoles (gazole diesel, gazole de chauffage domestique et mélanges de gazoles compris) ; fuel lourd ; carburants de substitution pour véhicules, utilisés aux mêmes fins et aux mêmes usages et présentant des propriétés similaires en matière d'inflammabilité et de danger | 4734                  | Pour le stockage aérien, une cuve de 1 000 l de fuel est présente sur le site.<br><br><b>Ce volume correspond à 1 tonne.</b><br><br>Le seuil minimal de classement de cette rubrique étant supérieur ou égal à 50 t au total.   | Non classé     |

Tableau 3 - Rubriques de nomenclature

#### 2.1.3. Mode de fonctionnement et horaire

Le site est ouvert du lundi au vendredi de 8h à 12h, puis de 13h30 à 18h. Il est également ouvert le samedi de 8h à 12h. Il sera fermé les dimanches et jours fériés. Le transport s'effectuera pendant les périodes d'ouverture du site.

## **2.2. Capacités techniques et financières**

### **2.2.1. Moyens matériels et humains**

La SARL OBRINGER possède :

- 3 camions dont un 19 tonnes, un 26 tonnes, un 44 tonnes,
- Un semi,
- 2 pelles mécaniques,
- Une camionnette.

Le site est placé sous la responsabilité du chef d'exploitation qui emploie une équipe formée. Selon les informations reçues, la Société compte 3 à 4 personnes au total.



**Photographie 1 - Quelques exemples de véhicules de la SARL OBRINGER**  
(Source : IROLA Environnement)

### **2.2.2. Moyens financiers**

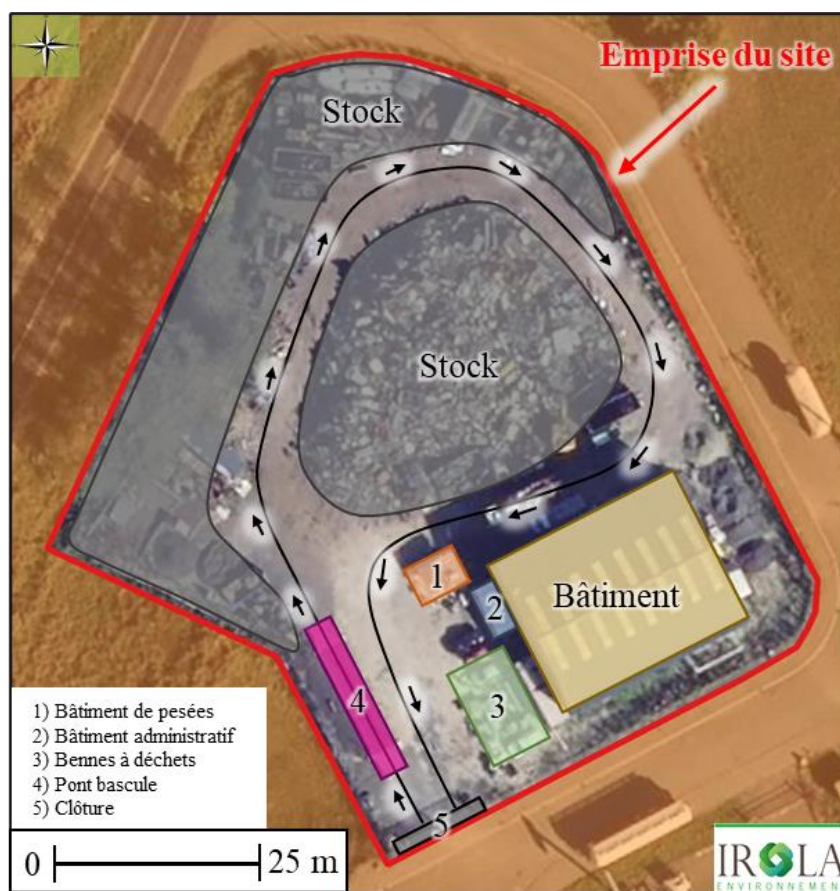
Une analyse comptable de la Société est fournie dans une enveloppe séparée et adressée directement à l'Inspection des installations classées (**Annexe 9.11**).

### 3. PRESCRIPTIONS GENERALES

#### 3.1. Implantation – Aménagement

##### 3.1.1. Règles d'implantation

L'activité de stockage est réalisée à l'extérieur. Un pont bascule est existant sur le site pour la pesée. La Société n'utilise pas de moyens élévateurs aériens. Un bâtiment est existant sur le site, utilisé pour stocker le matériel de la Société, notamment les engins en fin de journée. Deux bungalows de chantier sont aménagés pour l'accueil et pour la gestion administrative. La **Figure 5** montre le schéma de principe de l'implantation du site.



**Figure 5 - Implantation du projet**

(Source : Fond de carte aérien issu de Géoportail - Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)

Concernant la circulation interne sur le site, comme c'est un site déjà existant, il existe une voie « engins » qui ne répond pas à l'ensemble des prescriptions de l'article 7 de l'arrêté du 06 juin 2018. Afin de répondre au mieux au dimensionnement, une demande d'aménagement est jointe en **Annexe 9.10** pour cet article avec une proposition d'aménagement.

##### 3.1.2. Intégration dans le paysage

L'entreposage des stocks est éloigné de l'entrée du site. L'entrée doit être dégagée de tout risque d'accident et doit être facilement accessible. Les stocks seront disposés de manière à minimiser la vue depuis les limites. Une planche photo a été réalisée et est présentée en **Figure 6**.



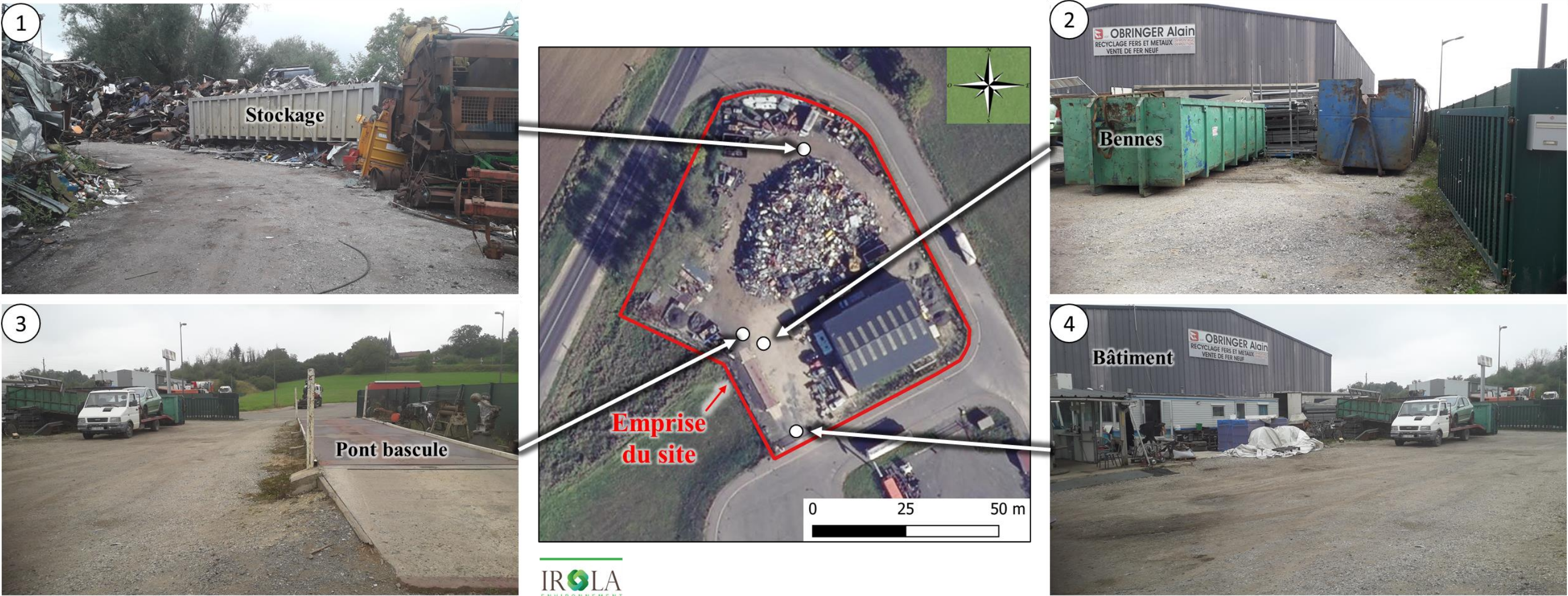
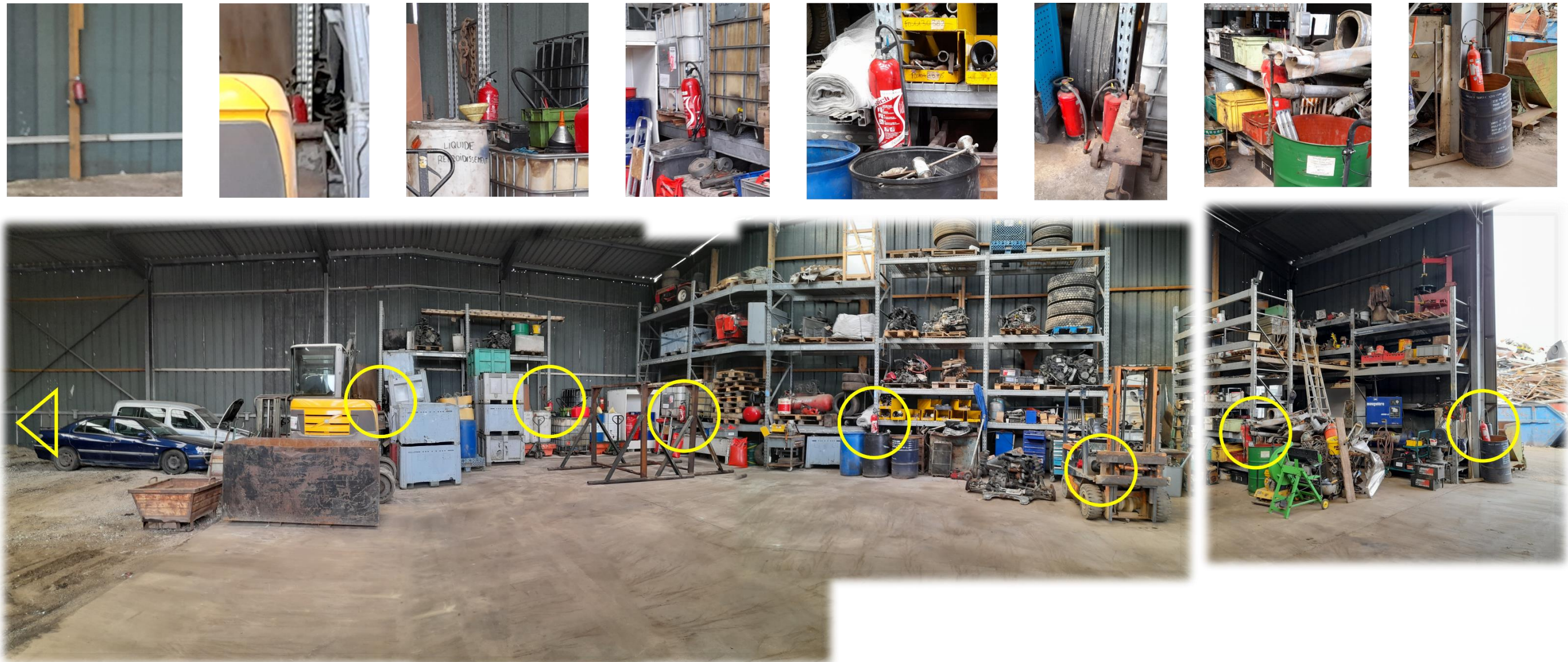


Figure 6 - Photos du site  
(Source : Fond de carte aérien issu de Géoportail - Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)





**Figure 6 bis - Photos du bâtiment avec la position des extincteurs**  
(Illustration IROLA Environnement – Avril 2022)

### **3.1.3. Comportement au feu**

Le stockage est réalisé à l'extérieur uniquement. Sur le site ICPE en lui-même, un bâtiment est présent où sont stationnés les engins du site et deux locaux accolés qui servent de bâtiment d'accueil et de gestion administrative.

Concernant le bâtiment principal, il n'y a pas de locaux habités ou occupés par des tiers. Il n'y a pas de chaufferie dans le bâtiment. Le bâtiment est équipé d'extincteurs (9 stockés dans le bâtiment - **Figure 6 bis**) et d'une lance à incendie. Des plaques anti-feu sont présentes sur le toit. Une cuve de fuel de 1 000 l est présente au sein du bâtiment sur rétention (**Photographie 3 -**). Cette quantité est relativement limitée et ne présente pas de risque significatif, en tenant compte des mesures de prévention existantes.

Concernant les caractéristiques de résistance au feu pour le bâtiment, le bâtiment déjà existant, ne répond pas à l'ensemble des prescriptions de l'article 6 de l'arrêté du 06 juin 2018. Afin de répondre au mieux, une demande d'aménagement est jointe en **Annexe 9.10** pour cet article.

Actuellement, il n'existe pas de suivi-contrôle de tous les équipements de protection qui sont présents sur le site. Dès obtention de l'arrêté, la Société s'engage à prendre contact avec un organisme de proximité pour la maintenance des extincteurs.

Il existe un bassin de rétention à proximité du site, qui se trouve hors emprise, appartenant à la Communauté de communes du Territoire de Fresnes en Woëvre.

Une borne incendie est disponible à proximité du site (environ 13 m au sud-est) et visible sur la **Figure 38**.

### **3.1.4. Accessibilité pour les Secours**

Comme signalé plus haut, l'accès au site se fait depuis la commune de Ville-en-Woëvre en passant par la Route Départementale 908.

Le Centre d'Incendie et de Secours le plus proche se trouve à Fresnes-en-Woëvre, à environ 5,2 km.

Le site est conçu de manière à permettre en cas de sinistre, l'intervention aisée des engins de secours. L'organisation des stocks est menée de manière que la voie d'accès à l'installation ne soit jamais encombrée.

### **3.1.5. Installations électriques - Mise à la terre des équipements**

Concernant les installations électriques, une vérification est nécessaire. Selon l'exploitant, les derniers contrôles ont été réalisés par le Comité national pour la sécurité des usagers de l'électricité. Aucun document de ce contrôle n'est disponible actuellement. L'exploitant s'engage à réaliser un contrôle de maintenance dès réception de l'arrêté préfectoral et à le transmettre au service des installations classées dans les plus brefs délais.

### **3.1.6. Rétention des sols**

Dans le cadre du projet, la société dispose d'une piste supportant les véhicules comme indiquée



en **Figure 5**. Rappelons que le projet de demande d'enregistrement de la société SARL OBRINGER ne nécessite pas d'apport d'eau et n'occasionne pas de rejet d'eau usées. Les seules eaux susceptibles d'être collectées sur le site sont celles de ruissellement. Toutefois, comme le précise l'article 14 de l'arrêté du 06 juin 2018, les eaux de pluie tombées sur les stocks sont considérées comme des effluents susceptibles d'être pollués. Nous rappelons que les eaux de ruissellement sont collectées et acheminées vers un séparateur d'hydrocarbures munie de la fonction déshuileur-débourbeur pour traitement, puis rejoignent un fossé existant végétalisé au nord-ouest du site. Avant l'arrivée dans le séparateur d'hydrocarbure, les eaux transiteront dans un bassin de décantation muni d'une vanne permettant ainsi de limiter le débit d'entrée.

Les mesures de traitement des eaux pluviales sont indiquées dans le paragraphe **5.4.7- Risque de pollution des eaux et dispositions prises** (page 75).

Dans le cadre de ce projet, il est prévu d'imperméabiliser le sol afin d'orienter le ruissellement vers un point unique (via une légère pente) où sera situé le bassin de décantation qui conduira les eaux pluviales vers un séparateur d'hydrocarbures munie de la fonction déshuileur-débourbeur. Les eaux traitées seront acheminées vers un fossé existant déjà végétalisé, situé au nord-ouest du site.

**Pour la zone de stock et pour la zone de voirie**, les dispositifs sont détaillés dans le paragraphe **5.4.7 - Risque de pollution des eaux et dispositions prises** (page 75).

## 3.2. Exploitation - Entretien

### 3.2.1. Contrôle de l'accès

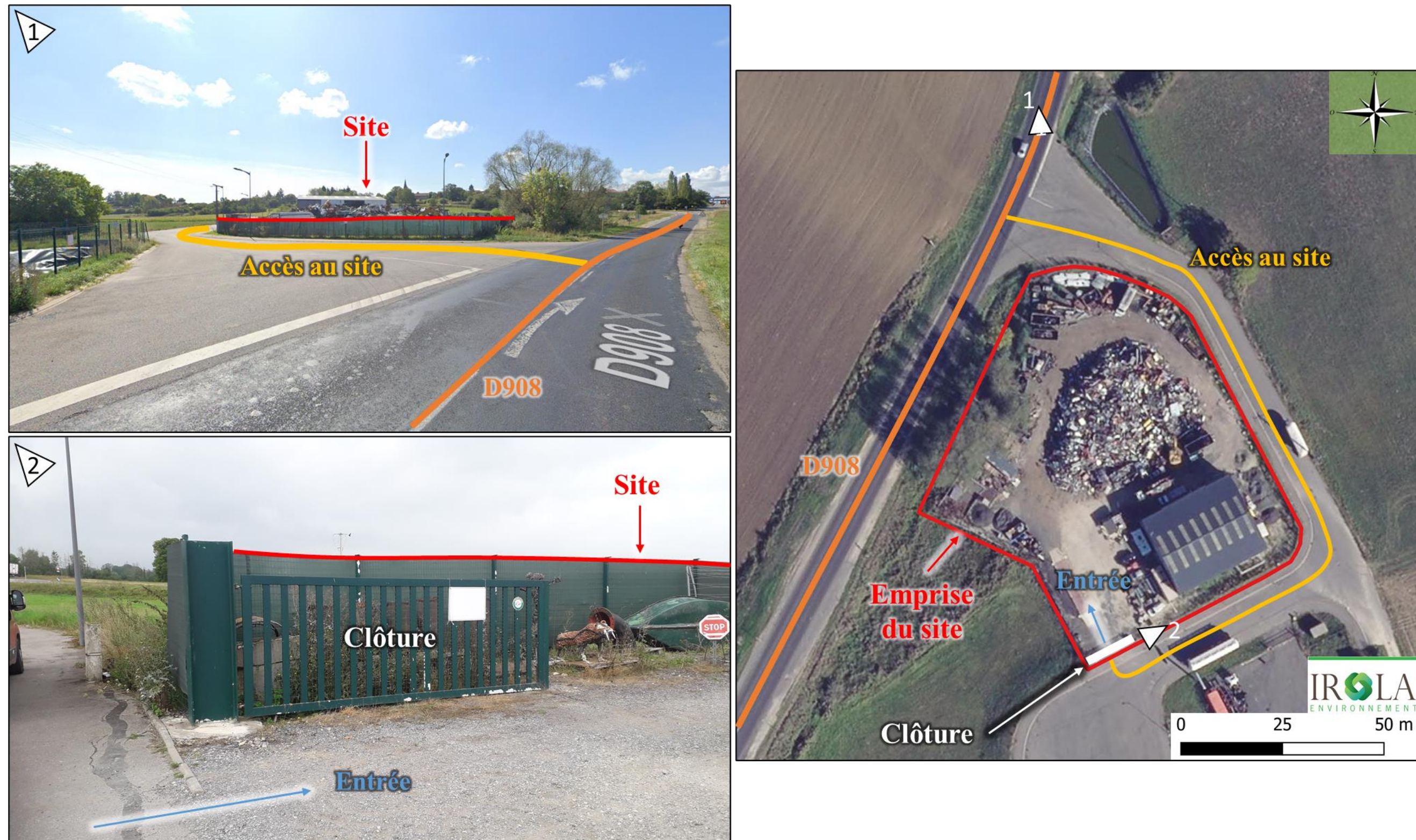
Le site est pourvu d'un accès qui se trouve au sud du site. Actuellement, le site est clôturé autour de l'emprise ICPE. L'exploitant a déjà apposé sur la clôture des affichages concernant les horaires et la vidéosurveillance du site (**Photographie 2**). L'exploitation du site est assurée par un chef de chantier présent en permanence pendant les horaires d'ouverture. Il est formé à l'exploitation, aux dangers et risques existants sur le site. Aucun accès n'est autorisé pour les personnes étrangères.



**Photographie 2 - Panneaux d'affichage d'entrée du site**  
(Source : Photo IROLA Environnement – Octobre 2021)

L'accès est équipé d'un portail qui est fermé tous les soirs comme on peut le voir sur la **Figure 7**.



**Figure 7 - Accès à l'installation**

(Source : Fond de carte aérien issu de Géoportail - Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)



### **3.2.2. Admissibilité des déchets - Nature et provenance**

Seuls les déchets non dangereux sont admis (ferrailles et métaux). L'admission de déchets radioactifs sur le site est interdite. Comme le prévoit la législation, tous les déchets de métaux susceptibles d'émettre des rayonnements ionisants font l'objet d'un contrôle de leur radioactivité, soit avant leur arrivée sur site, soit à leur admission si le site est équipé d'un dispositif de détection.

Le site ne dispose pas encore de portique de détection de radioactivité. L'exploitant s'engage dans le cadre de cette procédure de mise en conformité à équiper son site d'un portique de détection.

Les fers et métaux qui arrivent sur le site proviennent essentiellement de professionnels, de particuliers, d'artisans... Tous les autres types de déchets autres que ceux visés sont interdits. Aucune admission n'est autorisée en dehors des heures d'ouverture du site. Plusieurs caméras sont déjà mises en place pour le contrôle des déchets dans le cadre de la procédure d'admission des déchets.

#### **3.2.2.1 Procédure d'information préalable**

Avant d'admettre un déchet dans son installation et en vue de vérifier son admissibilité, l'exploitant demande au producteur ou au détenteur du déchet, une fiche d'identification préalable (FIP). Elle consiste à caractériser globalement le déchet en rassemblant toutes les informations destinées à montrer qu'il remplit les critères d'acceptation dans une installation de transit, regroupement, tri ou préparation en vue de la réutilisation. Si nécessaire, l'exploitant sollicite des informations complémentaires. Les informations à fournir sont les suivantes :

- Source (producteur) et origine géographique du déchet ;
- Informations concernant le processus de production du déchet (description et caractéristiques des matières premières et de produits) ;
- Données concernant la composition du déchet dont notamment les constituants principaux (nature physique et chimique) et son comportement à la lixiviation, le cas échéant, l'apparence du déchet (odeur, couleur, apparence physique) ;
- Le code du déchet conformément à l'annexe II de l'article R. 541-8 du code de l'environnement ;
- En cas d'un déchet relevant d'une entrée miroir, éléments justifiant l'absence de caractère dangereux ;
- Résultats du contrôle de radioactivité pour les déchets susceptibles d'en émettre, si le contrôle est effectué en amont de son admission sur le site de l'installation de transit, regroupement, tri ou préparation en vue de la réutilisation ;
- Au besoin, les précautions supplémentaires à prendre au niveau de l'installation de transit, regroupement ou tri.

L'exploitant tiendra en permanence à jour et à la disposition de l'inspection des installations classées, le recueil de toutes les informations, le cas échéant, dans ce recueil les motifs pour lesquels un apport a été refusé.

Dans le registre des admissions, il sera aussi indiqué, en plus des informations à mentionner dans l'accusé de réception, l'indication du nom et l'adresse des installations dans lesquelles les déchets ont été préalablement entreposés.

### 3.2.3. Liste des matériaux et procédure d'admission

Seuls les déchets non dangereux sont admis. Aucun épandage ne sera réalisé sur le site.

L'installation comporte une aire d'attente pour la réception des déchets. Les déchets ne sont pas admis en dehors des heures d'ouverture de l'installation.

D'après l'article 13 de l'arrêté du 06 juin 2018, « *les données concernant la composition du déchet et l'ampleur des essais requis en laboratoire dépendent du type de déchets. Notamment, les déchets municipaux classés comme non dangereux, les fractions non dangereuses collectées séparément des déchets ménagers et les déchets non dangereux de même nature provenant d'autres origines (**déchets de métaux et d'alliages de métaux**, déchets de papiers, cartons, plastiques, caoutchouc, textiles ou bois) **ne nécessitent pas d'essais concernant le comportement à la lixiviation*** ».

Pour les autres types de déchets, il convient de réaliser un essai de lixiviation selon les règles en vigueur. L'analyse des concentrations contenues dans le lixiviat porte sur les métaux (As, Cd, Cr total, Cu, Hg, Ni, Pb et Zn), les fluorures, l'indice phénols, les cyanures libres, les hydrocarbures totaux, les hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP), les composés organiques halogénés (en AOX ou EOX). La siccité du déchet brut et sa fraction soluble sont également évaluées.

Les tests et analyses relatifs à l'information préalable peuvent être réalisés par le producteur du déchet, l'exploitant de l'installation de transit, regroupement ou tri ou tout laboratoire compétent. Il est possible de ne pas effectuer les essais après accord de l'inspection des installations classées dans les cas suivants :

- Toutes les informations nécessaires à l'information préalable sont déjà connues et dûment justifiées ;
- Le déchet fait partie d'un type de déchet pour lequel la réalisation des essais, présente d'importantes difficultés ou entraînerait un risque pour la santé des intervenants ou, le cas échéant, pour lequel on ne dispose pas de procédure d'essai ;
- L'exploitant met en place une surveillance de l'ensemble des paramètres mentionnés dans l'article 17.

D'après les bordereaux d'achat de la SARL OBRINGER, les matériaux concernés sont ceux indiqués dans le **Tableau 4** suivant avec les codes associés. Cette liste des déchets admissibles sera affichée à l'entrée du site.

| CODE DÉCHET | DESCRIPTION   |
|-------------|---|
| 16 01 18    | Métaux non ferreux                                  |
| 17 04 01    | Cuivre, bronze, laiton                              |
| 17 04 02    | Aluminium   |
| 17 04 04    | Zinc  |
| 17 04 05    | Fer et acier  |
| 17 04 06    | Etain   |
| 17 04 11    | Câbles autres que ceux visés à la rubrique 17 04 10 |
| 19 12 02    | Métaux ferreux                                      |

**Tableau 4 - Liste des matériaux traités sur le site**

### **3.2.3.1 Bordereau de suivi - Affichage - Registre**

Avant la livraison ou au moment de celle-ci, ou lors de la première d'une série de livraisons d'un même type de déchet, la Société demandera au producteur des déchets les documents d'admission :

- Le nom et coordonnées du producteur des déchets et, le cas échéant, son n° SIRET ;
- Le nom et les coordonnées des éventuels intermédiaires et, le cas échéant, les n° SIRET
- Le nom et les coordonnées du ou des transporteurs et, le cas échéant, leur n° SIRET ;
- L'origine des déchets ;
- Le libellé ainsi que le code à six chiffres des déchets, en référence à la liste des déchets susvisés ;
- La quantité de déchets concernée ; etc.

Ce document sera signé par le producteur des déchets et les différents intermédiaires le cas échéant. La durée de validité du document sera d'un an au maximum. Un exemplaire original de ce document est conservé par la société pendant au moins trois ans et tenu à la disposition de l'Inspection des installations classées.

Notons que les affiches relatives aux références préfectorales seront également indiquées à l'entrée du site avant le démarrage des activités, en cas d'aboutissement de la demande.

### **3.2.3.2 Dispositions prises pour les accès et le contrôle**

L'installation comporte une aire d'attente à l'intérieur pour la réception des déchets. Les déchets ne sont pas admis en dehors des heures d'ouverture de l'installation.

Lors de l'arrivée des déchets sur le site, l'exploitant :

- Vérifie l'existence d'une information préalable en conformité en cours de validité ;
- Réalise un contrôle de la radioactivité des déchets susceptibles d'en émettre, s'il dispose d'un dispositif de détection sur site et si le contrôle n'a pas été effectué en amont de l'admission. Comme susvisé, l'exploitant s'engage dans le cadre de cette procédure de mise en conformité à équiper son site d'un portique de détection ;
- Recueille les informations nécessaires au renseignement du registre ;
- Réalise un contrôle visuel lors de l'admission sur site ou lors du déchargement ;
- Délivre un accusé de réception écrit pour chaque livraison admise sur le site.

Dans le cas de flux importants et uniformes de déchets en provenance d'un même producteur, la nature et la fréquence des vérifications réalisées sur chaque chargement sont déterminées en fonction des procédures de surveillance appliquées par ailleurs sur l'ensemble de la filière de valorisation ou d'élimination.

En cas de doute sur la nature et le caractère dangereux ou non d'un déchet entrant, l'exploitant réalise ou fait réaliser des analyses pour identifier le déchet. Il peut également le refuser.

En cas de non-présentation d'un des documents requis ou de non-conformité du déchet reçu avec le déchet annoncé, l'exploitant :

- Refuse le chargement, en partie ou en totalité, ou ;
- Si un document manque, peut entreposer le chargement en attente de la régularisation par le producteur, la ou les collectivités en charge de la collecte ou le détenteur.

L'exploitant de l'installation de transit, regroupement ou tri adresse dans les meilleurs délais, et

au plus tard quarante-huit heures après le refus ou la mise en attente du déchet, une copie de la notification motivée du refus du chargement ou des documents manquants, au producteur, à la (ou aux) collectivité(s) en charge de la collecte ou au détenteur du déchet. Les déchets en attente de régularisation d'un ou plusieurs documents sont entreposés au maximum 2 semaines. Au-delà, le déchet est refusé.

Une zone est prévue pour l'entreposage, avant leur reprise par leur expéditeur, la régularisation des documents nécessaires à leur acceptation ou leur envoi vers une installation autorisée à les recevoir, des déchets qui ne respectent pas les critères mentionnés dans le présent article.

Si les déchets ne respectent pas la procédure susmentionnée ou contiennent des éléments indésirables ou pouvant présenter un danger, ils seront immédiatement refusés. Ce refus sera indiqué dans un registre avec information de l'inspection dans de brefs délais.

Si le chargement est accepté, il peut se diriger sur la zone de stockage.

Une fois que le chargement respecte toute cette procédure, un accusé d'acceptation est délivré au producteur des déchets à son retour pour le bon de pesée. Ce document d'acceptation comporte les informations minimales suivantes :

- La nature (avec code de nomenclature) ;
- La quantité de déchets admise, exprimée en tonnes ;
- La date et l'heure de l'acceptation des déchets.

La Société tiendra également à jour un registre sur lequel seront répertoriés la provenance, les quantités, les caractéristiques des fers et métaux et les moyens de transport utilisés.

Dès l'obtention de l'arrêté préfectoral d'enregistrement, un panneau sera mis à l'entrée sur un dispositif inaltérable afin de préciser les éléments suivants :

- La raison sociale et l'adresse ;
- Le numéro et la date de l'arrêté préfectoral d'enregistrement ;
- Les types et liste de déchets inertes admissibles ;
- Les jours et les heures d'ouverture ;
- « Interdiction d'accès à toute personne non autorisée » ;
- « Interdiction pour tout matériau non-figurant sur la liste ».

En dehors des heures d'ouverture, l'installation est rendue inaccessible aux utilisateurs par une barrière et verrouillée.

### **3.2.4. Entreposage des déchets**

Les aires de réception, de transit, regroupement, de tri et de préparation en vue de la réutilisation des fers et métaux doivent être distinctes et clairement repérées (**Figure 5**). Les zones d'entreposage sont distinguées en fonction du type, de l'opération réalisée et du débouché si pertinent.

L'exploitant dispose de moyens nécessaires pour évaluer le volume de ses stocks. La hauteur des stocks entreposés n'excèdera pas 6 m.

Les zones d'entreposage et de manipulation des produits ou déchets sont couvertes lorsque l'absence de couverture est susceptible de provoquer :

- La dégradation des produits ou déchets gérés sur l'installation, rendant plus difficile leur



utilisation, valorisation ou élimination appropriée, par exemple via l'infiltration d'eau dans la laine de verre et les mousses des déchets d'équipements électriques et électroniques ;

- L'entraînement de substances polluantes telles que des huiles par les eaux de pluie.

### **3.2.5. Opérations de tri des déchets**

Les déchets sont triés en fonction de leur nature et de leur exutoire (mode de valorisation, d'élimination).

Le site ne reçoit aucun déchets d'équipements électriques et électroniques. L'entrée des déchets autres que ceux prévus par la rubrique 2713 de l'arrêté du 6 juin 2018 septembre est interdite.

### **3.2.6. Destination des stockages**

Après réception des fers et métaux, l'exploitant les trie pour qu'ils puissent être valorisés par la suite. Une fois les opérations de tri effectuées, les matériaux sont amenés à la société BST Luxembourg SA qui traite des dizaines de matériaux conformément aux règles de recyclage en vigueur.

La mise en place de cette installation de transit, regroupement, tri ou préparation en vue de la réutilisation de déchets sur le site du projet permettra d'éviter de les éliminer.

### **3.2.7. Raccordement aux réseaux**

Aucun raccordement au réseau communal ne se fera en ce qui concerne les eaux de ruissellement. Celui-ci ne peut accepter les eaux de ruissellement provenant du site.

Pour l'eau de consommation, toute la zone est reliée au réseau communal, ainsi que le site OBRINGER.

## **4. COMPATIBILITÉ DU PROJET AVEC LES PLANS ET PROGRAMMES**

### **4.1. Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Egalité des Territoires (SRADDET)**

Issu de la loi NOTRe, le **Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Egalité des Territoires (SRADDET)** est un document de planification qui, à l'échelle régionale, précise la stratégie, les objectifs et les règles fixés par la Région dans plusieurs domaines de l'aménagement du territoire.

Celui de la région Grand Est a été arrêté le 14 décembre 2018 et son approbation est datée du 24 janvier 2020.

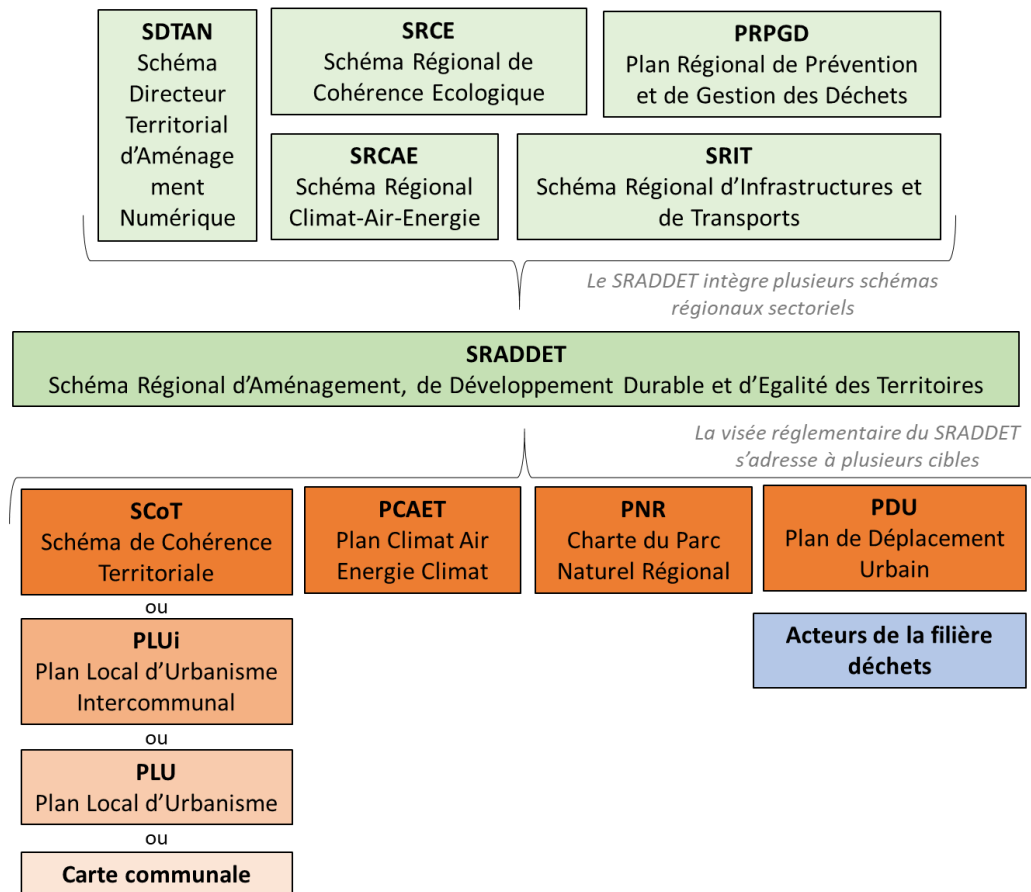
Ainsi, le SRADDET croise, synthétise, actualise et enrichit les schémas précédents pour donner une vision stratégique, unifiée et claire sur l'aménagement, le développement durable et équilibré des territoires. Plusieurs schémas sont donc remplacés par le présent SRADDET :

- 3 Schémas Régionaux du Climat, de l'Air et de l'Energie (SRCAE) ;
- 3 Schémas Régionaux de Cohérence Ecologique (SRCE) ;
- Les Schémas Directeurs Territoriaux d'Aménagement Numérique (SDTAN) des 10 départements du Grand Est ;
- Les Schémas Régionaux des Infrastructures de transport (SRIT) de Lorraine et Champagne-Ardenne ;
- Le Plan Régional de Prévention et Gestion des Déchets (PRPGD), dans sa version projet d'août 2018, est également intégré au SRADDET.

La visée réglementaire du SRADDET s'adresse aux cibles suivantes :

- Les Schémas de Cohérence Territoriale (SCoT) ou à défaut, les Plans Locaux d'Urbanisme (Intercommunaux ou non) ou bien les Cartes communales ;
- Les Plans Climat Air et Energie (PCAET) ;
- Les chartes des Parcs Naturels Régionaux (PNR) ;
- Les Plans de Déplacement Urbain (PDU) ;
- Les acteurs de la filière déchets.

La **Figure 8** suivante résume les éléments ci-dessus.



**Figure 8 - Hiérarchie des documents de planification**  
(Illustration IROLA Environnement - Février 2021)

#### 4.1.1. Stratégie et règles générales du SRADDET

Le SRADDET définit des objectifs et des règles se rapportant à onze domaines obligatoires. En effet, il se compose d'un rapport consacré aux objectifs du schéma et d'un fascicule regroupant les règles générales.

Concernant **les objectifs**, ils sont au nombre de 30 dans deux axes. Rappelons que le projet de la Société SARL OBRINGER sur la commune de Ville-en-Woëvre correspond à une installation de transit, regroupement, tri ou préparation en vue de la réutilisation de déchets.

**L'objectif n°17 « Réduire, valoriser et traiter nos déchets » du SRADDET** a pour but de continuer les efforts de la région dans le domaine de la réduction des déchets et dans l'appréhension des déchets en tant que ressources valorisables. Les activités du site répondent à cet objectif.

Concernant les règles, elles sont au nombre de 30 également. Deux règles concernent le projet :

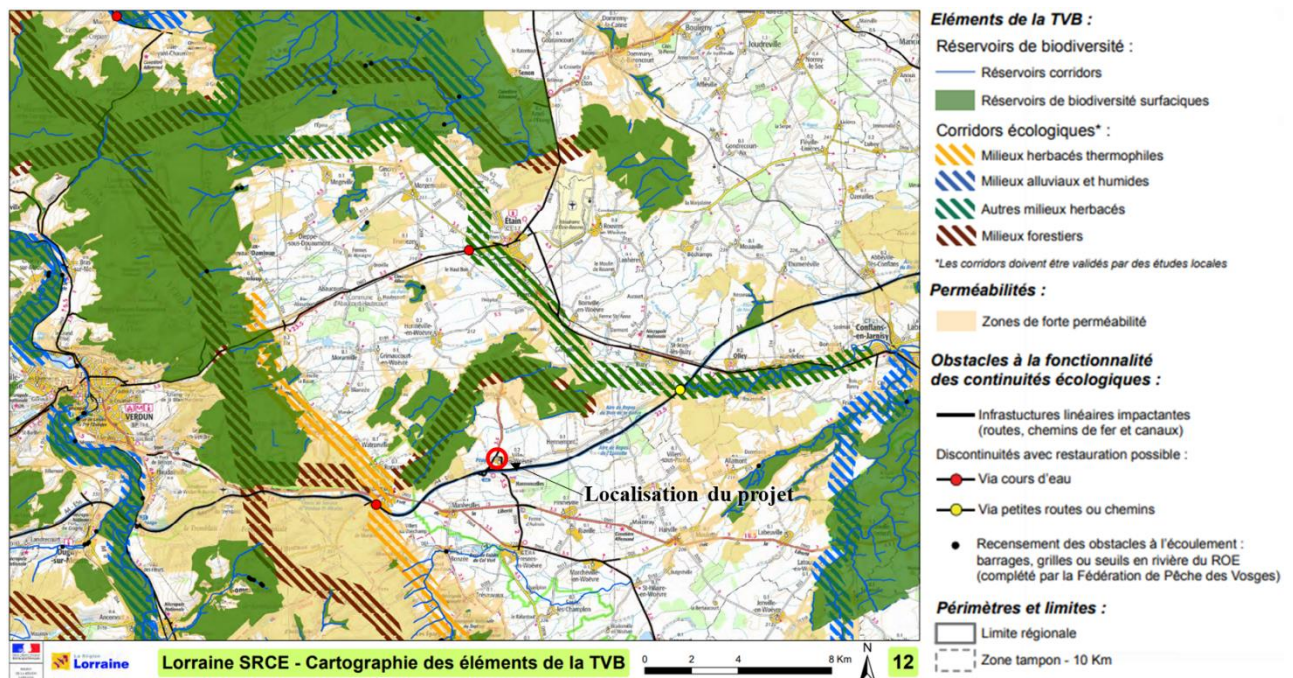
- **Règle n°12 « Favoriser l'économie circulaire »** : Cette règle demande de favoriser le développement de l'économie circulaire.
- **Règle n°14 « Agir en faveur de la valorisation matière et organique des déchets »** : S'ils ne peuvent être évités, les déchets résiduels représentent une ressource à valoriser.

Cette règle demande de mettre en place des actions permettant d'améliorer la valorisation matière et organique à hauteur de 55% des déchets non dangereux non inertes en 2020 et de 65% en 2025 à l'échelle régionale.

En effet, le projet de la Société SARL OBRINGER permet d'agir sur la règle n°12 et sur la règle n°14.

Concernant les déchets métalliques et/ou alliages de métaux, ils sont stockés et triés en vue d'une valorisation dans des centres agréés par la suite.

Concernant le SRCE, en Lorraine, il s'est traduit par la mise en œuvre de la trame verte et bleue au niveau régional par l'Etat et le Conseil Régional depuis avril 2013, auquel est associé le Comité Régional Trame Verte et Bleue (CRTVB). Le SRCE de Lorraine a été adopté le 20 novembre 2015 par arrêté préfectoral. Comme on peut voir sur la **Figure 9**, le projet ne se trouve pas dans une zone à enjeu du SRCE.



**Figure 9 - Extrait de la trame verte et bleue du SRCE Lorraine**

(Source : SRADDET Grand Est)

Puisque les fers et métaux sont stockés, triés puis réutilisés par la suite, le projet de la Société SARL OBRINGER sur la commune de Ville-en-Woëvre est compatible avec les objectifs et les règles fixées par le SRADDET.

#### 4.1.2. Schéma Régional du Climat de l'Air et de l'Énergie de Lorraine (SRCAE)

Dans le cadre de l'élaboration du SRADDET Grand Est (version adoptée le 22 novembre 2019), les SRCAE ont été évalués le 04 mai 2018. Cette évaluation se trouve en annexe 10 du SRADDET. Pour rappel, le SRCAE de Lorraine a été signé conjointement par le Président du Conseil Régional et le Préfet de Région le 20 décembre 2012.

Cette évaluation a été réalisée dans le cadre d'un travail partenarial avec pour objectif d'évaluer et de dresser un bilan de l'atteinte des orientations et objectifs fixés dans les SRCAE avec pour but une réorientation ou un prolongement des objectifs dans le volet air-climat-énergie du SRADDET.

*Comme le SRCAE a été évalué et intégré au présent SRADDET, et que l'ensemble des précautions prises pour le site sont en cohérence avec ce dernier, par conséquent le projet répond aux orientations et objectifs définis par le SRCAE.*

#### **4.2. Plan de protection de l'Atmosphère (PPA)**

Les PPA définissent les objectifs et les mesures réglementaires ou portées par les acteurs locaux, permettant de ramener, à l'intérieur des agglomérations de plus de 250 000 habitants et des zones où les valeurs limites réglementaires sont dépassées ou risquent de l'être, les concentrations en polluants atmosphériques à un niveau inférieur aux valeurs limites réglementaires. En Lorraine, il en existe 2 (autour de l'agglomération Nancéenne et le second regroupant le territoire des Trois vallées de la Fensch, de l'Orne et de la Moselle).

*La commune de Ville-en-Woëvre n'est pas concernée par les PPA existants en Lorraine.*

#### **4.3. SDAGE et SAGE**

Du point de vue réglementaire, la loi sur l'eau du 03 janvier 1992 a créé deux outils d'aide à la planification :

- Le SDAGE (Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux) ;
- Le SAGE (Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux) est la déclinaison du SDAGE au niveau local ; il définit les enjeux et les actions nécessaires.

Le projet est concerné par le SDAGE Rhin-Meuse. Il est également inséré dans le Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SAGE) Bassin ferrifère (**Figure 10**).

Selon les objectifs prévus dans le cadre du SDAGE Rhin-Meuse 2022-2027, le projet envisagé ne portera pas atteinte aux masses d'eaux superficielles ou souterraines puisqu'il ne génère pas d'eau de process. Seules les eaux pluviales sont susceptibles de générer un impact mais celles seront récupérées par un fossé drainant avant d'être rejetées dans le réseau d'assainissement.

Comme indiqué, l'emprise est située dans le périmètre du Bassin ferrifère dont le règlement a été approuvé par arrêté interpréfectoral le 27 mars 2015. D'après le règlement, 8 articles sur le thème de l'Utilisation de la ressource en eau concernent les projets IOTA ou ICPE.

Le **Tableau 5** ci-dessous, montre la conformité entre le projet et les différents articles du SAGE du Bassin Ferrifère.

| Numéro d'article  | Article  | Conformité du projet  |
|---|--|---|
| 1<br>(Débit réservés)   | Le prélèvement d'eau dans un aquifère en liaison hydraulique avérée avec un tronçon de cours d'eau dont le débit d'étiage a baissé significativement et durablement après l'ennoyage, pour l'AEP, l'AEI et le cas échéant tout autre usage, est subordonné au respect d'un débit préservé au moins égal au débit minimum biologique dudit cours d'eau, tel que ce débit est défini à l'article L.214-18 I du code de l'environnement.  | Le projet est conforme avec cet article car aucun prélèvement d'eau ne sera effectué dans le cadre des activités du site. |
| 2<br>(Rejet des STEP)   | Dans l'exercice des compétences qu'elles détiennent en matière d'assainissement collectif, les personnes publiques, chacune pour ce qui la concerne, portent leur attention dès les études préalables à la définition du projet, sur la sensibilité du milieu et la manière d'atteindre à leur niveau, les orientations fondamentales d'une gestion équilibrée de la ressource en eau et les objectifs de qualité et de quantité définis par les SDAGE Rhin-Meuse 2010-2015, ainsi que les objectifs de protection définis par le SAGE.  | Le projet n'est pas concerné par cet article puisqu'il ne s'agit pas d'un projet de création de STEP                      |
| 3<br>(Forages géothermiques, ouvrages et prélèvements dans les aquifères) | a) Les forages géothermiques, ouvrages et prélèvement dans les réservoirs miniers sont soumis au respect de l'ensemble des conditions indiquées.<br>b) Les forages, autres que pour l'AEP ou la surveillance des aquifères, situés dans un périmètre de protection rapproché d'un captage AEP dans les réservoirs miniers, sont interdits.   | Ici le projet n'est pas concerné par la réalisation d'un forage.  |
| 4<br>(Drainage)   | La création et les extensions des réseaux de drains enterrés et à ciel ouvert sont soumises au respect de la prescription suivante :<br>Les rejets des réseaux de drains directement en cours d'eau sont interdits.  | Ici le projet n'est pas concerné par la réalisation d'un réseau de drainage.  |
| 5<br>(Aménagements en lit mineur)   | La création d'installations, d'ouvrages, de travaux, d'activités ou d'ICPE dans le lit mineur de cours d'eau ayant un impact négatif sur le lit mineur, est soumise au respect de l'ensembles des conditions suivantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Existence d'un caractère d'intérêt général avéré, identifié notamment par référence à l'article L.211-7 du code de l'environnement ;</li> <li>- Absence démontrée de solution alternative permettant au maître d'ouvrage public ou privé, d'atteindre le même objectif à un coût économiquement acceptable ;</li> <li>- Réalisation de mesures correctrices et/ou compensatoires sur le bassin versant visant à minima à récupérer les surfaces et les fonctions perdues.</li> </ul> | Le projet d'enregistrement n'est pas situé dans un lit mineur de cours d'eau.   |
| 6<br>(Aménagements en lit majeur)   | La création d'installations, d'ouvrages, de travaux, remblais ou ICPE dans le lit majeur de la Chiers et de l'Orne, est soumise au respect de l'ensemble des conditions suivantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Existence d'un caractère d'intérêt général avéré, identifié notamment par référence à l'article L.211-7 du code de l'environnement ;</li> </ul>   | Le projet d'enregistrement n'est pas situé dans un lit majeur de la Chiers ou de l'Orne.                                  |

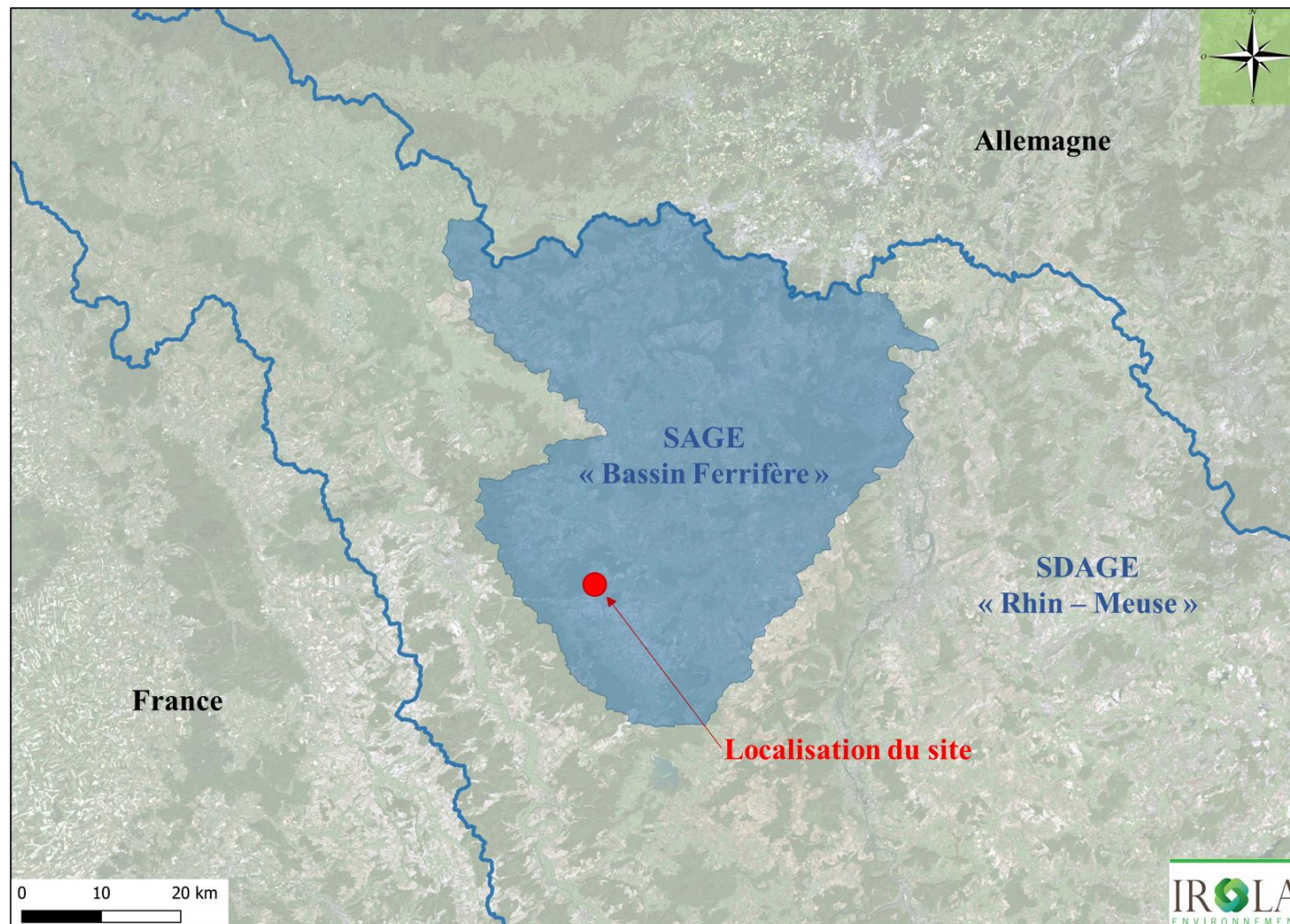
|  |  |   |
|--|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Absence démontrée de solution alternatives permettant au maître d'ouvrage public ou privé, d'atteindre le même objectif à un coût économiquement acceptable ;</li> <li>- Réalisation de mesures correctrices et/ou compensatoires sur le bassin versant visant à minima à récupérer les surfaces et les fonctions perdues.</li> </ul>   |   |
| 7<br>(Création de plan d'eau)  | La création des plans d'eau, permanent ou temporaires, en barrage des cours d'eau est interdite sur tous les cours d'eau du périmètre du SAGE.   | Le projet ne prévoit pas de création de plan d'eau permanent ou temporaire.   |
| 8<br>(Assèchement, mise en eau, imperméabilisation et remblaiement de zones humides) | <p>L'assèchement, la mise en eau, l'imperméabilisation, les remblais des zones humides prioritaires pour la gestion de l'eau sont soumis au respect de l'ensemble des conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Existence d'un caractère d'intérêt général avéré, identifié notamment par référence à l'article L.211-7 du code de l'environnement ;</li> <li>- Absence démontrée de solution alternative permettant au maître d'ouvrage public ou privé, d'atteindre le même objectif à un coût économiquement acceptable ;</li> <li>- Réalisation de mesures correctrices et/ou compensatoires sur le bassin versant visant à minima à récupérer les surfaces et les fonctions perdues.</li> </ul> | Le projet n'a pas pour but d'assécher, de mettre en eau, d'imperméabiliser ou de remblayer une zone humide prioritaire. |

**Tableau 5 - Conformité du projet avec le SAGE du Bassin Ferrifère**  
(Extrait du règlement du SAGE Bassin Ferrifère approuvé par arrêté le 27 mars 2015)

Le projet prévu ne contrevient pas aux différents articles du SAGE du Bassin Ferrifère.

*Pour rappel, il n'y a aucun rejet d'eau de process. Au vu de ces éléments, le projet ne contrevient pas aux objectifs et règlement du SDAGE Rhin-Meuse et du SAGE du Bassin Ferrifère.*





**Figure 10 - Localisation du site dans le SDAGE Rhin-Meuse et le SAGE Bassin Ferrifère**  
(Source : Fond de carte aérien issu de Géoportail – Source Gest'Eau - Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)



#### 4.4. Directive Cadre sur l'Eau - DCE

La Directive Cadre sur l'Eau (DCE) a été adoptée le 23 octobre 2000 et transposée au niveau national par la loi 2004-338 du 21 avril 2004. L'objectif initial était d'atteindre en 2015 le bon état des différents milieux sur tout le territoire européen en se basant sur cinq principes :

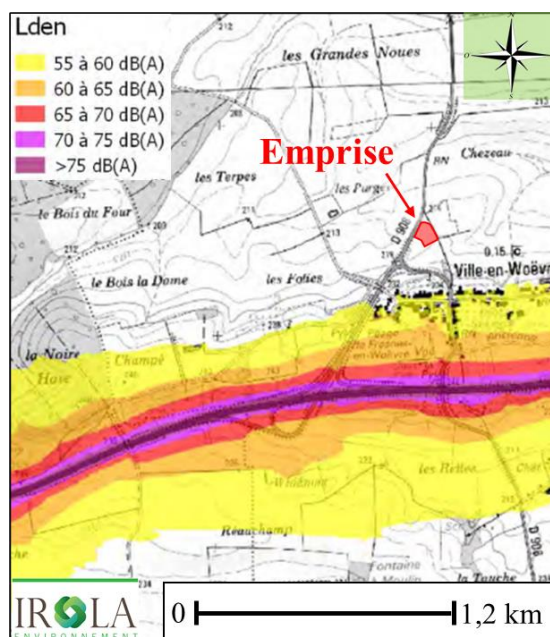
- Une gestion par bassin versant ;
- Des objectifs fixés pour chaque masse d'eau ;
- Une planification et une programmation avec une méthode de travail spécifique et des échéances ;

Ces objectifs de bon état ont été reportés pour l'horizon 2027 et intégrés dans le Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SDAGE) de la partie française du district du Rhin.

*Le projet n'est à l'encontre d'aucun de ces schémas ou directive. Il ne génère pas d'impact sur les masses d'eau. Son processus de stockage ne fait pas intervenir d'eau (il n'y aura donc pas de rejet d'eau dans le milieu naturel, hormis les eaux pluviales qui seront gérées). Enfin, il est éloigné de toute zone humide remarquable. La plus proche se trouve à 1,8 km du site.*

#### 4.5. Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE)

Le PPBE définit les actions locales à mettre en œuvre afin de prévenir et réduire, si nécessaire, le bruit dans l'environnement et de protéger les zones calmes. Pour le département de la Meuse, le PPBE 3<sup>ème</sup> échéance a été définitivement approuvé le 31 octobre 2019.



**Figure 11 - Extrait de la carte de bruit stratégique 2017 de l'A4 au niveau du site**  
(Source : Préfecture de la Meuse – Illustration IROLA Environnement – Novembre 2021)

D'après le PPBE 2018-2023, la commune de Ville-en-Woëvre est exposée au bruit via l'autoroute A4 mais d'après la carte de bruit stratégique de 2017, le site est en dehors des zones concernées (**Figure 11**), une mesure du niveau acoustique sera réalisée dans les six mois suivant l'obtention de l'arrêté d'enregistrement.

#### 4.6. Comptabilité avec les documents d'urbanisme

La Commune de Ville-en-Woëvre dispose d'une carte communale approuvée par arrêté préfectoral le 22 mai 2008. La dernière procédure a été approuvée le 01 mars 2021.

D'après le règlement graphique, la parcelle du projet se situe en zone Cx. La zone Cx est une zone où ne sont admises que les constructions de bâtiment d'activité. Les seules habitations tolérées seront les locaux de gardiennage.

*Le projet d'installation de transit, regroupement, tri ou préparation en vue de la réutilisation de déchets s'inscrit bien dans ce cadre et est de ce fait compatible avec la situation applicable en matière d'urbanisme.*

#### 4.7. Réseaux et servitudes

Les études ont montré la présence de cinq exploitants de réseau dans le secteur (**Tableau 6**).

| Société, agence                                   | Contact (voir pièce jointes)                                  | Type d'ouvrage  | Sensibilité  |
|---|---|---|--------------|
| ENEDIS-<br>DRLOR-<br>GUICHET DT-<br>DICT 54-88-55 | CHEZ PROTYS P0082<br>CS 90125<br>27091 EVREUX CEDEX 9         | Lignes électriques et<br>éclairage public hors<br>très basse tension      | Sensible     |
| SIE Laffon de<br>Ladebat                          | 65 rue Charles de GAULLE<br>55210 HEUDICOURT s/s<br>les COTES | Canalisations d'eau<br>potable  | Non sensible |
| GALLIOZ   | Route de Dammarie<br>55000 SAVONNIERES<br>DEVANT BAR          | Lignes électriques et<br>éclairage public hors<br>très basse tension      | Sensible     |
| Syndicat<br>D'électrification<br>de la Woëvre     | TSA 70011<br>69134 DARDILLY CEDEX                             | Lignes électriques et<br>éclairage public hors<br>très basse tension      | Sensible     |
| Orange L1   | Service DICT<br>TSA 70011<br>69134 DARDILLY CEDEX             | Communications<br>électroniques et lignes<br>électriques/éclairage<br>TBT | Non sensible |

**Tableau 6 - Liste des exploitants de réseaux à proximité du projet**

(Source : INERIS – N° de consultation 2021101101391T par IROLA Environnement le 11 octobre 2021)

Un courrier a été adressé à chacun des exploitants le 11/10/2021. Des précautions doivent être prises en cas de travail à proximité, notamment le respect des recommandations techniques des exploitants pour tous travaux à proximité et ou aux environs de ces réseaux.

Les différents courriers réponses obtenus et les emplacements des réseaux sont indiqués en **Annexe 9.7**.

Une nouvelle demande sera réalisée par l'exploitant si des travaux sont envisagés à proximité.

## **5. NOTICE D'IMPACT DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT**

### **5.1. Environnement physique du site**

#### **5.1.1. Caractéristiques géologiques**

Le site est situé sur la bordure nord d'une carte géologique (feuille de Vigneulles-Lès-Hattonchâtel) et en considérant que la carte géologique au nord (feuille d'Etain) est plus ancienne et moins complète, la description géologique du secteur se basera donc uniquement sur la première carte.

D'après la carte et la notice géologique de la feuille de Vigneulles-Lès-Hattonchâtel, éditée par le Bureau de Recherches Géologiques et Minière (N°162), le territoire recouvert par la feuille est situé en Lorraine centrale sur la partie orientale du Bassin de Paris, entièrement en domaine sédimentaire. Cette région correspond aux Hauts de Meuse et à la Woëvre.

La plaine argileuse de la Woëvre du Callovo-Oxfordien recouvre la partie nord-est de la carte qui correspond à la zone des étangs (anciens et actuels). Elle est fortement oblitérée par des plaçages considérables d'alluvions et éboulis calcaires. Les Hauts de Meuse ou dit les Côtes, correspondant au Calcaire corallien (ancien étage géologique de l'Argovo-Rauracien) séparent la plaine argileuse de la vallée alluviale de la Meuse au sud-ouest de la carte. Ils sont caractérisés par un plateau très disséqué par l'érosion (Hauts de Meuse / Côte de Meuse) et des buttes témoins à peine détachées ou stabilisées (Côte de Hure, les Eparges). Dans les nombreux secteurs où l'érosion a atteint les marnes de base sur l'Oolithe ferrugineuse (Oxfordien inférieur – j4c), des vallées humides avec des cours d'eau importants, conséquents et inhabituels se sont formés sur l'auréole des Hauts de Meuse.

L'emprise du site est située sur la formation des **Argiles de la Woëvre (j4a-j3)** appartenant au Jurassique (**Figure 12**). Pouvant atteindre 240 m d'épaisseur, cette formation est composée d'argiles et marnes grises à nodules calcaires sur places avec Ammonites pyriteuses. Un niveau peu épais (3 à 4 m) de minerai de fer argilo-marneux à grosses oolites et fausses oolites limonitiques est présent mais difficile d'observation.

Rappelons, qu'aucune extraction ne sera réalisée, le projet consiste en un stockage de fers et métaux destinés à être triés.



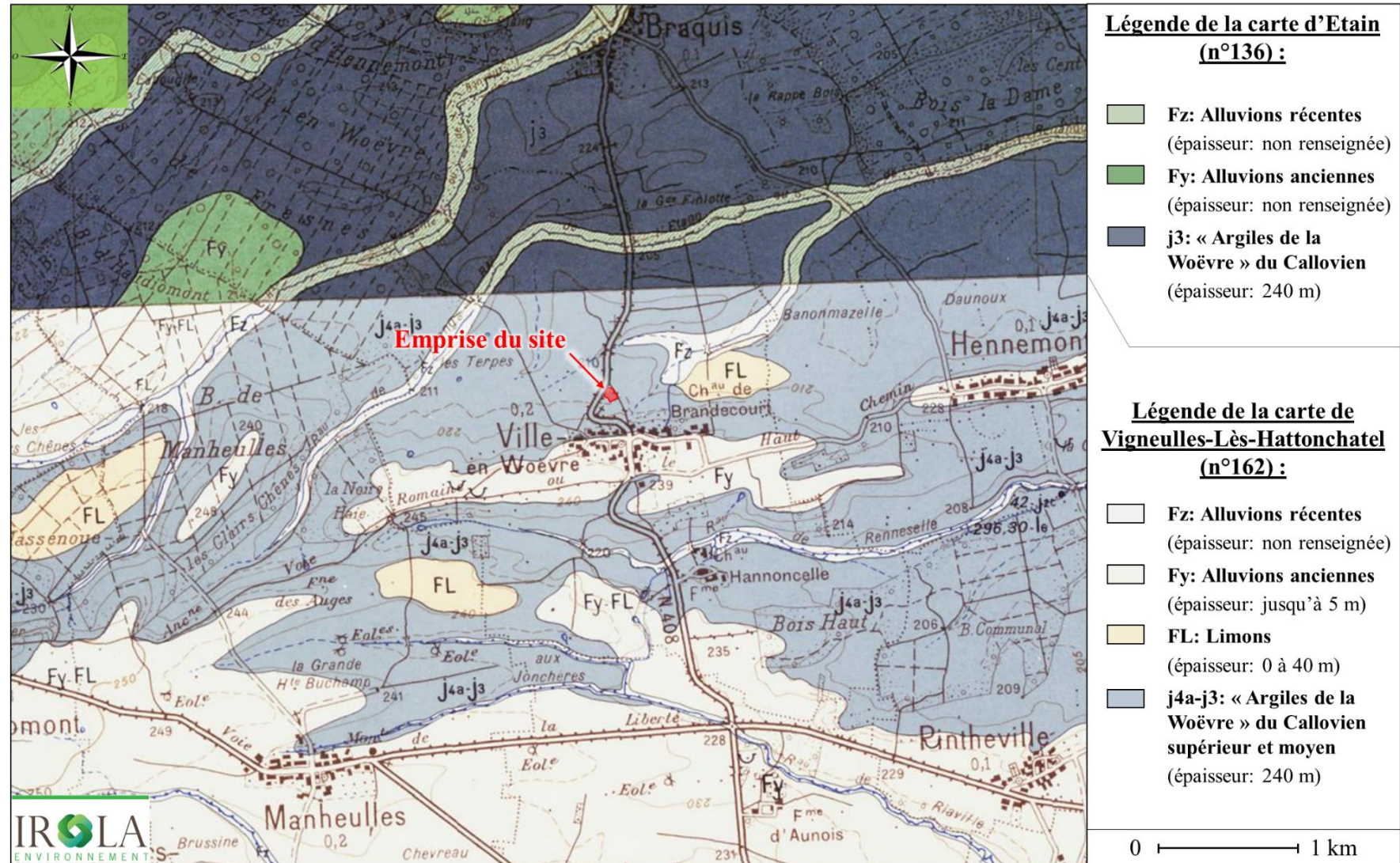


Figure 12 - Localisation géologique du projet

(Source : Extrait Infoterre – Carte géologique Feuille de Vigneulles-Lès-Hattonchatel – Octobre 2021)

#### 5.1.1.1 Réservoir hydrogéologique

D'après la BDLISA (Base de Données des Limites de Systèmes Aquifères) qui est un référentiel sur les aquifères affleurants, le site est situé sur un aquifère sédimentaire marneux, imperméable et fissuré. Chaque masse d'eau possède un identifiant national sous forme de 3 niveaux : national (niveau 1 - échelle du 1/500 000 au 1/1 000 000), régional (niveau 2 - échelle du 1/150 000 au 1/500 000) et local (niveau 3 - échelle au 1/50 000). Les niveaux 1 et 3 sont caractérisés par un numéro et le niveau 2 par des lettres, chaque niveau s'ajoute pour donner un identifiant. Ainsi, l'entité qui nous concerne a pour identifiant 137AB99 et signifie :

- Niveau 1 national : 137 « Grand domaine hydrogéologique des Marnes du Callovien du Bassin Parisien »
- Niveau 2 régional : 137AB « Marnes du Callovo-Oxfordien du Bassin Parisien »
- Niveau 3 local : 137AB99 « Marnes indifférenciées du Callovo-Oxfordien du Bassin Parisien et Argiles de la Woëvre à l'est du Bassin Parisien »

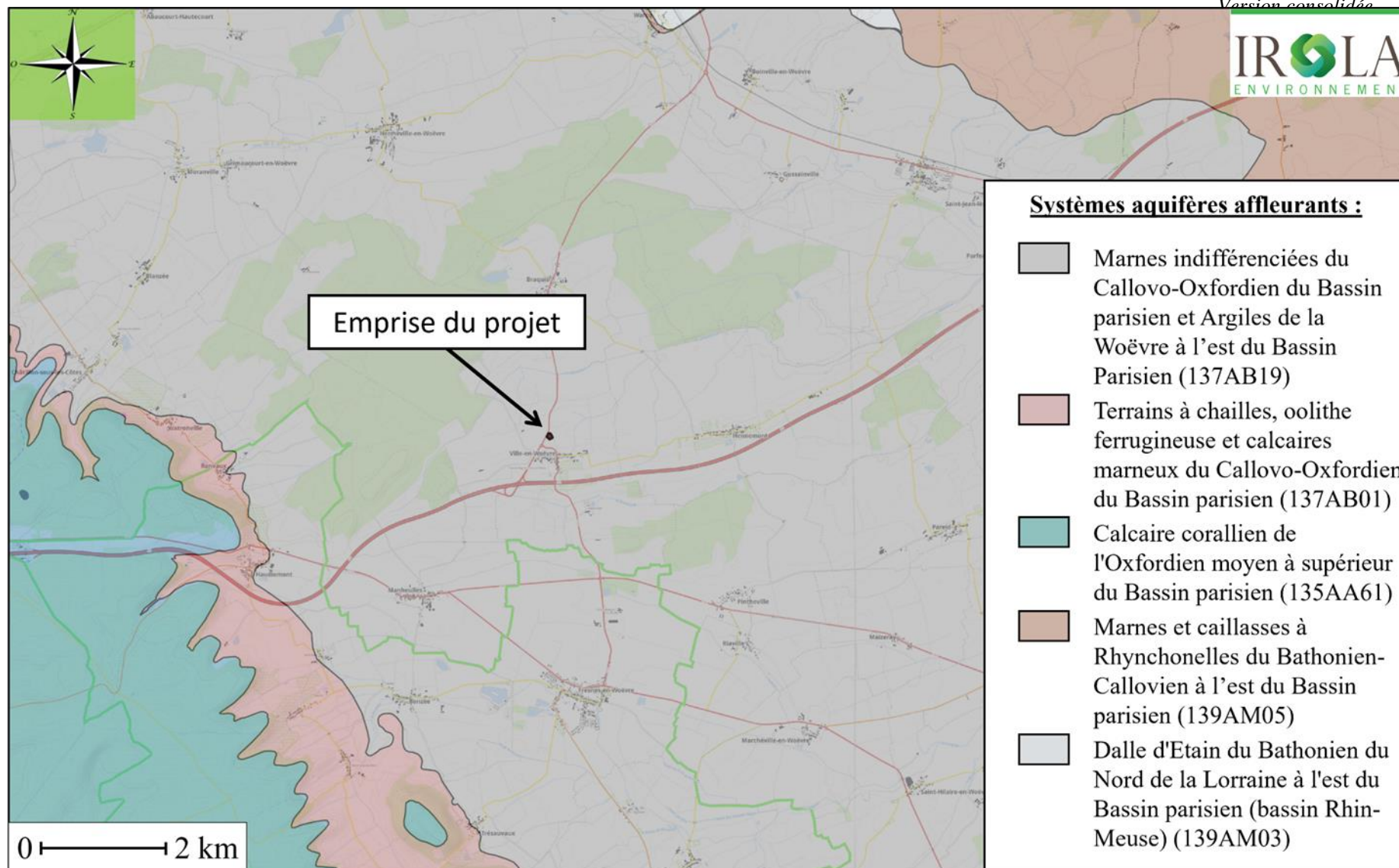
Cette entité hydrogéologique (137AB99) correspond sur la carte géologique, aux Argiles de la Woëvre (j4a-j3, **Figure 12**) et est visible en **Figure 13**.

D'après le SIERM (Système d'Information sur l'Eau Rhin-Meuse) du SDAGE Rhin-Meuse 2022-2027, le projet est situé sur l'entité hydrogéologique dénommée « Calcaires des côtes de Meuse de l'Oxfordien et du Kimméridgien et argiles du Callovo-Oxfordien » (FRB1G113).

Cette unité hydrogéologique est classée comme étant imperméable du fait de sa composition (marnes et argiles) donc le risque de pollution de cette unité est limité.

*Aucune ressource ne sera affectée. Le process ne nécessite aucun usage d'eau.*





**Figure 13 - Entités hydrologiques affleurantes dans le secteur du projet**

(Source : Fond de carte IGN issu de Géoportail - Données BDLISA – Illustration IROLA Environnement - Octobre 2021)



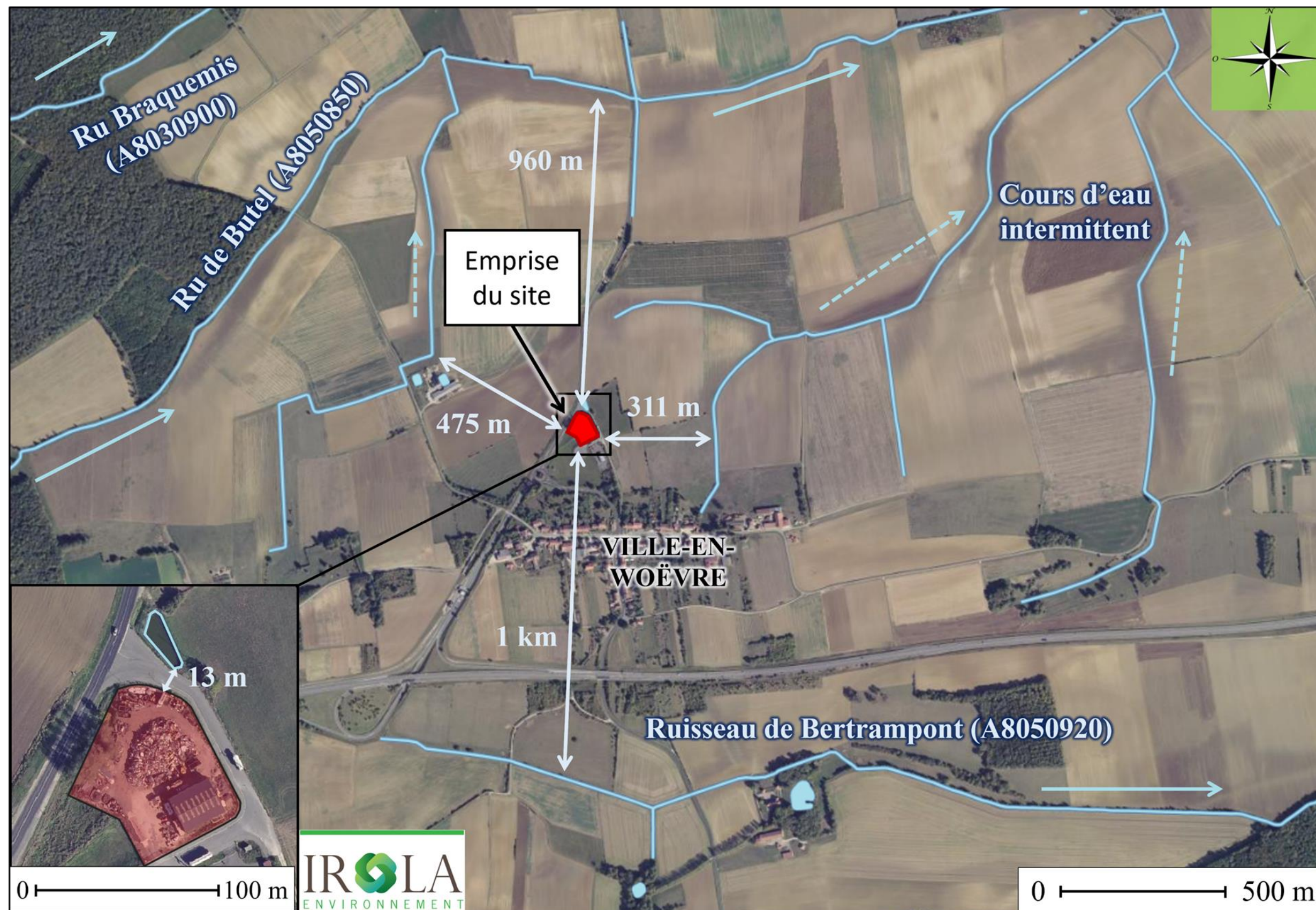
### 5.1.1.2 Réseau hydrographique

Le substrat du secteur étant marneux et argileux, de nombreux cours d'eau prennent leur source des Hauts de Meuse à l'ouest, traversent la plaine argileuse de la Woëvre vers l'est et se jettent dans l'Orne (affluent de la Moselle). Le site se situant sur la plaine argileuse de la Woëvre est entouré de ce réseau, pas toujours pérenne.

Parmi ce réseau, plusieurs cours d'eau sont identifiés dans le secteur et sont illustrés sur la **Figure 14**, il s'agit :

- Ru de Butel (Code Sandre : A8050850) (Anciennement la Renanoue) à 960 m au nord du site,
- Ruisseau de Bertrampont (Code Sandre : A8050920) (Anciennement le Renneselle) à 1 km au sud du site,
- Ru Braquemis (Code Sandre : A8030900) (Anciennement le Ruisseau du Pont Marquette) à 1,7 km au nord-ouest du site,
- Quelques cours d'eau intermittents, comme celui situait au nord-est du site à une distance de 311 m ou celui situait au nord-ouest à une distance de 475 m.

Il existe un plan d'eau à proximité du site, à 13 m au nord de l'emprise. Ce plan d'eau n'est pas naturel et est réservé pour la lutte contre l'incendie.



**Figure 14 - Localisation des cours d'eau et plans d'eau à proximité du site**  
(Source : Fond de carte aérien issu de Géoportail – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)



D'après les données du système d'information sur l'eau Rhin-Meuse (SIERM), la commune de Ville-en-Woëvre ne dispose pas d'une station de contrôle de la qualité de l'eau. La plus proche se situe à Gussainville (5,8 km au nord-est du site) au niveau du pont de la route départementale D 167c qui passe au-dessus de l'Orne (**Figure 15**).

Cette station de contrôle de la qualité de l'eau de l'Orne présente un état écologique moyen sur la période 2018 à 2020, suite à des indicateurs moyens pour la biologie, le bilan de l'oxygène, les nutriments et les polluants spécifiques (considérés comme pertinents pour le bassin Rhin-Meuse).

L'objectif visé pour ce cours d'eau est d'atteindre un bon état écologique et chimique d'ici 2027.



**Figure 15 - Localisation de la station de contrôle de l'Orne à Gussainville**

(Source : Fond de carte aérien issu de Géoportail – Données SIERM - Illustration IROLA Environnement - Octobre 2021)

Selon les recherches effectuées sur le site du Ministère chargé de la Santé, la commune de Ville-en-Woëvre fait partie du réseau des forages de Troyon dont le service public de distribution est assuré par le Syndicat mixte des eaux Laffon de Ladebat (SIELL - Responsable de distribution et Maître d'ouvrage : SIAEP Henri Laffon de Ladebat). Le dernier prélèvement réalisé en date du 8 septembre 2021 sur la commune de Ville-en-Woëvre montre que l'eau est conforme aux exigences de qualité en vigueur pour l'ensemble des paramètres mesurés (bactériologiques et physico-chimiques). Les résultats sont retranscrits dans le tableau ci-dessous.

| Paramètre                          | Valeur                        | Limite de qualité | Référence de qualité |
|------------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------|
| Entérocoques /100ml-MS             | <1 n/(100mL)                  | ≤ 0 n/(100mL)     |                      |
| Bact. aér. revivifiables à 22°-68h | 1 n/mL                        |                   |                      |
| Bact. aér. revivifiables à 36°-44h | 6 n/mL                        |                   |                      |
| Bactéries coliformes /100ml-MS     | <1 n/(100mL)                  |                   | ≤ 0 n/(100mL)        |
| Escherichia coli /100ml - MF       | <1 n/(100mL)                  | ≤ 0 n/(100mL)     |                      |
| Température de l'eau *             | 19,7 °C                       |                   | ≤ 25 °C              |
| Température de l'air *             | 22,5 °C                       |                   |                      |
| Couleur (qualitatif) *             | Aucun changement anormal      |                   |                      |
| Aspect (qualitatif) *              | Aspect normal                 |                   |                      |
| Odeur (qualitatif) *               | Aucun changement anormal      |                   |                      |
| Saveur (qualitatif) *              | Aucun changement anormal      |                   |                      |
| Turbidité néphélométrique NFU      | 0,1 NFU                       |                   | ≤ 2 NFU              |
| Chlore libre *                     | < 0,05 mg(Cl <sub>2</sub> )/L |                   |                      |
| Chlore combiné *                   | < 0,05 mg(Cl <sub>2</sub> )/L |                   |                      |
| Chlore total *                     | < 0,05 mg(Cl <sub>2</sub> )/L |                   |                      |
| pH *                               | 7,4 unité pH                  |                   | ≥6.5 et ≤ 9 unité pH |
| Conductivité à 25°C                | 540 µS/cm                     |                   | ≥200 et ≤ 1100 µS/cm |
| Ammonium (en NH <sub>4</sub> )     | <0,05 mg/L                    |                   | ≤ 0.1 mg/L           |

**Tableau 7 - Résultats d'analyse d'eau du réseau des forages de Troyon 08/09/2021**

Légende : \* Analyse réalisée sur le terrain (Source : Extrait du site [www.solidarites-sante.gouv.fr](http://www.solidarites-sante.gouv.fr) – Octobre 2021)

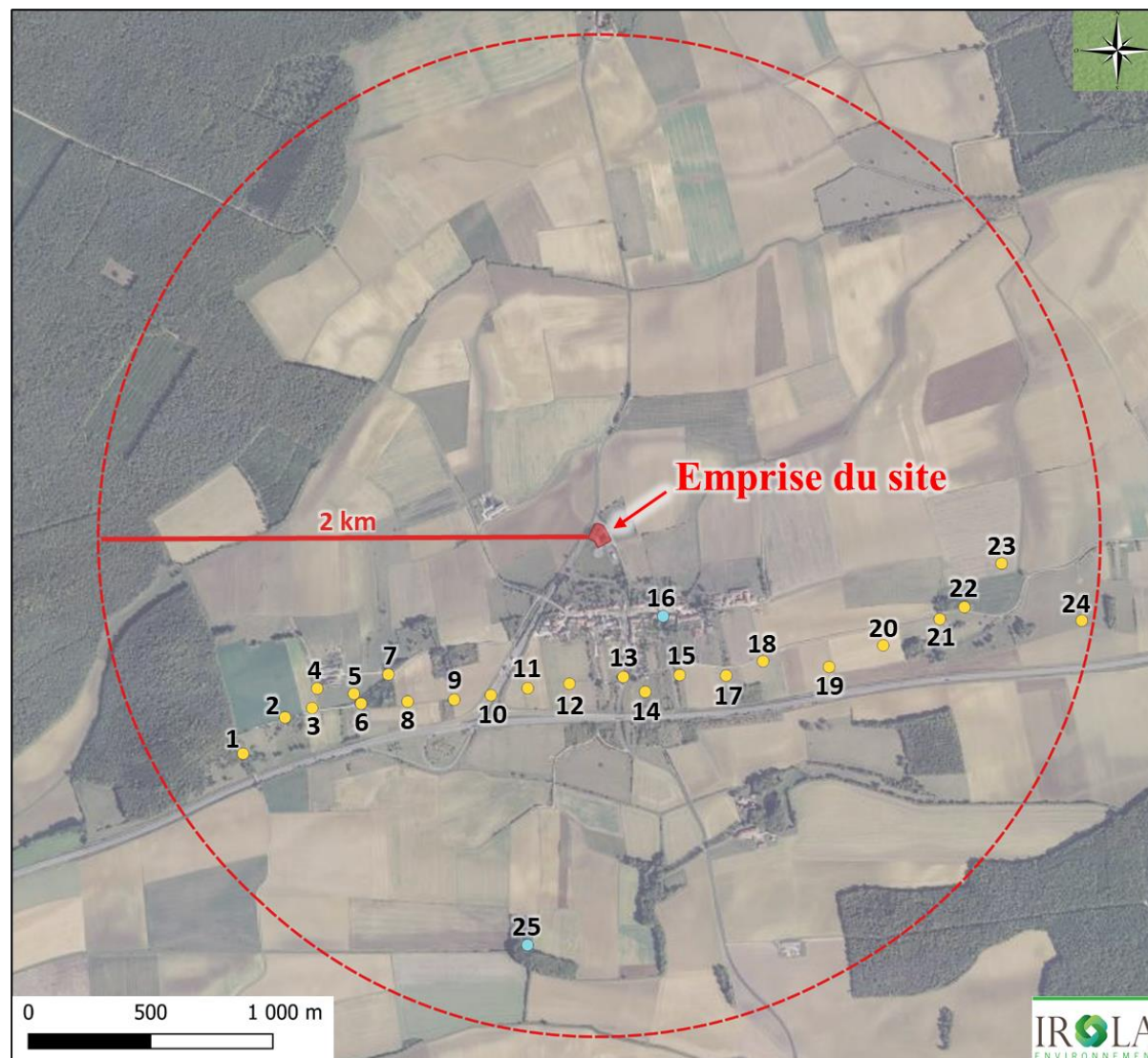
Les positions des points d'eau référencés par le BRGM sont répertoriées dans **Tableau 8** et sur la **Figure 16**.



| Captage<br>(Référence<br>carte) | Code national (ancien<br>code)    | Commune<br>d'implantatio<br>n | Lieu-dit                   | Distance par<br>rapport au<br>centroïde du<br>site (m) | Profondeur<br>(m) | Altitude<br>(m) | Nature  | Utilisation, exploitation,<br>état  |
|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--|-------------------|-----------------|---------|-------------------------------------|
| 1                               | BSS000MAVQ<br>(01623X0030/T34)    | Manheulles                    | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 1707   | 2.50              | 235             | Sondage | Remblai                             |
| 2                               | BSS000MAVR<br>(01623X0031/T35)    | Ville-en-<br>Woëvre           | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 1484   | 4.50              | 244             | Sondage | Remblai                             |
| 3                               | BSS000MAVB<br>(01623X0017/T36)    | Ville-en-<br>Woëvre           | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 1369   | 4.50              | 244             | Sondage | Remblai                             |
| 4                               | BSS000MAVS<br>(01623X0032/T36BIS) | Ville-en-<br>Woëvre           | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 1311   | 2.50              | 244.5           | Sondage | Remblai                             |
| 5                               | BSS000MAVU<br>(01623X0034/T37BIS) | Ville-en-<br>Woëvre           | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 1193   | 2.50              | 244.5           | Sondage | Remblai                             |
| 6                               | BSS000MAVT<br>(01623X0033/T37)    | Ville-en-<br>Woëvre           | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 1191   | 4.50              | 244             | Sondage | Remblai                             |
| 7                               | BSS000MAVW<br>(01623X0036/T38BIS) | Ville-en-<br>Woëvre           | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 1032   | 1.50              | 242             | Sondage | Remblai                             |
| 8                               | BSS000MAVV<br>(01623X0035/T38)    | Ville-en-<br>Woëvre           | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 1036   | 5.50              | 244             | Sondage | Remblai                             |
| 9                               | BSS000MAVX<br>(01623X0037/T39)    | Ville-en-<br>Woëvre           | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 895  | 5.50              | 244             | Sondage | Remblai                             |
| 10                              | BSS000MAVY<br>(01623X0038/T40)    | Ville-en-<br>Woëvre           | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 788  | 6.50              | 244             | Sondage | Remblai                             |
| 11                              | BSS000MAVZ<br>(01623X0039/T41)    | Ville-en-<br>Woëvre           | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 689  | 5.50              | 244             | Sondage | Remblai                             |
| 12                              | BSS000MAWA<br>(01623X0040/T42)    | Ville-en-<br>Woëvre           | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 618  | 5.50              | 244             | Sondage | Remblai                             |
| 13                              | BSS000MAWB<br>(01623X0041/T43)    | Ville-en-<br>Woëvre           | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 586  | 5.50              | 240             | Sondage | Remblai                             |
| 14                              | BSS000MAWC<br>(01623X0042/T44)    | Ville-en-<br>Woëvre           | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 666  | 5.50              | 238             | Sondage | Remblai                             |
| 15                              | BSS000MAWD<br>(01623X0043/T45)    | Ville-en-<br>Woëvre           | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 658  | 6.50              | 238             | Sondage | Remblai                             |
| 16                              | BSS000MAUT<br>(01623X0009/HY)     | Ville-en-<br>Woëvre           | Fontaine à<br>Moulin       | 420  |                   | 230             | Source  | Accès, Exploitation,<br>Prélèvement |

|    |                                   |                 |                            |      |      |       |         |                                     |
|----|-----------------------------------|-----------------|----------------------------|------|------|-------|---------|-------------------------------------|
| 17 | BSS000MAWE<br>(01623X0044/T46)    | Ville-en-Woëvre | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 772  | 6.50 | 238   | Sondage | Remblai                             |
| 18 | BSS000MAWF<br>(01623X0045/T47)    | Ville-en-Woëvre | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 843  | 5.50 | 238   | Sondage | Remblai                             |
| 19 | BSS000MAWG<br>(01623X0046/T48)    | Ville-en-Woëvre | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 1081 | 5.50 | 234   | Sondage | Remblai                             |
| 20 | BSS000MAWH<br>(01623X0047/T49)    | Hennemont       | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 1243 | 3.50 | 232.5 | Sondage | Remblai                             |
| 21 | BSS000MAWJ<br>(01623X0048/T50)    | Hennemont       | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 1432 | 3.50 | 231   | Sondage | Remblai                             |
| 22 | BSS000MAWK<br>(01623X0049/T51)    | Hennemont       | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 1520 | 2.50 | 225   | Sondage | Remblai                             |
| 23 | BSS000MAWM<br>(01623X0051/T52)    | Hennemont       | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 1647 | 2.50 | 207   | Sondage | Remblai                             |
| 24 | BSS000MAWL<br>(01623X0050/T51BIS) | Hennemont       | Autoroute A4<br>Paris-Metz | 2001 | 3.50 | 225   | Sondage | Remblai                             |
| 25 | BSS000MAUK<br>(01623X0001/HY)     | Ville-en-Woëvre | Fontaine à<br>Moulin       | 1699 | 2.50 | 235   | Source  | Accès, Exploitation,<br>Prélèvement |

**Tableau 8 - Inventaires des points d'eaux à proximité du site**  
(Source : Extrait de la base de données d'Infoterre – BRGM – Octobre 2021)



**Figure 16 - Localisation des points d'eau à proximité**

(Source : Fond de carte IGN du BRGM – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)

### 5.1.2. Alimentation en eau du site

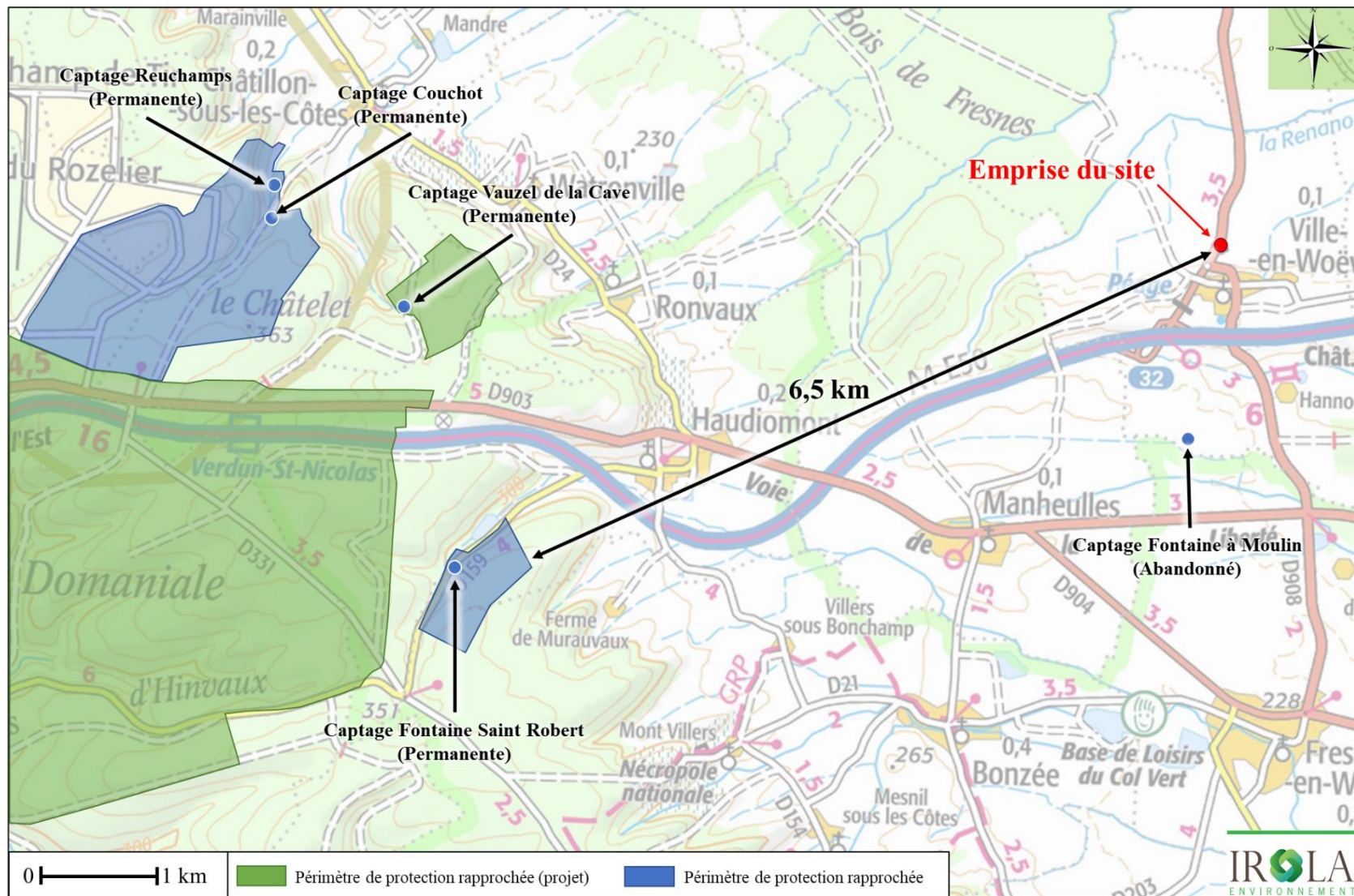
Elle concerne les sanitaires et l'eau de consommation. Un bâtiment est existant sur le site, utilisé pour stocker le matériel de la Société, notamment les engins en fin de journée. Deux bungalows de chantier sont aménagés pour l'accueil et pour la gestion administrative. Des sanitaires y sont présents.

Le site est relié au réseau communal pour les sanitaires et la consommation d'eau potable.

Selon les données issues de la base de données de l'ARS Grand Est, le projet n'est inséré dans aucun des périmètres de protection éloignées ou rapprochée de captage d'eau destinée à la consommation humaine (**Figure 17**). Le périmètre de protection le plus proche est un périmètre de protection rapprochée situé à environ 6,5 km au sud-ouest du site.

*Il n'y a donc aucun risque de pollution concernant l'alimentation en eau potable aux alentours du site.*



**Figure 17 - Périmètres de protection ARS**

(Source : Extrait de la base de données de l'ARS Grand Est – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)

## 5.2. Environnement biologique et paysage

### 5.2.1. Parcs, arrêtés de biotope et zones naturelles

Plusieurs patrimoines naturels ont été identifiés dans le secteur. Le site est situé à environ 1,6 km du Parc Naturel Régional de Lorraine (FR8000020) créé le 17 mai 1974. D'une superficie de 210 806 ha, il est séparé en deux parties et couvre 183 communes sur les Départements de la Meuse, de la Meurthe-et-Moselle et de la Moselle.

Ce parc a pour mission d'établir un équilibre permanent entre la protection des patrimoines naturels culturels et le développement local. Aucune réglementation spéciale de protection de la nature ne s'applique à l'intérieur du parc contrairement à celui d'un parc national. Cependant le parc dispose d'une Charte en cours pour l'horizon 2025. Ses grandes orientations visent la sauvegarde et la protection de la biodiversité.

L'Arrêté de Protection de Biotope le plus proche identifié se trouve à environ 18 km au sud du site. Il s'agit de celui intitulé « Fort de Troyon » (FR3800339) créé le 18 juillet 1994 par arrêté.

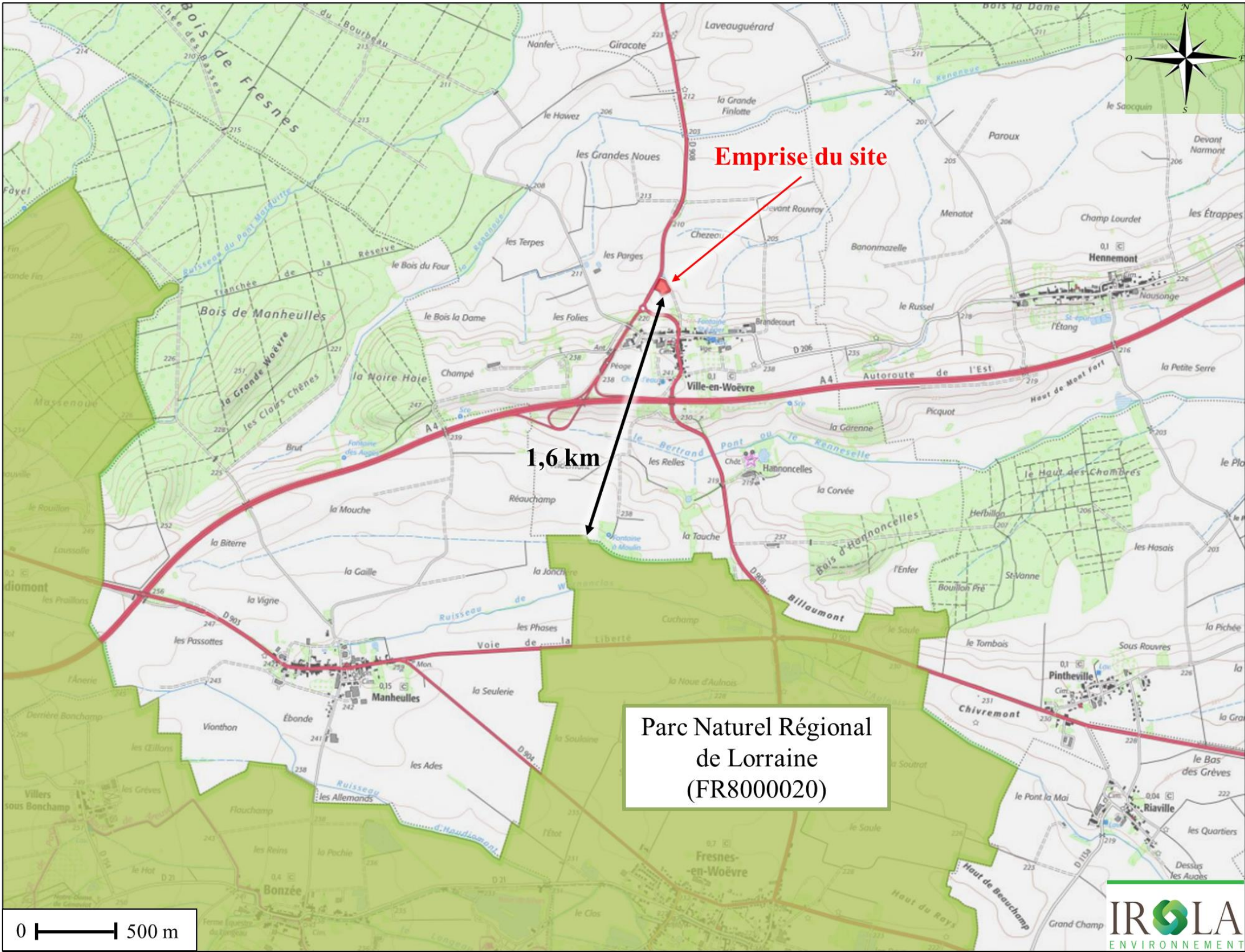
Un terrain acquis des conservatoires d'espaces naturels a été identifiée à environ 9,8 km au sud-est du site. Il s'agit de « L'Etang de Doncourt » (FR1503981).

Leurs caractéristiques sont détaillées dans le **Tableau 9**. La **Figure 18** illustre l'emprise du site par rapport au patrimoine le plus proche.

| Identifiant National                         | Nom               | Surface déclarée (ha) | Distance par rapport au site |
|--|-------------------|-----------------------|------------------------------|
| <b>Parc Naturel Régional (PNR)</b>           |                   |                       |                              |
| FR8000020                                    | Lorraine          | 210 805,875           | 1,6 km au sud                |
| <b>Arrêté de protection de biotope (ABP)</b> |                   |                       |                              |
| FR3800339                                    | Fort de Troyon    | 11,877                | 18 km au sud-ouest           |
| <b>Conservatoire d'espaces naturels</b>      |                   |                       |                              |
| FR1503981                                    | Etang de Doncourt | 21,283                | 9,8 km au sud-est            |

**Tableau 9 - Parcs Naturels Régionaux, APB et autres zones naturelles autour du site**  
(D'après la base de données de Géoportail – Octobre 2021)





**Figure 18 - Localisation du Parc Naturel Régional le plus proche**  
(Source : Fond de carte IGN issu de Géoportail – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)

Par rapport aux inventaires de Zones Naturelles d'Intérêt Écologique, Faunistique et Floristique (ZNIEFF), l'emprise du site se trouve à environ 1 km d'une ZNIEFF de type I « Bois de Fresnes à Ville-en-Woëvre » et à environ 4,8 km d'une ZNIEFF de type II « Côtes de Meuse ». Ces patrimoines sont illustrés sur la **Figure 19** et présentés dans le **Tableau 10** ci-dessous.

| Identifiant National | Identifiant Régional | Nom                               | Surface déclarée (ha) | Distance par rapport au site |
|----------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| ZNIEFF de type I     |                      |                                   |                       |                              |
| 410030272            | 30272                | Bois de Fresnes à Ville-en-Woëvre | 2 096 ha              | 1 km au nord-ouest du site   |
| ZNIEFF de type II    |                      |                                   |                       |                              |
| 410010383            | 10383                | Côte de Meuse                     | 23 251 ha             | 4,8 km au sud-ouest du site  |

**Tableau 10 - Inventaire des ZNIEFF localisées dans le secteur**  
(D'après la base de données de Géoportail – Octobre 2021)

### 5.2.1. Réseaux NATURA 2000 et l'incidence du projet

Le site NATURA 2000 le plus proche de l'emprise du site se trouve à une distance d'environ **10,7 km**. Il s'agit du site NATURA 2000 - Directive Habitats « Corridor de la Meuse » (FR4100171).

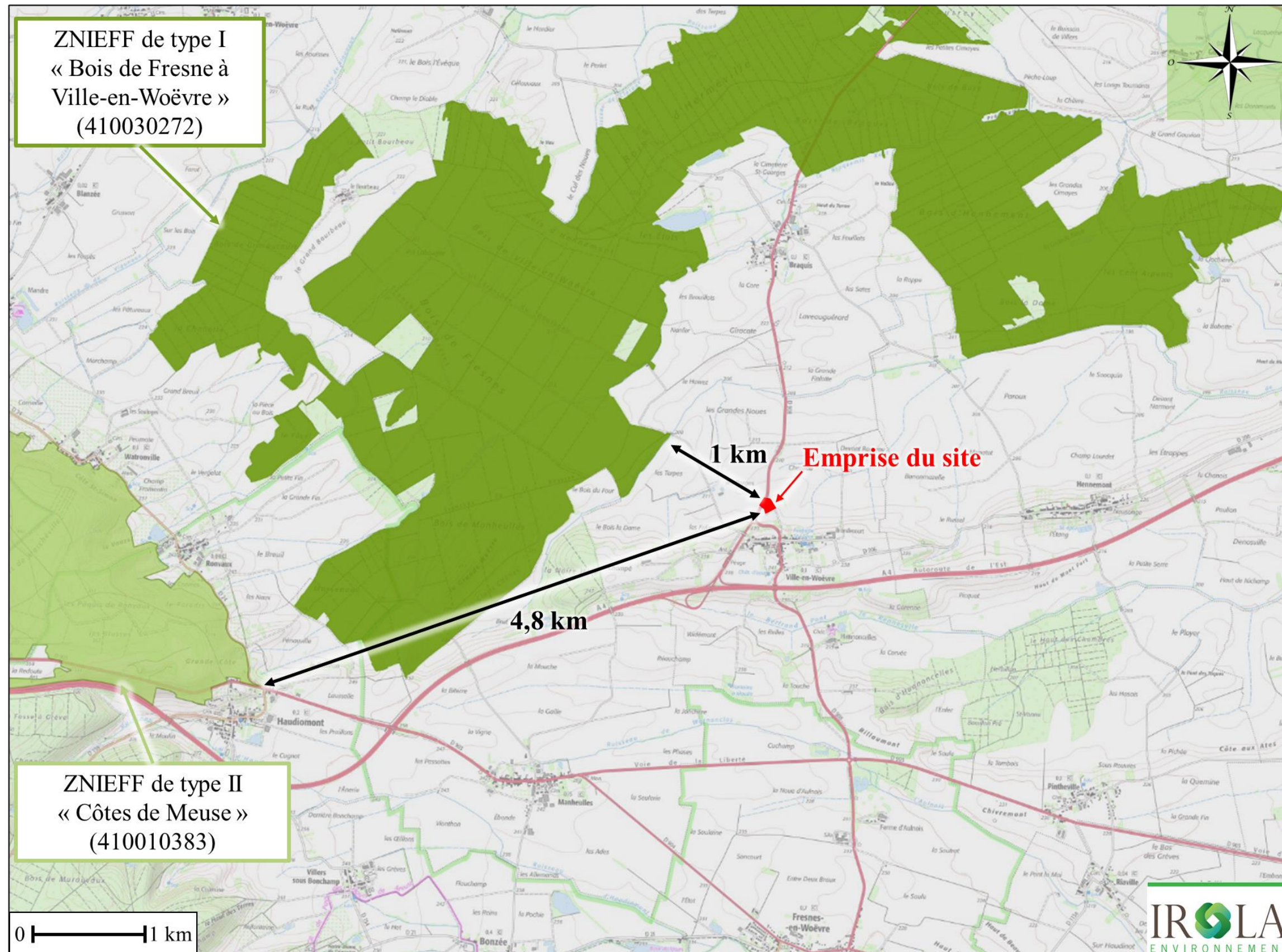
Les autres NATURA 2000 sont présentées dans le **Tableau 11** et illustrées sur la **Figure 20** ci-dessous.

| Identifiant National             | Nom  | Surface déclarée (ha) | Distance par rapport au site  |
|----------------------------------|--|-----------------------|-------------------------------|
| NATURA 2000 – Directive Habitats |  |                       |                               |
| FR4100171                        | Corridor de la Meuse                         | 12 705                | 10,7 km au nord-ouest du site |
| NATURA 2000 – Directive Oiseaux  |  |                       |                               |
| FR4112001                        | Forêts et zones humides du pays de Spincourt | 12 678                | 12 km au nord du site         |
| FR4112012                        | Jarny – Mars-la-Tour                         | 8 113                 | 14,1 km à l'est du site       |
| FR4112008                        | Vallées de la Meuse                          | 13 562                | 15,9 km au sud-ouest du site  |

**Tableau 11 - Inventaire des NATURA 2000 localisées dans le secteur**  
(D'après la base de données de Géoportail – Octobre 2021)

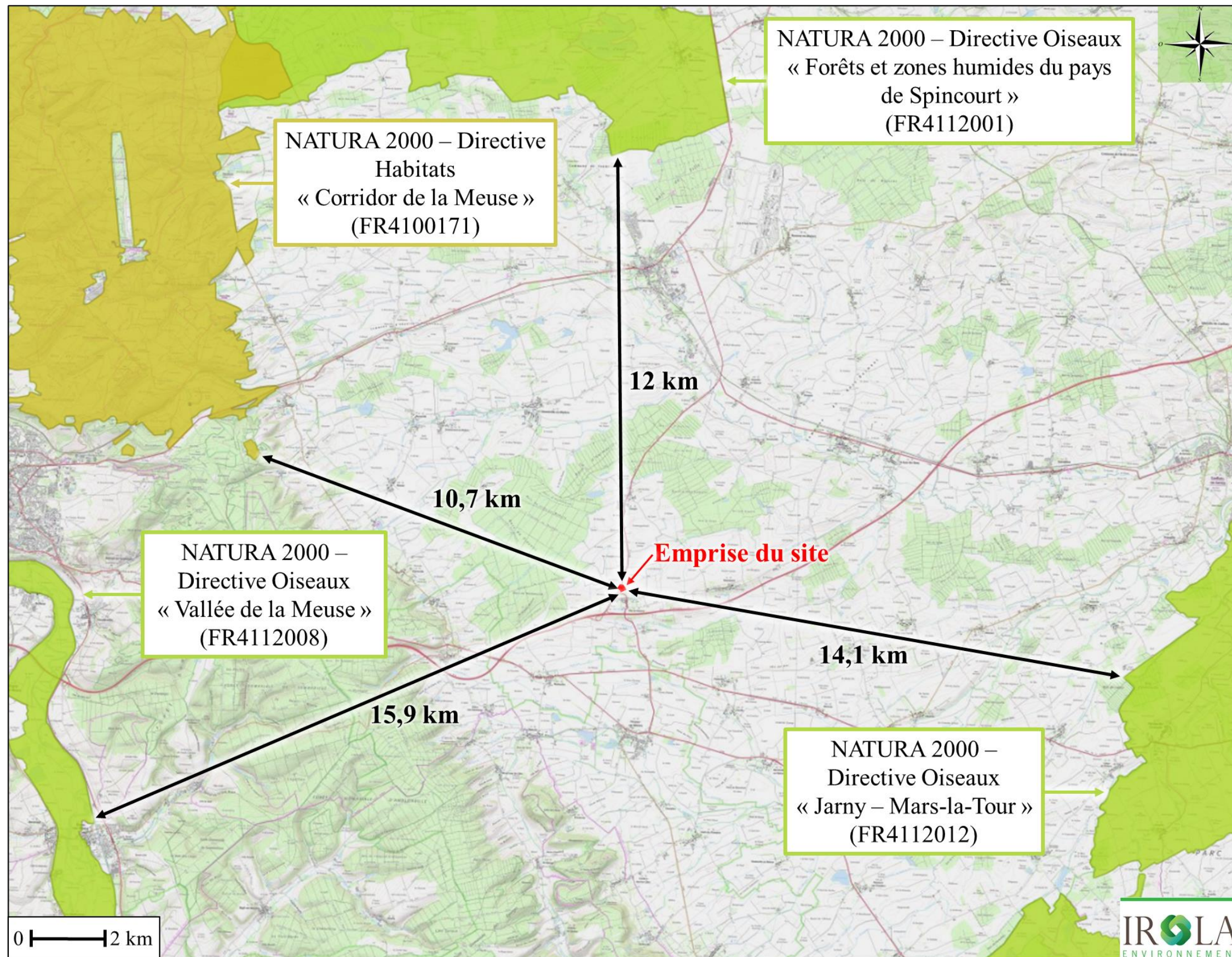
*Ainsi au vu de l'éloignement et du type d'activité, il en résulte que la demande d'enregistrement ne portera pas atteinte, ni aux habitats, ni aux espèces présentes dans ces sites NATURA 2000.*





**Figure 19 - Localisation des ZNIEFF de type I et II dans le secteur**  
(Source : Fond de carte IGN issu de Géoportail – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)





**Figure 20 - Localisation des NATURA 2000 les plus proches**  
(Source : Fond de carte IGN issu de Géoportail – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)



### 5.2.2. Autres patrimoines biologiques : les zones humides remarquables du Bassin Rhin-Meuse

Selon les données de CARMEN DREAL Lorraine, issues du Bassin Rhin-Meuse, le site se trouve à environ 1,8 km d'une zone humide remarquable, il s'agit du « Bois de Ville-en-Woëvre et Etang de Braquis ». La zone est détaillée dans le **Tableau 12** et sur la **Figure 21**. Il s'agit d'une zone remarquable présentée dans le SDAGE du Bassin Rhin-Meuse 2016-2021 (le SDAGE du Bassin Rhin-Meuse 2022-2027 ne présente pas d'une carte mise à jour de ces zones humides remarquables).

| Code                             | Type | Nom   | Surface déclarée (ha) | Distance par rapport au site |
|----------------------------------|------|---|-----------------------|------------------------------|
| <b>Zone humides remarquables</b> |      |   |                       |                              |
| C13                              | C    | Bois de Ville-en-Woëvre et Etang de Braquis | 63,778                | 1,8 km au nord-ouest du site |

**Tableau 12 - Inventaire des Zones Humides Remarquables identifiées autour du site**  
(D'après la base de données de CARMEN DREAL Lorraine – Bassin Rhin-Meuse – Octobre 2021)

*Au vu de l'éloignement et la nature du projet, cette zone humide ne sera pas affectée par le projet.*

### 5.2.3. Patrimoines culturels et archéologiques

Un site peut être notifié de la mention inscrite s'il présente un intérêt artistique, historique, scientifique, légendaire ou pittoresque.

Concernant les sites inscrits et classés, le plus proche est un site classé qui se trouve à environ 7,3 km au sud du site. Il s'agit du « Champ de bataille des Eparges » (1216001) sur la commune de Combres-sous-les-Côtes.

Concernant les monuments historiques, le plus proche se trouve à environ 705 m au sud du site. Il s'agit de la « Protection des abords de monuments historiques du Château d'Hannocelles » (**Figure 22**).

*Au vu de l'éloignement et la nature du projet, le patrimoine culturel et archéologique ne sera pas impacté.*

### 5.2.4. Paysages remarquables

Le paysage remarquable le plus proche est à environ 5 km au sud-ouest du site. Il s'agit de la « **Secteur de Hattonchatel et Grand Couronné** ». Sa localisation par rapport à l'emprise du site est présentée sur la **Figure 23**.





**Figure 21 - Localisation des zones humides remarquables les plus proches**

(Source : Fond de carte aérien issu de CARMEN DREAL Lorraine - Bassin Rhin-Meuse – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)



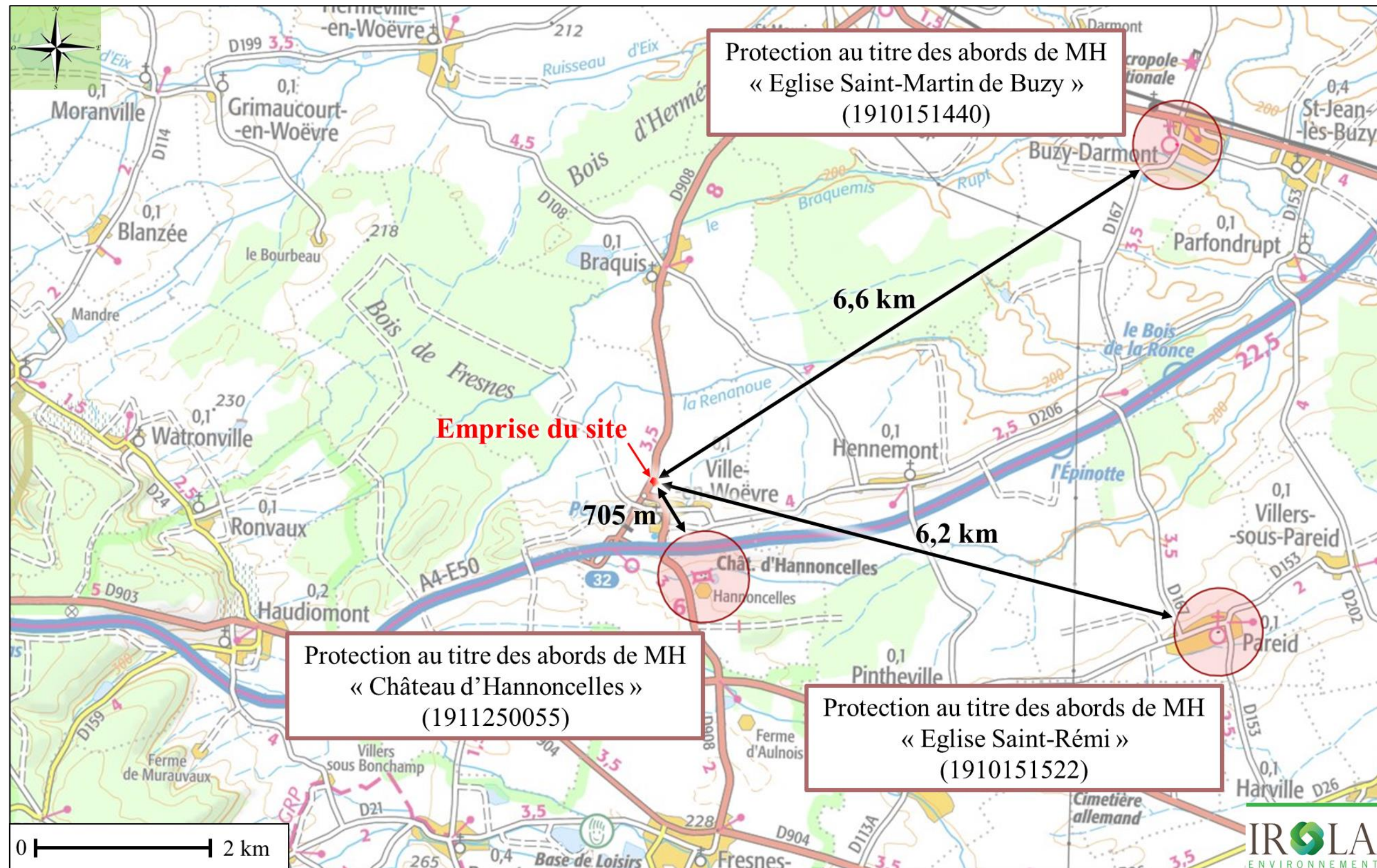
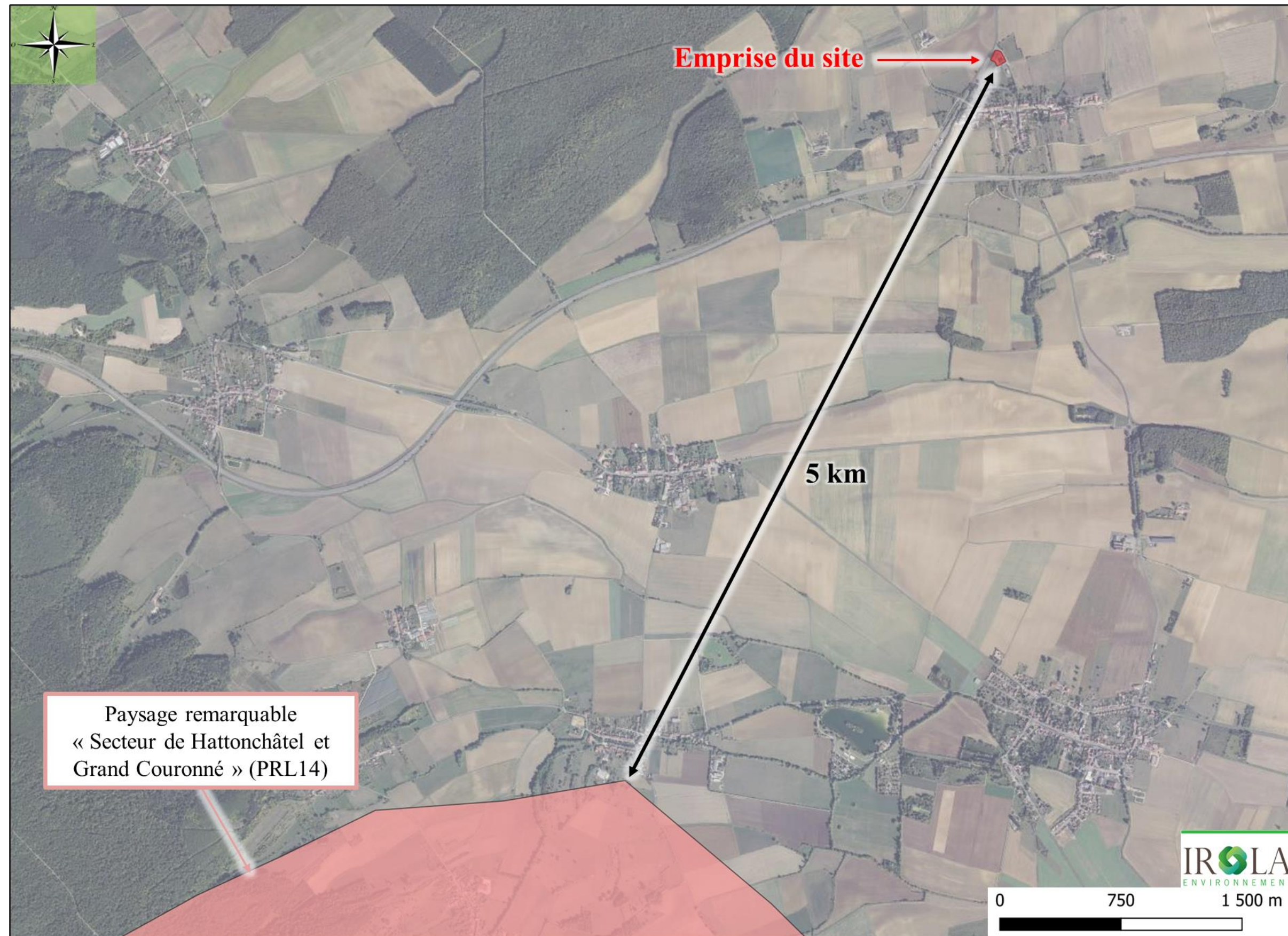


Figure 22 - Monuments historiques les plus proches  
(Source : Fond de carte IGN issu de l'Atlas des Patrimoines – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)





**Figure 23 - Localisation du paysage remarquable le plus proche**  
(Source : Fond de carte IGN issu de CARMEN Lorraine – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)



**5.2.5. Bilan**

Le site ne se situe sur aucune zone protégée réglementairement.

| N° régional                                   | Identifiant national | Patrimoine naturel                           | Superficie en ha | Distance par rapport au site |
|---|----------------------|--|------------------|------------------------------|
| <b>Parc Naturel Régional</b>                  |                      |  |                  |                              |
| -   | FR8000020            | Lorraine                                     | 210 805,875      | 1,6 km au sud                |
| <b>Arrêté de protection de biotope (ABP)</b>  |                      |  |                  |                              |
| -   | FR3800339            | Fort de Troyon                               | 11,877           | 18 km au sud-ouest           |
| <b>Conservatoire d'espaces naturels</b>       |                      |  |                  |                              |
| -   | FR1503981            | Etang de Doncourt                            | 21,283           | 9,8 km au sud-est            |
| <b>ZNIEFF de type I</b>                       |                      |  |                  |                              |
| 410030272                                     | 30272                | Bois de Fresnes à Ville-en-Woëvre            | 2 096 ha         | 1 km au nord-ouest           |
| <b>ZNIEFF de type II</b>                      |                      |  |                  |                              |
| 410010383                                     | 10383                | Côte de Meuse                                | 23 251 ha        | 4,8 km au sud-ouest          |
| <b>NATURA 2000 – Directive Habitats (ZSC)</b> |                      |  |                  |                              |
| -   | FR4100171            | Corridor de la Meuse                         | 12 705           | 10,7 km au nord-ouest        |
| <b>NATURA 2000 – Directive Oiseaux (ZPS)</b>  |                      |  |                  |                              |
| -   | FR4112001            | Forêts et zones humides du pays de Spincourt | 12 678           | 12 km au nord                |
| -   | FR4112012            | Jarny – Mars-la-Tour                         | 8 113            | 14,1 km à l'est              |
| -   | FR4112008            | Vallées de la Meuse                          | 13 562           | 15,9 km au sud-ouest         |
| <b>Zones humides remarquables</b>             |                      |  |                  |                              |
| -   | C13                  | Bois de Ville-en-Woëvre et Etang de Braquis  | 63,778           | 1,8 km au nord-ouest         |
| <b>Paysages remarquables</b>                  |                      |  |                  |                              |
| PRL14   | -                    | Secteur de Hattonchatel et Grand Couronné    | -                | 5 km à au sud-ouest          |

**Tableau 13 - Inventaire des zones protégées du secteur**

*Au vu de l'éloignement, de l'activité envisagée, sans eau de process, aucun de ces patrimoines ne sera impacté par le projet.*

### 5.3. Risques naturels et technologiques

#### 5.3.1. Risques naturels

##### 5.3.1.1 Les inondations et coulées de boues

La commune de Ville-en-Woëvre n'est pas située dans un Territoire à Risque Important d'inondation (TRI) et ne dispose pas d'un Plan de Prévention des Risques Inondation.

*Le risque d'inondation n'est pas retenu comme source de danger.*

##### 5.3.1.2 Mouvements de terrain

Des mouvements de terrain ont été recensés sur les communes aux alentours de Ville-en-Woëvre. Le **Tableau 14** représente l'ensemble des mouvements de terrain recensés aux alentours du site, d'après la base de données Géorisques.

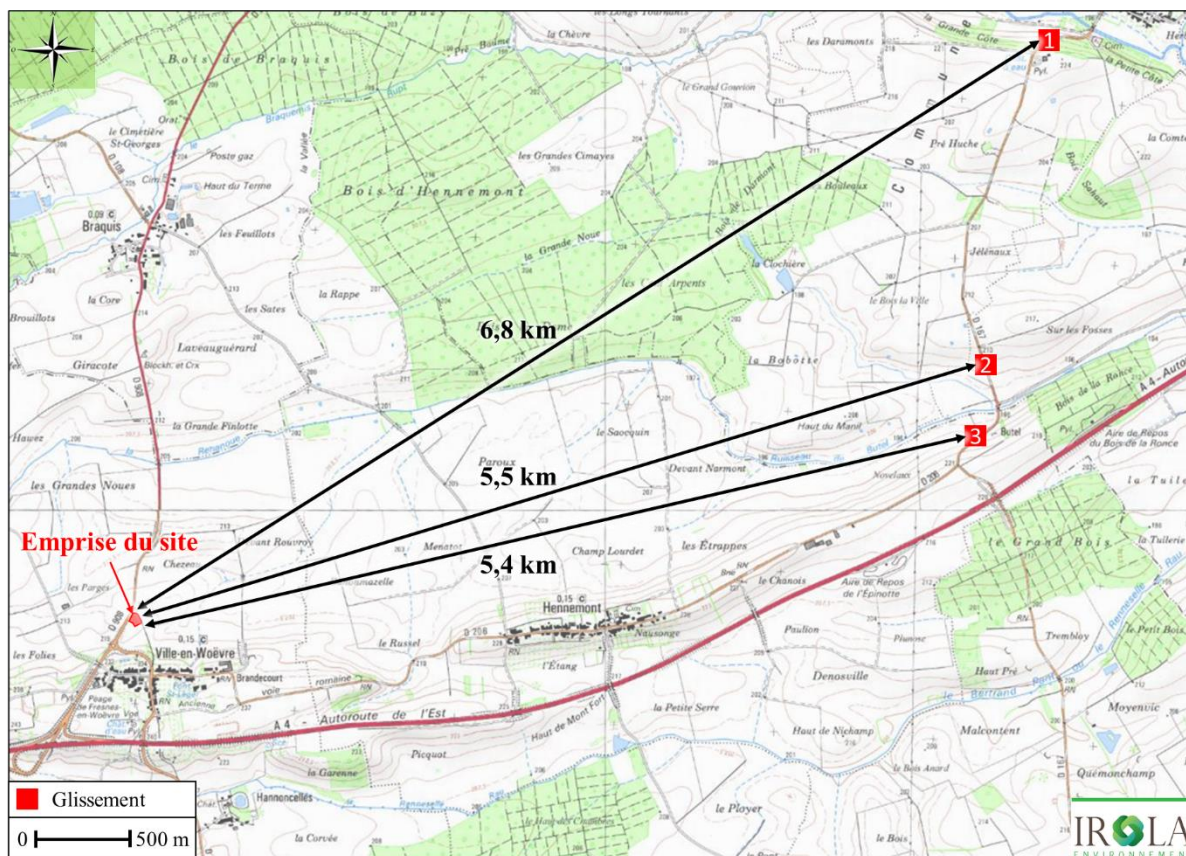
| N° | Identifiant MvT | Commune      | Catastrophe survenue | Origine | Degré | Dommages sur le territoire national |                    |
|----|-----------------|--------------|----------------------|---------|-------|-------------------------------------|--------------------|
|    |                 |              |                      |         |       | Victimes                            | Dommages matériels |
| 1  | 65500515        | Buzy-Darmont | Glissement           | Erosion | Fort  | Non                                 | Non                |
| 2  | 65500514        | Parfondrupt  | Glissement           | Erosion | Fort  | Non                                 | Non                |
| 3  | 65500513        | Hennemont    | Glissement           | Erosion | Fort  | Non                                 | Non                |

**Tableau 14 - Ensemble des mouvements de terrain recensés autour du site**

*(Extrait de la base de données de Géorisques – Octobre 2021)*

Ils sont en majorité situés plus à l'est et assez éloignés de l'emplacement du projet. Les localisations sont présentées en **Figure 24**.

*Au vu de sa localisation, de sa géologie et de son historique, le risque de mouvement de terrain sur le site est écarté.*



**Figure 24 - Ensemble des mouvements de terrain recensés aux alentours du site**  
(Source : BRGM - Extrait Géorisques – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)

### 5.3.1.3 Retrait-gonflements des sols argileux

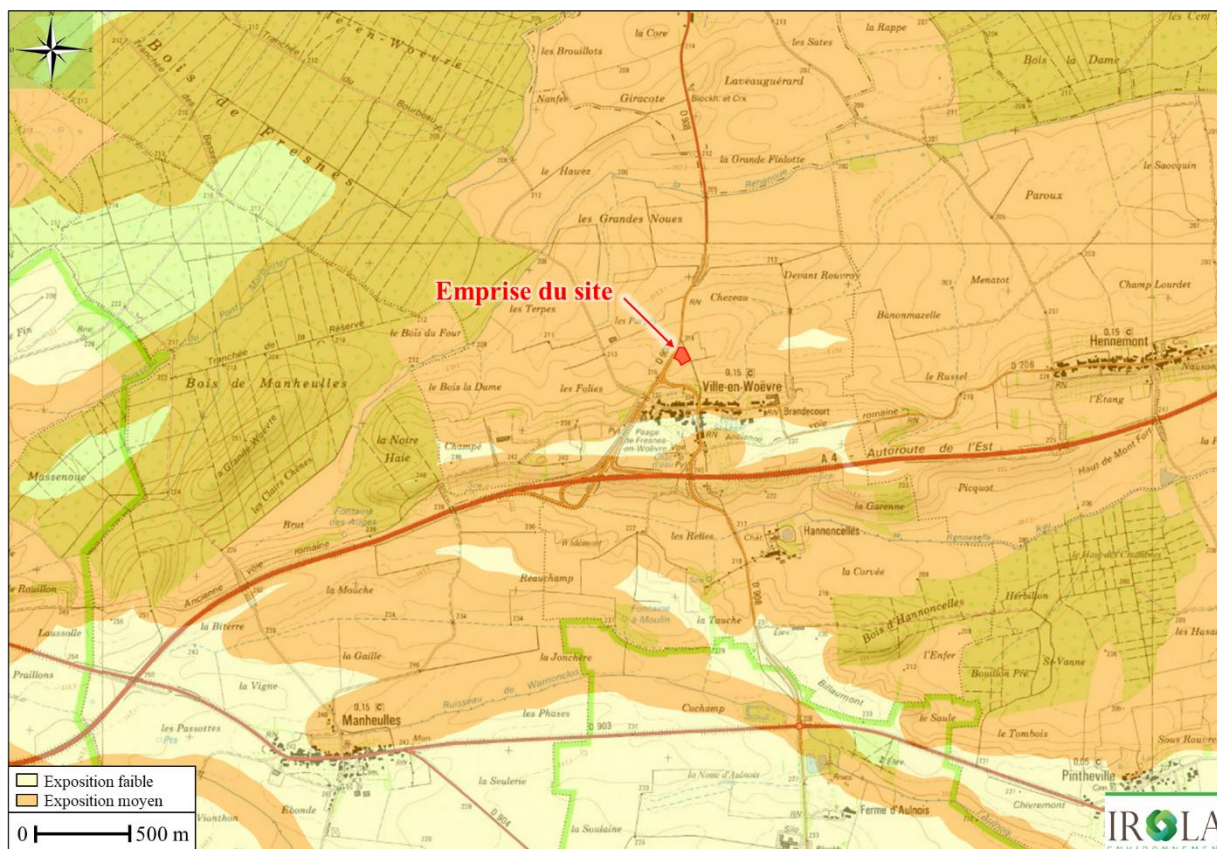
Selon la base de données de Géorisques, la commune de Ville-en-Woëvre est exposée aux retrait-gonflements des sols argileux.

D'après Géorisques, l'aléa « fort » signifie que des variations de volume ont une très forte probabilité d'avoir lieu. Ces variations peuvent entraîner des conséquences importantes sur le bâti (comme l'apparition de fissures dans les murs). Le projet se trouve en aléa « moyen » (**Figure 25**).

Ici, l'emplacement du projet présente un bâtiment et correspond à une installation de stockage.

*Par conséquent même si l'emplacement du projet est situé au niveau d'une zone de moyenne d'exposition, le risque du retrait-gonflements des sols argileux ne sera pas significatif pour l'activité de stockage.*





**Figure 25 - Carte des risques retrait-gonflements des sols argileux**  
(Source : Géorisques – BRGM – Illustration IROLA Environnement - Octobre 2021)

### 5.3.1.4 Sismicité

Selon le zonage sismique de France en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> mai 2011 et les données recueillies sur le site du BRGM, la commune est située en zone 1 : sismicité très faible, c'est-à-dire un séisme avec une accélération égale à  $0.4 \text{ m/s}^2$ .

*Au vu de la situation de la commune en zone 1 et des faits historiques, le séisme n'est pas retenu comme une source de danger susceptible de générer des dommages sur le site.*

### 5.3.2. Risque d'incendie de forêt

Le site ne se trouve pas à proximité immédiate d'une zone arborée, de plus le risque incendie de forêt est très faible à cause du type d'activité (stockage).

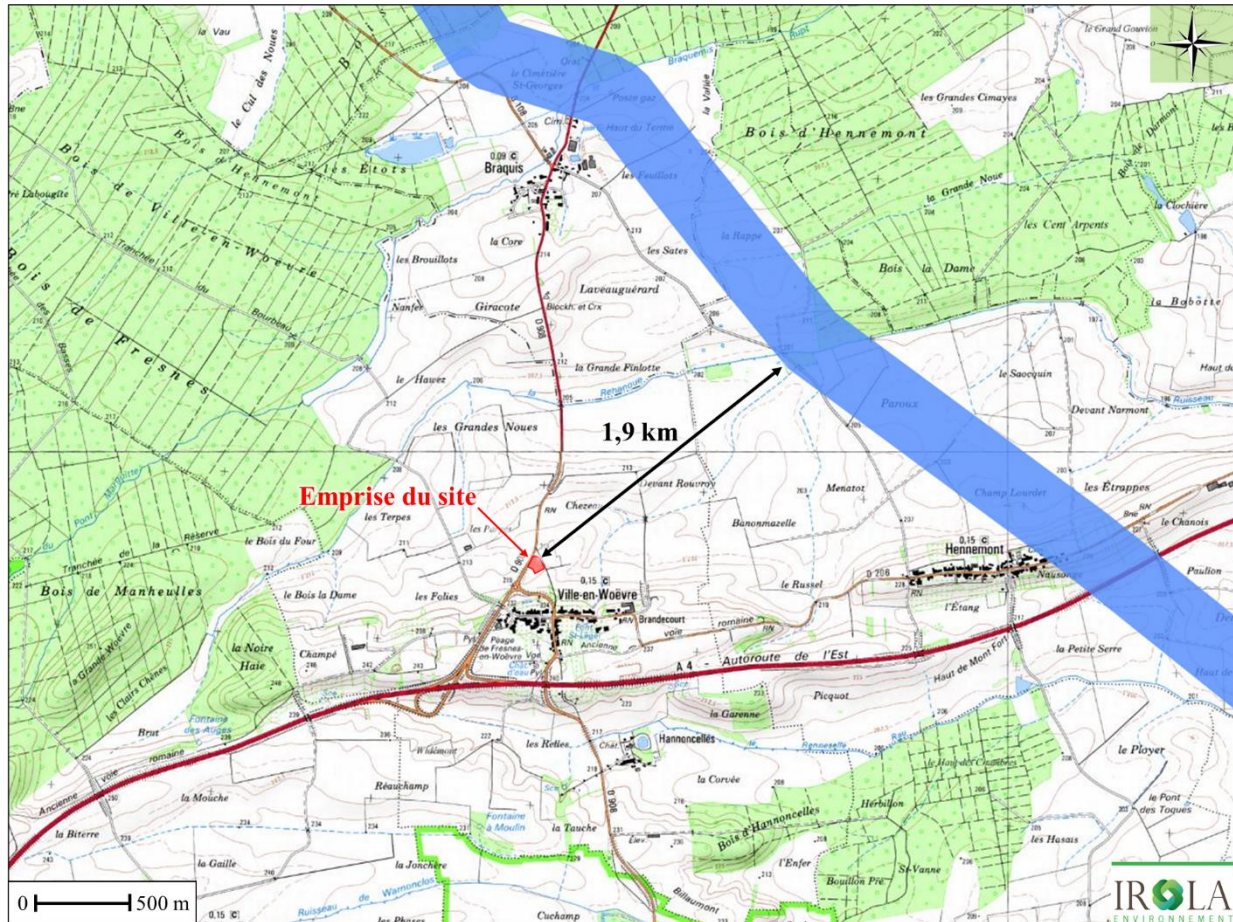
Notons qu'au niveau de la commune, des dispositifs de secours existent et de plus, des mesures seront prises afin d'éviter toute source de feu.

### 5.3.3. Risques technologiques

#### 5.3.3.1 Canalisations de matières dangereuses :

La commune de Ville-en-Woëvre n'est pas traversée par des canalisations de matières dangereuses. La canalisation la plus proche est une canalisation de gaz naturel de GRT gaz qui traverse les communes de Braquis et Hennemont à environ 1,9 km au nord-est du site (**Figure 26**).

*Au vu de la distance les séparant, ce risque n'est pas retenu comme source de danger.*



**Figure 26 - Localisation des canalisations de transports des matières dangereuses**  
(Source : Fond de carte IGN issu de Géoportail – Illustration IROLA Environnement - Octobre 2021)

### 5.3.3.2 Risque industriel

Un risque industriel est un événement accidentel susceptible de se produire sur un site industriel et pouvant entraîner des conséquences graves pour le personnel, les populations avoisinantes, les biens ou l'environnement.

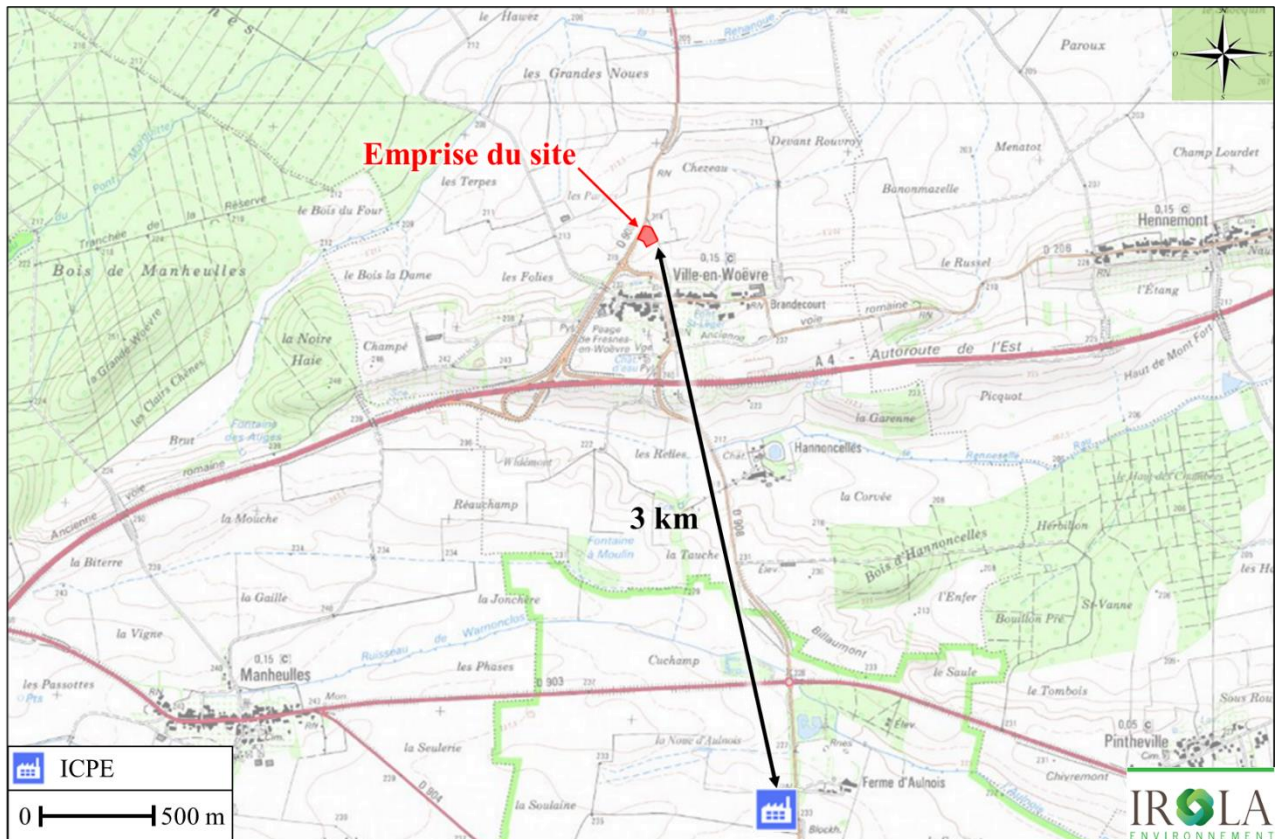
#### 5.3.3.2.1. Installations industrielles à proximité

L'installation classée la plus proche du site se trouve à environ 3 km au sud du site d'après la base de données BASIAS (**Figure 27**). Elle est classée non SEVESO.

| Commune           | Nom                       | Activité principale  | État d'activité   | Dernière inspection Par la DREAL | Distance par rapport au site |
|-------------------|---------------------------|--|-------------------|----------------------------------|------------------------------|
| Fresnes-en-Woëvre | Cooperative Agricole EMC2 | Commerce de gros (commerce interentreprises) de céréales, de tabac non manufacturé, de semences et d'aliments pour le bétail | En fonctionnement | 02/04/2021                       | 3 km au sud du site          |

**Tableau 15 - Liste des activités industrielles à proximité du site**  
(Source : Géorisques avec la base de données BASIAS – Octobre 2021)





**Figure 27 - Localisation des différentes activités industrielles autour du site**  
(Source : Géorisques – BRGM – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)

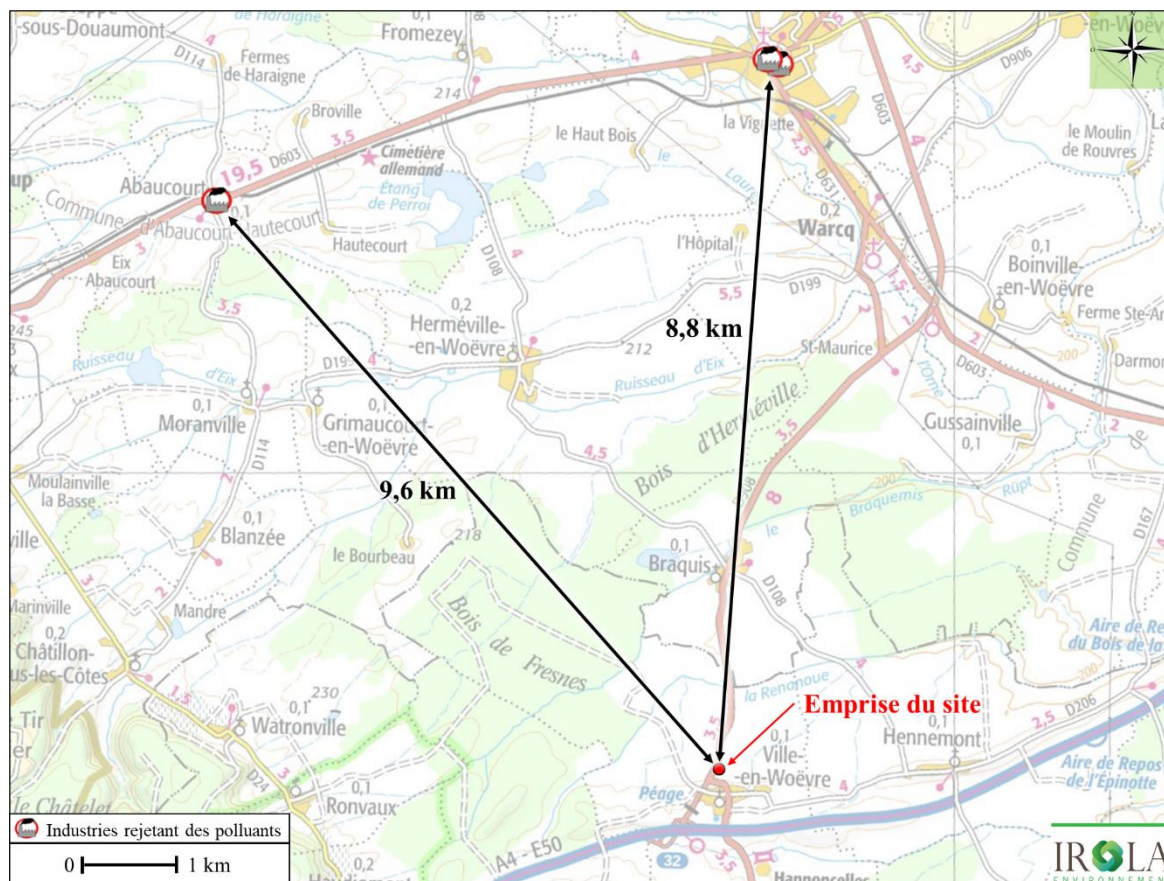
*Au vu de la distance, l'activité n'est pas retenue comme source de danger susceptible de générer des dommages sur le site.*

#### 5.3.3.2.2. Autres installations industrielles

Ces installations industrielles déclarent des rejets de polluants potentiellement dangereux dans l'air, l'eau ou les sols. Aucun effet cumulé n'est susceptible de se produire avec ces installations. Les plus proches identifiées se trouvent à environ 8,8 km et 9,6 km au nord du site (**Figure 28**).

*Au vu de la distance, les activités industrielles ne sont pas retenues comme source de danger susceptible de générer des dommages sur le site.*





**Figure 28 - Localisation d'autres activités industrielles importantes autour du site**  
(Source : Géorisques – BRGM – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)

#### 5.3.3.2.3. Plan de Prévention des Risques Technologiques

La commune de Ville-en-Woëvre n'est concernée par aucun Plan de Prévention des Risques Technologiques qui est un document réglementaire destiné à faire connaître les risques et réduire la vulnérabilité des personnes et des biens.

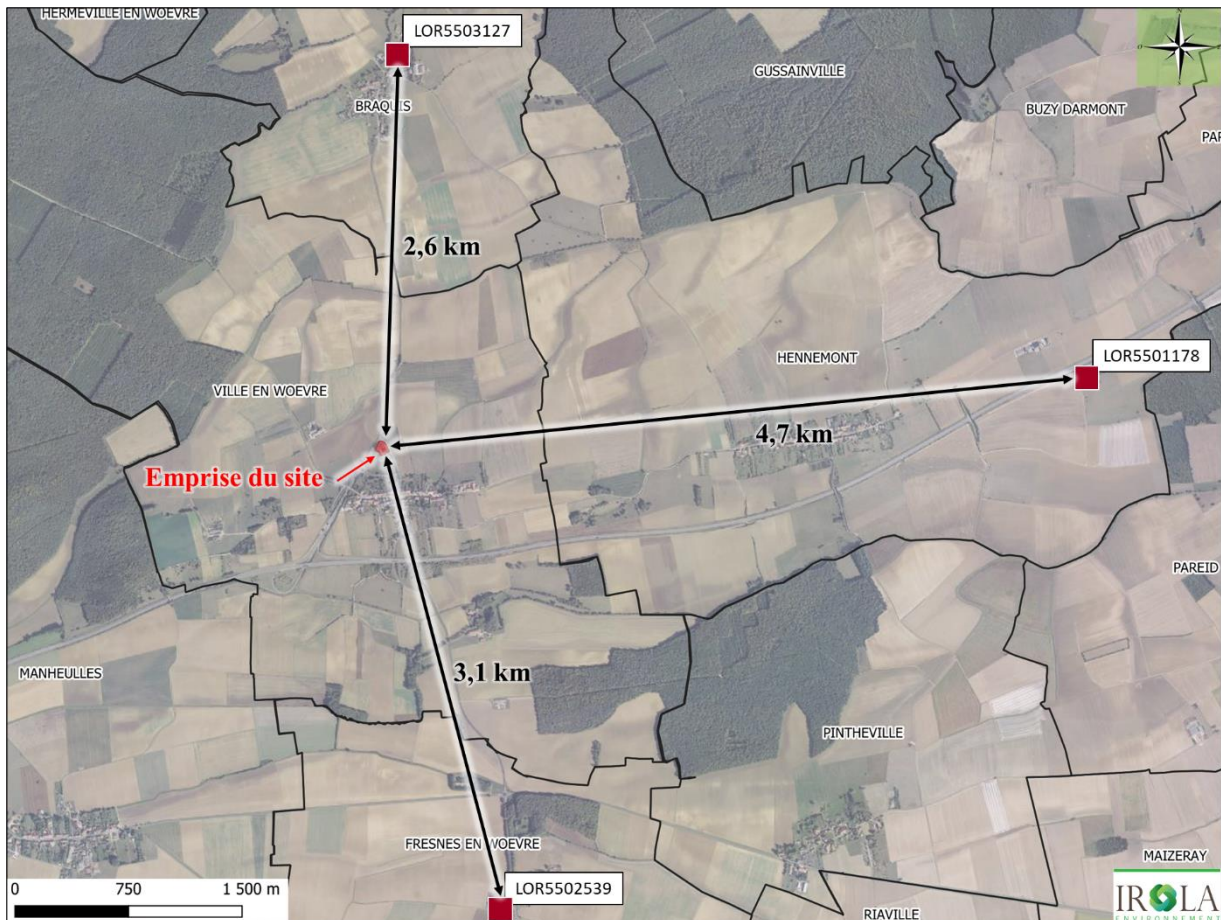
#### 5.3.3.2.4. Pollution des SOLS, SIS et anciens sites industriels

L'emprise du site n'est pas recensée comme site pollué ou potentiellement pollué d'après la base de données BASOL. Le site pollué le plus proche se trouve à environ 8,5 km à l'ouest du site sous le code BASOL n°SSP000753701. Il s'agit de la station-service au niveau de l'aire de service Verdun-Saint-Nicolas sur l'autoroute A4.

Le **Tableau 16** et la **Figure 29** présentent les anciens sites industriels et activité de service BASIAS recensés dans le secteur. Les activités industrielles identifiées ne sont pas susceptibles de générer de risques ou de provoquer des dommages sur le site.

| Référence  | Commune           | Raison sociale                                 | Nom usuel                               | Distance au site (km) | Date de début d'activité | Etat du site |
|------------|-------------------|--|---|-----------------------|--------------------------|--------------|
| LOR5502539 | Fresnes-en-Woëvre | EMC2   | Coopérative agricole                    | 3,1 km                | -                        | En activité  |
| LOR5503127 | Braquis           | TUILERIES, BRIQUETERIES ET POTERIES REUNIES SA | Fabrique de tuiles, briques et poteries | 2,6 km                | -                        | -            |
| LOR5501178 | Hennemont         | ARAL SA  | Dépôt de liquide inflammable            | 4,7 km                | 22/09/1975               | -            |

**Tableau 16 - Liste des sites BASIAS à proximité du site du projet**  
(Source : Infoterre avec la base de données BASIAS – Octobre 2021)



**Figure 29 - Localisation des sites BASIAS les plus proches**  
(Source : Géorisques – BRGM – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)

*Les activités industrielles ne sont pas retenues comme source de danger susceptible de générer des dommages sur le site.*

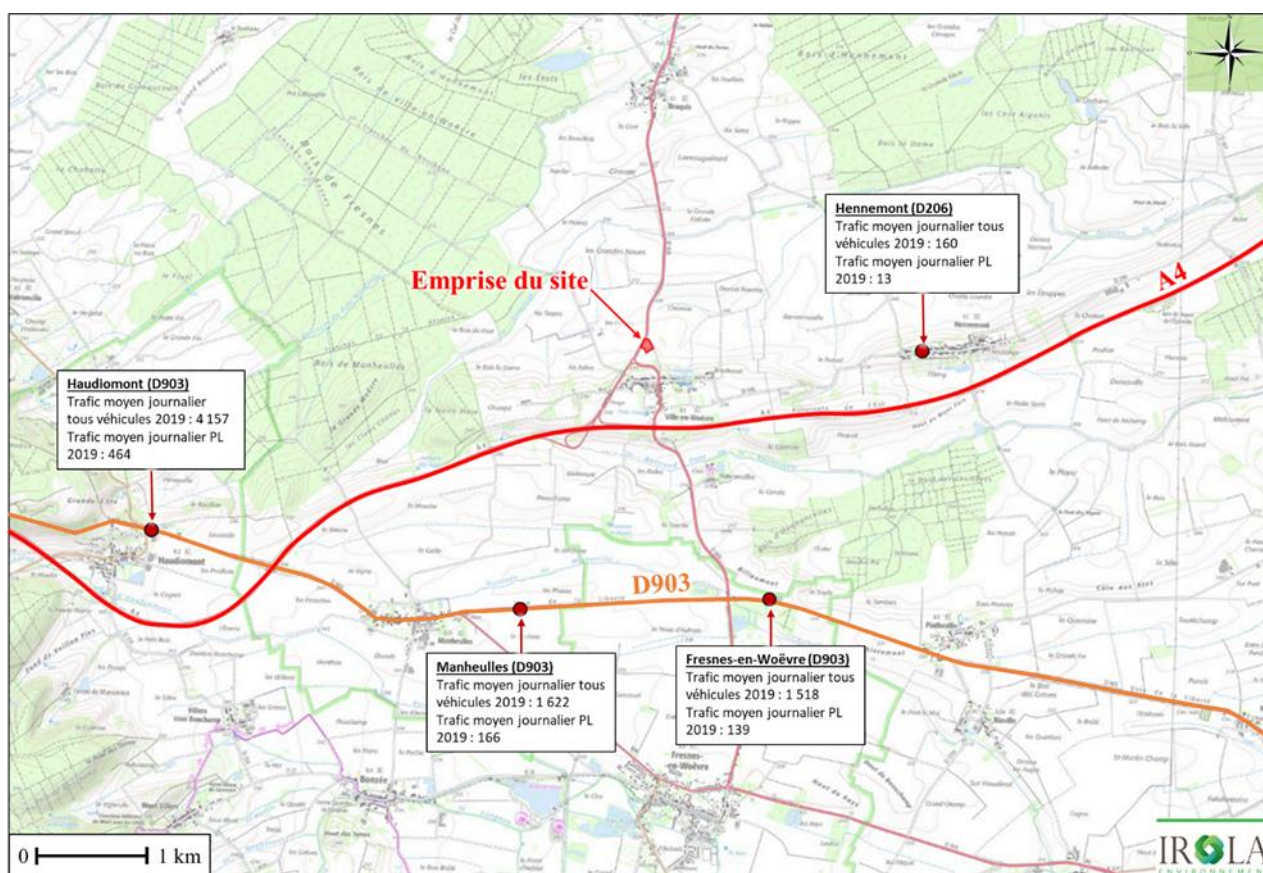


### 5.3.3.3 Réseau routier

Le site est accessible depuis la route départementale n°908 reliant Fresnes-en-Woëvre à Etain. Cette route départementale rejoint l'autoroute A4 directement via un péage qui relie Strasbourg à Paris.

Le comptage routier a été effectué au niveau de la route départementale n°903 qui traverse la RD n°908. Les données de comptage routier proviennent de la démarche « CoMPTAGE » gérée par la Région Grand Est. Trois points de comptage se trouvent sur la RD n°903 (**Figure 30**) et indiquent les données de l'année 2019. Un point de comptage se trouve sur la RD n°206 qui rejoint la RD n°908 au niveau de Ville-en-Woëvre.

Compte tenu de la capacité de valorisation de la plateforme, le flux journalier sera de 20 camions au maximum, c'est-à-dire 10 camions aller et 10 camions retour par jour.



**Figure 30 - Carte des comptages routiers**

(Source : Démarche CoMPTAGE dans le Grand Est – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)

Des règles bien précises sont édictées concernant la circulation en interne du site, pour le bon fonctionnement de celui-ci.

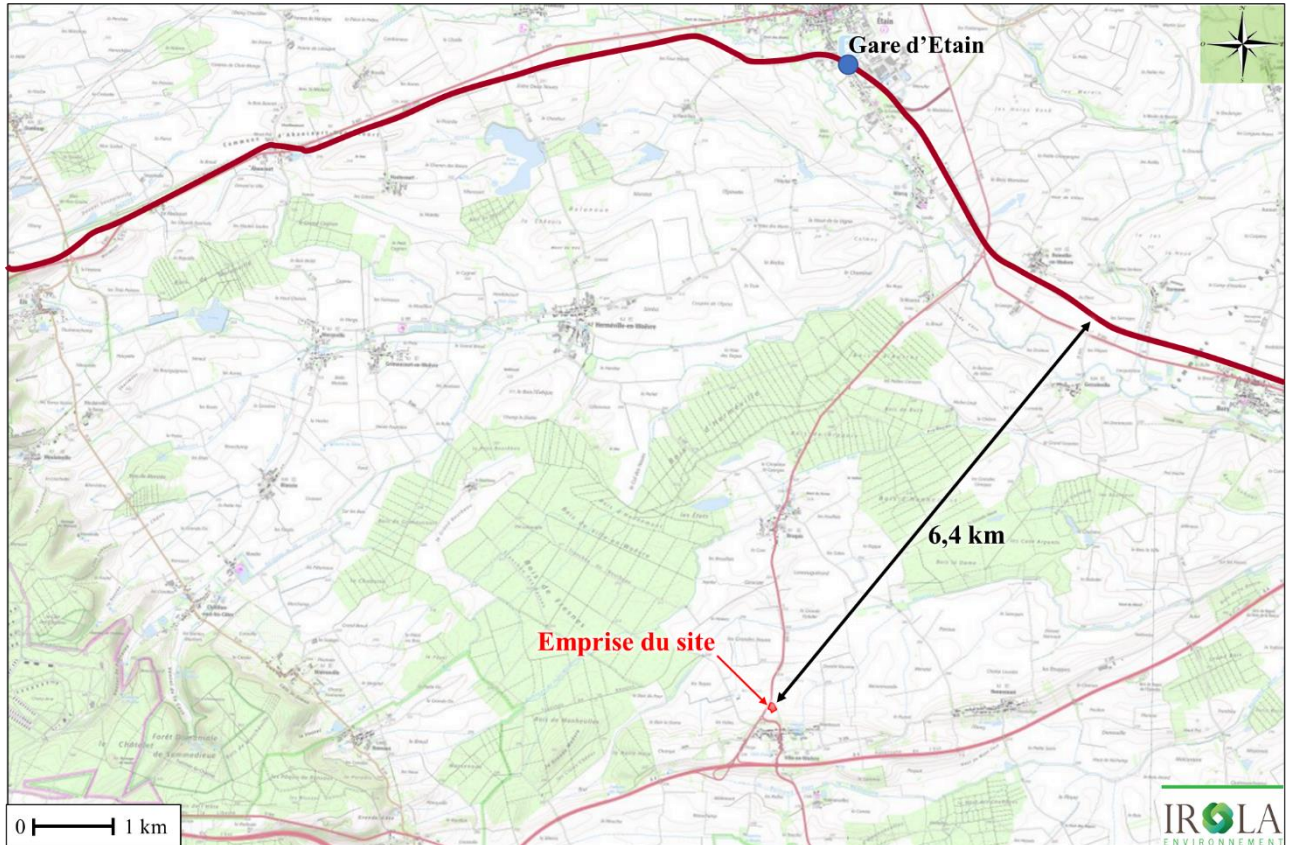
*Les risques liés à la circulation sont retenus comme source de dangers internes et à la proximité du site. Les dispositions prises sont présentées dans la notice de dangers.*



### 5.3.4. Réseau ferré

Le site se trouve à environ 6,4 km de la ligne ferroviaire reliant Conflans-en-Jarnisy à Verdun (**Figure 31**). Cette ligne de la SNCF, est toujours en service.

*Au vu de la distance séparant l'emprise du projet et la ligne ferroviaire de la SNCF, le risque par rapport aux voies ferrées n'est pas retenu comme source de danger.*



**Figure 31 - Localisation du réseau ferré vis-à-vis du site**

(Source : Fond de carte IGN issu de Géoportail – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)

## **5.4. Mesures prises pour les risques et nuisances**

### **5.4.1. Protection contre les nuisances liées au trafic routier**

Il s'agit d'un site déjà existant où des dispositions sont déjà en place. Afin de limiter au maximum toute gêne que peut occasionner la circulation des véhicules du site sur la voirie locale ainsi que les risques d'accidents à l'intérieur du site, les mesures suivantes continueront à être appliquées sur le site :

- Présence de panneaux inaltérables annonçant la présence du site et les sorties de camions,
- Présence d'un panneau stop en sortie du site avant de s'engager sur la voie publique,
- L'accès au site est interdit à tout véhicule étranger non autorisé,
- Les engins sont pourvus d'avertisseurs de recul et les camions d'un klaxon en état de marche,
- L'état des véhicules est régulièrement contrôlé (éclairage, mécanisme, propreté...),
- Les chauffeurs respectent les règles de sécurité routière,
- La vitesse des engins est limitée à 30 km/h sur le site,
- Les voiries d'accès sont entretenues régulièrement,
- Le site est fermé en dehors des heures d'ouverture.

Dès obtention de l'arrêté d'enregistrement, les règles de l'arrêté seront strictement respectées.

### **5.4.2. Opérations de transport/manutentions du fers et des métaux**

Des consignes strictes sont déjà en vigueur sur le site pour les opérations de transport et de manutention. L'exploitant renforcera les règles existantes qui sont :

- Vérification périodique des engins avant le démarrage (état des pneus, niveau d'huile, de fluide hydraulique, de fuel, des contacts, des robinets d'air, etc.),
- Contrôle des feux et avertisseurs,
- Nettoyage régulier des vitres et glaces,
- Véhicules adaptés à l'activité (munies d'avertisseurs sonores et de voyants lumineux clignotants en cas de marche arrière),
- Vigilance et prudence,
- Respect des règles de circulation,
- Interdiction de circuler hors-pistes balisées,
- Entretien des pistes
- Pistes adaptées aux engins (pente, largeur),
- Vitesse limitée à 30 km/h sur le site,
- Balisage des pistes,
- Mise à disposition de téléphone portable avec chaque conducteur si besoin de communication.

### **5.4.3. Pollution de l'air - Déchets**

#### **5.4.3.1 Poussières, boues et envols**

Les émissions de poussières sont nuisibles à l'environnement de proximité. Les nuisances liées aux envols sont faibles car les déchets sont massifs et non boueux (fers et métaux). Signalons qu'il n'y a pas d'habitations à proximité de la zone dédiée au stockage. La première habitation se trouve à environ 230 m au sud du site. Les camions empruntent un chemin d'accès bituminée avant de rejoindre la RD 908.

Les mesures adoptées et mises en place par l'exploitant nécessaires pour prévenir les envols de poussières et matières diverses sont les suivantes :

- La vitesse des engins est limitée à 30 km/h sur le site ;
- Les voies de circulation et aires de stationnement des véhicules sont aménagées (formes de pente, revêtement, etc.) et convenablement nettoyées ;
- Les véhicules sortant de l'installation n'entraînent pas de dépôt de poussière ou de boue sur les voies de circulation. La piste est bituminée au niveau de l'accès du site ;
- Les bennes ouvertes, les produits et déchets entrant et sortant du site sont couverts d'une bâche ou d'un filet ;
- Toutes dispositions sont prises en permanence pour empêcher l'introduction et la pullulation des insectes et des nuisibles, ainsi que pour en assurer la destruction.

#### **5.4.3.2 Dispositions pour le voisinage, la santé et la sécurité publiques**

Nous rappelons que la première habitation par rapport à la zone de stockage se situe à environ 230 m. Il n'y a donc pas de risque de gêne par rapport au voisinage.

#### **5.4.3.3 Types de déchets générés par l'exploitation**

Pour la gestion des déchets, l'exploitant suivra les prescriptions réglementaires en vigueur ainsi que les objectifs du plan départemental d'élimination des déchets de la Meuse, intégré au SRADDET de la Région.

Les déchets générés par le site sont déchets banals assimilables aux ordures ménagères, où un plan de gestion des déchets est en place.

- **Pour les déchets banals assimilables aux ordures ménagères en quantité minime, seront éliminés par le service de collecte de la commune ;**
- **Pour les huiles et graisses.** Concernant les entretiens des engins, ils sont réalisés au niveau du bâtiment. En cas de production d'huiles et graisses usagées issues d'un entretien quelconque d'engins sur le site, elles sont stockées sur une aire étanche dans un récipient approprié (cuve en plastique sur rétention) avant leur élimination en centre agréé ;
- **Les absorbants souillés :** des absorbants souillés peuvent être produits dans les cas suivants :
  - Déversement accidentel d'un bidon d'huile ou lors d'une réparation/dépannage ponctuel(le),
  - Déversement accidentel lors d'une rupture de flexible hydraulique d'un camion ou engin.



Actuellement, l'atelier de la Société se trouve au sein du bâtiment, qui abrite le dispositif de réception des absorbants souillés. Ils sont stockés dans un récipient approprié et gérés comme pour les huiles avant d'être évacués vers une installation de traitement agréée.

#### 5.4.3.4 Nuisances olfactives

Toutes les dispositions nécessaires sont prises pour que l'établissement ne soit pas à l'origine d'émission de gaz odorant susceptibles d'incommoder le voisinage et de nuire à la santé et à la sécurité publique.

Lorsqu'il y a des sources potentielles d'odeurs de grande surface difficiles à confiner, celles-ci sont implantées de manière à limiter la gêne pour le voisinage.

*Comme ce sont des stockages de fers et métaux, ces types de nuisance ne seront pas générés sur le site.*

#### 5.4.4. Pollution lumineuse

L'exploitation sera réalisée en période diurne. Les émissions lumineuses (période hivernale) seront réduites du fait de l'éloignement du site par rapport aux habitations.

*L'impact susceptible d'être généré par le projet du fait de la pollution lumineuse peut être qualifié de non significatif.*

#### 5.4.5. Nuisances sonores, vibrations

Le bruit est évalué conformément aux prescriptions de l'arrêté du 23 janvier 1997, modifié relatif à la limitation des bruits émis dans l'environnement par les installations classées pour la protection de l'environnement. Cet arrêté définit les niveaux de bruit et les niveaux d'urgence à respecter en limite de propriété selon les zones.

Les niveaux de bruit à respecter en limite de propriété sont de :

- 70 dB(A) le jour,
- 60 dB(A) la nuit sauf si le bruit résiduel pour la période considérée est supérieur à cette limite.

Les émissions sonores de l'établissement ne doivent pas engendrer une émergence supérieure aux valeurs admissibles fixées dans le **Tableau 17** ci-après, dans les zones où celle-ci est réglementée.

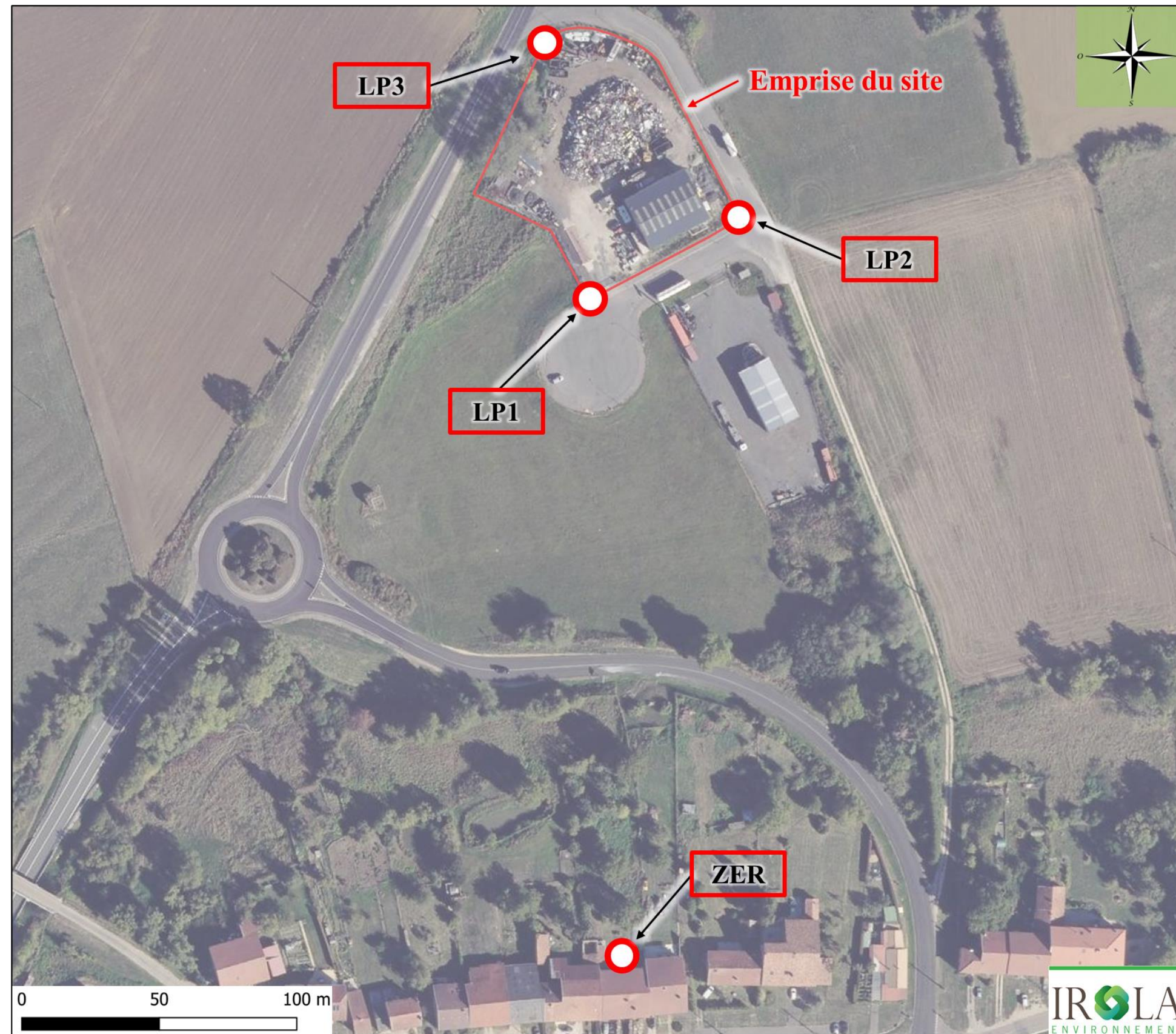
| Niveau de bruit ambiant existant dans les zones à émergence réglementée incluant le bruit de l'établissement | Emergence admissible pour la période allant de 7 heures à 22 heures sauf dimanches et jours fériés | Emergence admissible pour la période allant de 22 heures à 7 heures ainsi que les dimanches et jours fériés |
|--|--|---|
| Sup à 35 dB(A) ≤ 45 dB(A)  | 6 dB(A)  | 4 dB(A)   |
| Supérieur à 45 dB(A)   | 5 dB(A)  | 3 dB(A)   |

Tableau 17 - Valeur réglementaire d'émissions sonores admissibles

Conformément à la réglementation, l'environnement sonore du site sera réalisé par un Société agréée lors de l'obtention de l'arrêté d'enregistrement du site. Trois points de mesure ont été placés à titre indicatif en limite de propriété et un point de mesure en ZER au niveau des habitations les plus proches (**Figure 32**). L'emplacement des points est donné à titre indicatif, et sera adapté et calé par l'organisme agréé qui sera retenu pour les mesures.

Conformément à l'article 4 de l'arrêté du 06 juin 2018, les résultats des mesures du bruit des cinq dernières années seront tenus à la disposition des installations classées.

Quant aux vibrations ponctuelles, elles peuvent résulter de la circulation d'engins ou au moment du chargement des camions. Ces vibrations seront ponctuelles, temporaires et avec un impact pouvant être considéré comme peu significatif au vu de la distance et du volume journalier.



**Figure 32 - Carte de l'emplacement des points de mesure acoustique**  
(Source : Fond de carte IGN issu de Géoportail – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)



#### **5.4.6. Risque de pollution du sol et dispositions prises**

L'exploitant envisage de réaliser une plateforme étanche en enrobé pour assurer la gestion des eaux sur son site. Les eaux pluviales tombant sur le site seront collectées et traitées via un séparateur d'hydrocarbures munie de la fonction déshuileur-débourbeur qui transiteront en premier lieu dans un bassin de décantation. Le risque de pollution du sol est donc non significatif.

#### **5.4.7. Risque de pollution des eaux et dispositions prises**

Le projet de demande d'enregistrement de la SARL OBRINGER ne nécessite pas d'apport d'eau et n'occasionne pas de rejet d'eau usée. Les eaux susceptibles d'être collectées sur le site sont celles de ruissellement. En effet l'opération de stockage ne comprend pas de lavage, ainsi il n'y aura pas d'eau de process.

Pour toutes opérations de ravitaillement ayant lieu sur le site, celles-ci sont réalisées sur une surface étanche, au niveau du bâtiment où se trouve la cuve de 1 000 litres destinée à ravitailler les engins de la Société. Ce dispositif permet de prévenir toute pollution via une infiltration mais des kits anti-pollution et des produits absorbants devront être présents afin d'éviter tout déversements accidentels lors d'opération sur ces zones. Cette disposition permet de limiter et réduire tous les risques de pollution accidentelle par les hydrocarbures. L'exploitant veillera à ce que les réservoirs d'hydrocarbures des engins ne présentent pas de fuite et soient correctement fermés, des kits antipollution sont placés dans chaque engin.

**Pour la zone de stock et la voirie**, il n'y a pas de risque de pollution. Comme le stipule l'article 14 de l'arrêté du 06 juin 2018, « *Les effluents susceptibles d'être pollués, c'est-à-dire les eaux résiduaires et les eaux pluviales susceptibles d'être polluées, notamment par ruissellement sur les voies de circulation, aires de stationnement, de chargement et déchargement ou sur les produits et/ou déchets entreposés, sont traités avant rejet dans l'environnement par un dispositif de traitement adéquat* ».

##### **5.4.7.1 Dispositions prises et description des surfaces**

L'emprise du projet d'enregistrement de la société OBRINGER est située sur la parcelle n°107 de la section ZH qui occupe une surface de 5 491 m<sup>2</sup>. Par ailleurs il est important de préciser que l'exploitant envisage de réaliser une plateforme étanche en enrobé pour assurer la gestion des eaux pluviales de son site.

D'après les plans fournis par l'exploitant, le site peut être décomposé selon les surfaces suivantes :

- Les toitures : 510 m<sup>2</sup>,
- Espaces verts : 0 m<sup>2</sup>,
- La zone des stocks en enrobé : 3 316 m<sup>2</sup>,
- La zone de voirie en enrobé (pont bascule, bureaux) : 1 665 m<sup>2</sup>.

Ces différentes surfaces sont identifiées sur la **Figure 34**.

La doctrine relative à la gestion des eaux pluviales dans le Grand-Est de février 2020 préconise « de gérer la pluie au plus près d'où elle tombe au sein du projet, de procéder à minima à l'infiltration et/ou réutilisation systématique des petites pluies ». La méthodologie s'appuie sur les principes suivants :

- Prendre en compte la situation avant-projet avec notamment la non-aggravation des écoulements vers l'aval ;
- Considérer l'infiltration toujours possible ;
- Gérer les eaux pluviales au plus près d'où elles tombent, soit directement sur le site d'étude ;
- Admettre un « risque acceptable » en termes de pollution des eaux pluviales et de migration de ces « polluants » vers la nappe où les eaux seront infiltrées.

Ici, dans le cas du site de la Société OBRINGER qui est déjà existant, l'infiltration est réalisée par la présence d'un fossé existant le long du site est de la route départementale 908.

Etant donné la faible superficie du site, le projet prévoit de réaliser une plateforme étanche sur le site avec la présence d'un séparateur d'hydrocarbure avec fonction déshuileur-débourbeur avant rejet dans le fossé existant qui peut être assimiler comme une noue végétalisée. Un bassin de décantation équipée d'une vanne sera implanté avant le séparateur d'hydrocarbure, permettant ainsi de limiter le débit d'entrée des eaux pluviales.

Pour être en accord avec la doctrine du Grand Est concernant la gestion des eaux pluviales, le choix de l'infiltration dans le milieu naturel est envisageable au vu de l'existence du fossé à proximité immédiate du site.

#### 5.4.7.2 Temps de concentration et débit de fuite

Le temps de concentration est le temps nécessaire à une goutte d'eau de pluie pour parcourir la distance maximale séparant 2 points du site. Il est fonction de nombreux paramètres tels que la topographie ou encore l'imperméabilisation des sols. La note de doctrine de février 2020 concernant la gestion des eaux pluviales de la région Grand-Est préconise l'utilisation de la méthode de Kirpich pour les bassins de faibles superficies (< 100 ha). Avec cette méthode, le temps de concentration (tc) est de 8,26 minutes.

A partir du temps de concentration, le débit de fuite du site peut être déterminé selon la formule suivante :

$$Q_f = C * I_2 * S = 0,1 * 166,4 * 0,5491 = 9,13 \text{ l/s}$$

$$I_2 = 616 * tc^{-0,62} = 166,4$$

Qf : le débit de fuite en l/s ;

C : le coefficient de ruissellement moyen du site (-) ;

S : la surface active (ha) ;

I2 : l'intensité moyenne par hectare occasionnée par une pluie biennale d'une durée tc (l/s/ha).

A partir de ces calculs, nous avons alors un débit de fuite de 9,13 l/s.

### 5.4.7.3 Dimensionnement de la rétention

#### 5.4.7.3.1. *La méthode des pluies*

La méthode des pluies consiste à calculer, en fonction du temps, la différence entre la lame d'eau précipitée sur le terrain et la lame d'eau évacuée par le ou les ouvrages de rejet.

Pour ce faire, il est nécessaire dans un premier temps de connaître l'intensité  $i$  de la pluie en fonction du temps pour de 0 à 24h avec les coefficients  $a$  et  $b$  de Montana de Météo-France pour la station de Metz-Frescaty selon la formule suivante :

$$i = a * t^{(-b)}$$

Avec  $a = 8,218$  et  $b = 0,714$ .

Ici, pour anticiper les effets du changements climatiques, les coefficients de Montana sont pris par rapport à la pluie de référence vingtennale. Les valeurs de  $i$  sont données dans le **Tableau 18** en fonction de la durée de l'averse ( $t$  en minutes).

Une fois que l'intensité de la pluie est connue, il est nécessaire de connaître le volume produit par celle-ci lors de l'évènement en fonction de la surface active du projet. La surface active du projet correspond à la somme des produits entre les coefficients de ruissellements et les surfaces associés.

$$Sa = \sum S * C$$

Ici la surface du projet est de 5 491 m<sup>2</sup> et les coefficients de ruissellement retenus sont  $C = 0,9$  (Zone de toitures, de voirie en enrobé et Zone des stocks en enrobé).

Ainsi, il vient une surface active de 4 942 m<sup>2</sup> pour un coefficient de ruissellement moyen de 0,9 sur l'ensemble du site.

$$V_{produit} = Sa * t * i$$

Le volume produit lors de l'averse est indiqué dans le **Tableau 18**.

A ce volume produit, un volume de fuite doit être retrancher afin de pouvoir connaître le volume nécessaire à stocker dans le cadre du dimensionnement du système de gestion des eaux pluviales pour le site envisagé.



| Durée de l'averse<br>(t en minutes) | Intensité<br>$i = a * t^{(-b)}$<br>(mm/min) | Volume produit<br>$V_{produit} = S a * t * i$ (m³) | Volume de fuite (m³) | Volume à stocker (m³) |
|-------------------------------------|---|--|----------------------|-----------------------|
| 6                                   | 2,286                                       | 67,8   | 3,2868               | 64,51                 |
| 15                                  | 1,189                                       | 88,11  | 8,217                | 79,89                 |
| 30                                  | 0,725                                       | 107,43   | 16,434               | 91,00                 |
| 45                                  | 0,542                                       | 120,64   | 24,651               | 95,99                 |
| 60                                  | 0,442                                       | 130,98   | 32,868               | <b>98,12</b>          |
| 90                                  | 0,331                                       | 147,09   | 49,302               | 97,79                 |
| 120                                 | 0,269                                       | 159,7  | 65,736               | 93,97                 |
| 180                                 | 0,202                                       | 179,34   | 98,604               | 80,74                 |
| 240                                 | 0,164                                       | 194,72   | 131,472              | 63,25                 |
| 360                                 | 0,123                                       | 218,66   | 197,208              | 21,45                 |
| 720                                 | 0,075                                       | 266,6  | 394,416              | -127,81               |
| 1080                                | 0,056                                       | 299,38   | 591,624              | -292,24               |
| 1440                                | 0,046                                       | 325,06   | 788,832              | -463,77               |

**Tableau 18 - Intensité et volume lors d'un évènement pluvieux pour une pluie vingtennale**

A partir de la méthode des pluies, le volume optimum à stocker doit être au minimum de 98,12 m³ dans le cas d'une pluie de référence de 20 ans.

#### 5.4.7.3.2. Dimensionnement d'un bassin de décantation

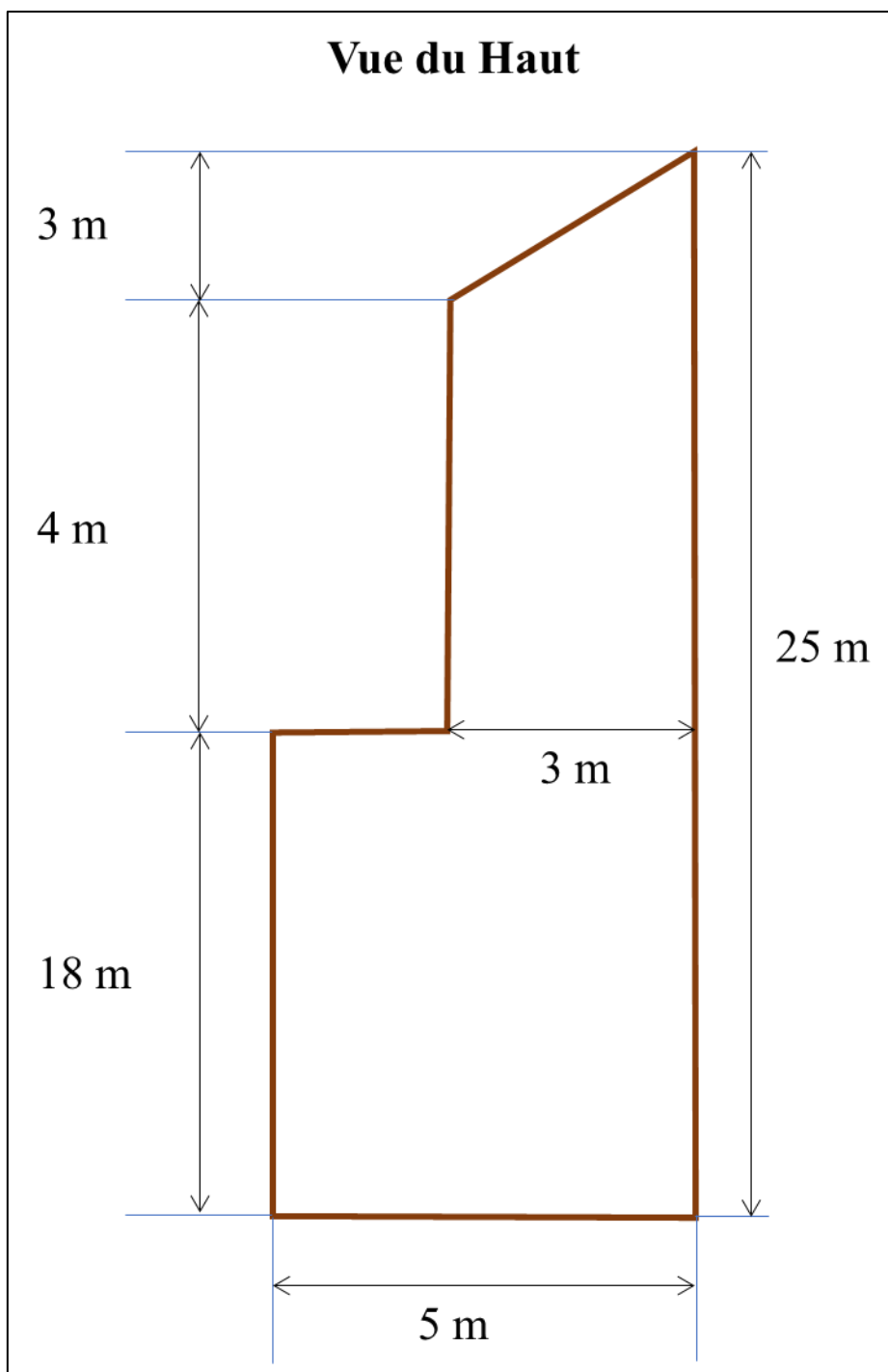
Dans une approche sécuritaire et pour éviter tout épisode pluvieux exceptionnel, un bassin de décantation avec une vanne est envisagé avant le passage des eaux pluviales dans le séparateur d'hydrocarbure permettant ainsi de limiter le débit d'eau en entrée du séparateur.

La position de ce bassin est localisée sur la **Figure 35**. Les dimensions du bassin sont données dans le schéma ci-dessous en **Figure 33**.

Au vu de ses dimensions, la surface totale du bassin est d'environ 106 m² ce qui avec une profondeur de 1 m pourra contenir un volume de 106 m³. Ce volume est supérieur au volume optimum à stocker de 98,12 m³ déterminé plus haut.

Le dimensionnement du bassin permettra donc de stocker le volume d'eau nécessaire avant l'entrée des eaux pluviales dans le système de traitement par le séparateur d'hydrocarbure équipé de la fonction déshuileur-débourbeur, et éviter le débordement des eaux en cas d'épisode pluvieux intense.

Le bassin sera équipé d'une vanne permettant également de limiter le débit d'entrée avant le passage des eaux dans le séparateur d'hydrocarbure.



**Figure 33 - Schéma de principe du bassin de décantation prévu avant rejet**

#### 5.4.7.3.3. Caractéristiques de la noue végétalisée

Existant entre l'emprise du site et la route départementale 908, les dimensions du fossé (estimées par QGIS) sont :

- Longueur : 64 m,
- Largeur moyenne : 4,75 m,
- Surface : 304 m<sup>2</sup>.

L'emplacement du fossé est défini sur la **Figure 35**. Le fossé étant déjà existant, celui-ci est déjà végétalisé et engazonné, comme le montre les photographies en **Figure 36**.

Le volume maximale d'eau pluviale à stocker sur site est de 146,56 m<sup>3</sup>. Les calculs sont présentés dans le **Tableau 19**, et ont été établis pour une période de retour de 20 ans.

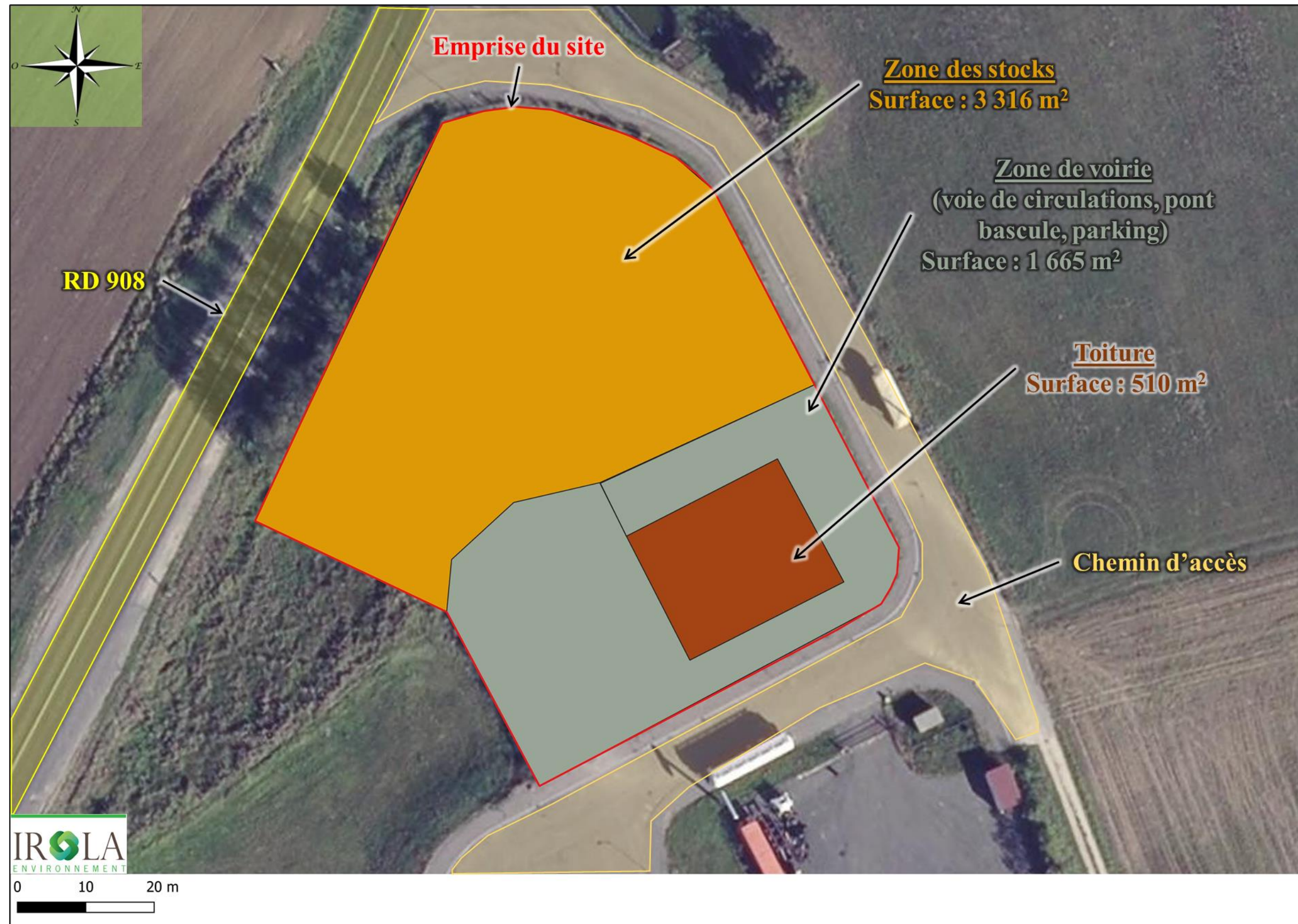
| Superficie (m2)  | t    | H<br>(cumul) | V ruisselé net<br>(cumul) | Débit ruisselé<br>instantané | Vinf<br>cumul  | V retenu       |
|------------------|------|--------------|---------------------------|------------------------------|----------------|----------------|
| 5 491            | min  | mm           | m <sup>3</sup>            | m <sup>3</sup> /s            | m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> |
| S infiltrée (m2) | 0    | 0            | 0                         | 0                            | 0              |                |
| 304              | 6    | 13,7         | 67,7                      | 1,88E-01                     | 1,09           | 66,61          |
| C                | 15   | 17,8         | 88,0                      | 3,75E-02                     | 2,74           | 85,23          |
| 0,9              | 30   | 21,8         | 107,7                     | 2,20E-02                     | 5,47           | 102,26         |
| K noue           | 60   | 26,5         | 131,0                     | 1,29E-02                     | 10,94          | 120,02         |
| 1,00E-05         | 120  | 32,3         | 159,6                     | 7,96E-03                     | 21,89          | 137,74         |
|                  | 180  | 36,3         | 179,4                     | 5,49E-03                     | 32,83          | <b>146,56</b>  |
| V stock          | 240  | 39,4         | 194,7                     | 4,26E-03                     | 43,78          | 150,93         |
| <b>146,56</b>    | 360  | 44,2         | 218,4                     | 3,29E-03                     | 65,66          | 152,77         |
|                  | 720  | 53,9         | 266,4                     | 2,22E-03                     | 131,33         | 135,04         |
|                  | 1440 | 65,8         | 325,2                     | 1,36E-03                     | 262,66         | 62,52          |

**Tableau 19 - Volume d'infiltration et de rétention**

Les calculs ont été réalisés en considérant l'infiltration des eaux pluviales dans un fossé dont la surface de fond est de 304 m<sup>2</sup> et pour la valeur de perméabilité la plus faible (approche sécuritaire). Les eaux pluviales collectées seront préalablement acheminées vers la noue végétalisée. La valeur de la perméabilité d'une noue végétalisée est de 1.10<sup>-5</sup> m/s.

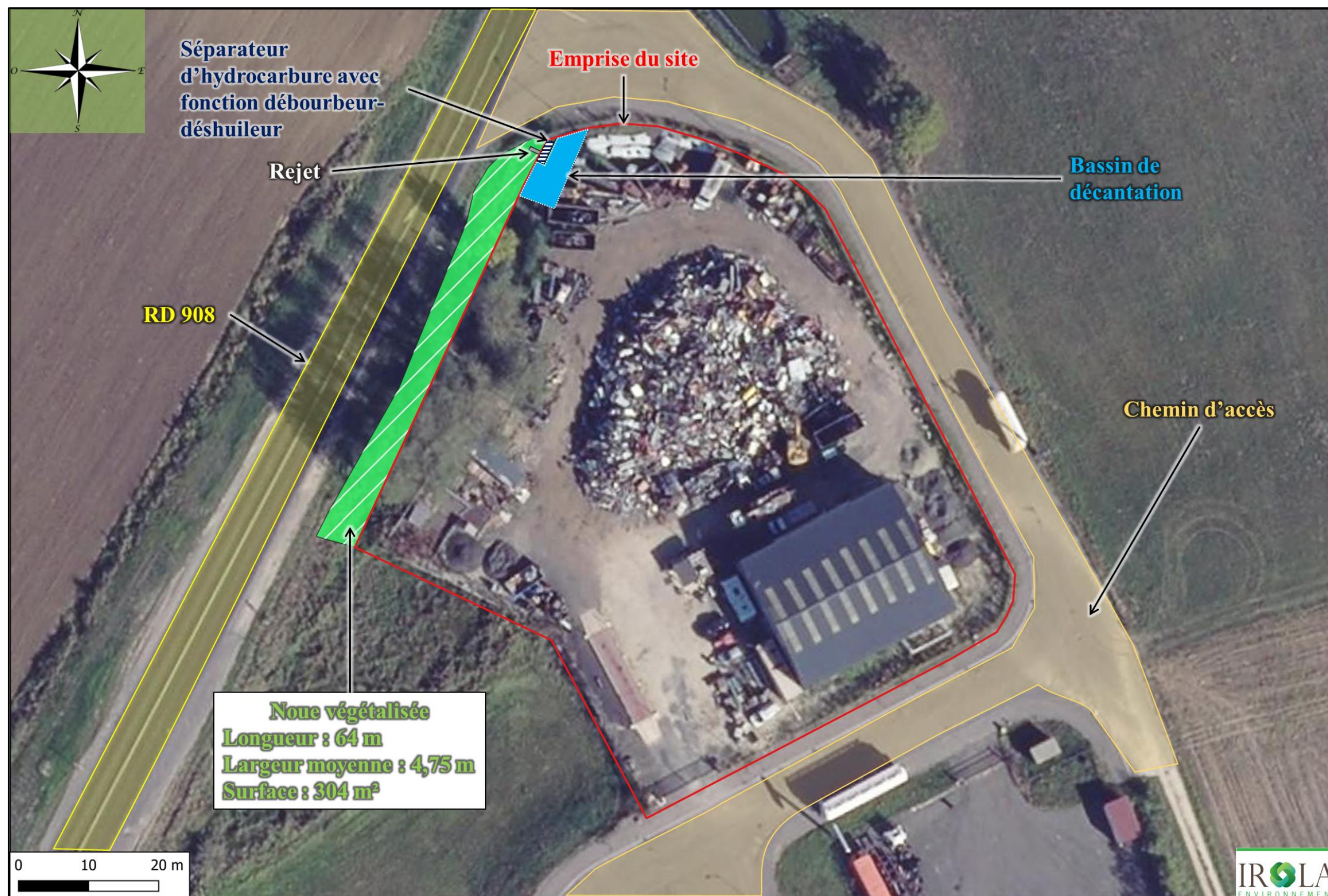
Au vu des éléments ci-dessus, aucun aménagement n'est nécessaire au niveau du fossé. Le dimensionnement actuel permet à la noue végétalisée de stocker un volume de 152 m<sup>3</sup> qui est suffisant pour stocker le volume maximal de 146,56 m<sup>3</sup>. Cette proposition est indiquée en **Figure 35**.





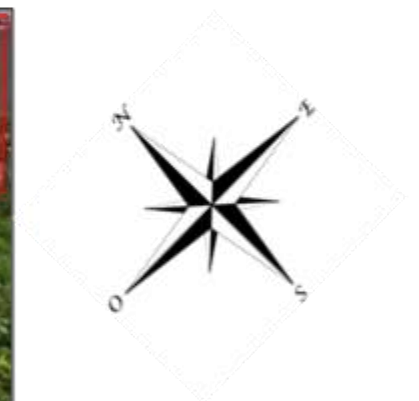
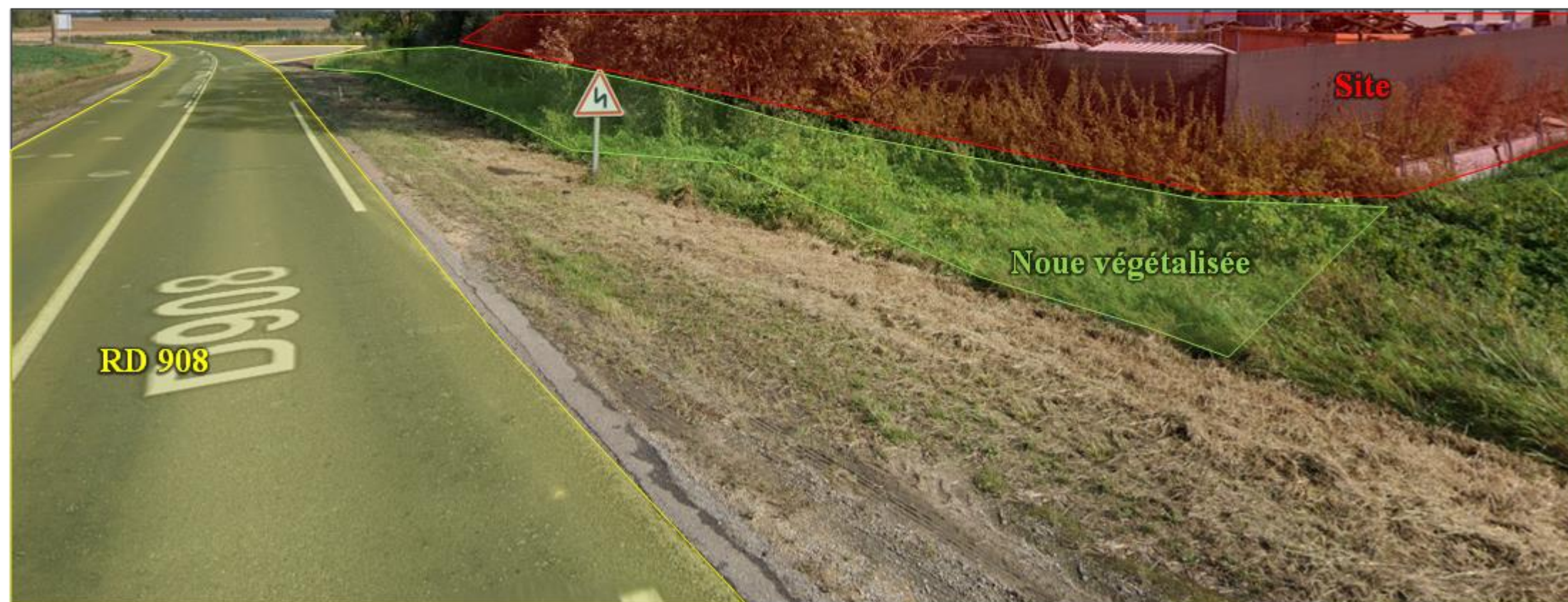
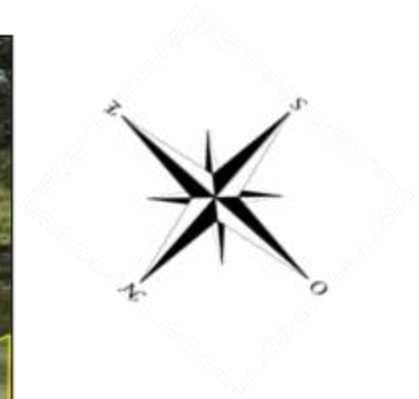
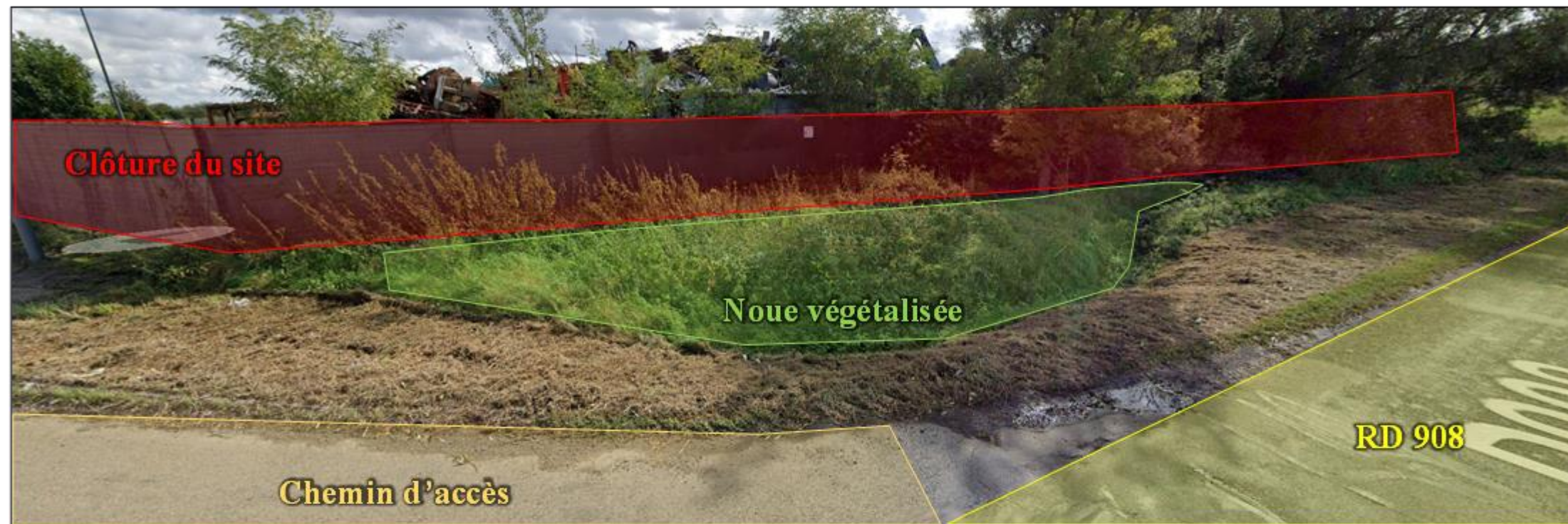
**Figure 34 - Zones identifiées pour la gestion des eaux pluviales**  
(Source : Photographie aérienne issue de Géoportail – IROLA Environnement – Janvier 2022)





**Figure 35 - Localisation du système de gestion des eaux pluviales**  
(Source : Photographie aérienne issue de Géoportail – IROLA Environnement – Janvier 2022)





**Figure 36 - Photographie de la noue végétalisée**  
(Source : Extrait de Google Maps – IROLA Environnement – Janvier 2022)



#### 5.4.7.4 Pollution

L'imperméabilisation des surfaces pour les voiries et les aires de stockages peut présenter un risque de pollution des eaux de pluie par ruissellement. Les véhicules qui circuleront sont ceux du personnel. Le trafic retenu par l'exploitant sera de 10 camions par jour.

Les taux d'abattement retenus sont récapitulés dans le **Tableau 23** ci-dessous. Ils correspondent à ceux d'une noue végétalisée.

| Composé       | Taux d'abattements | Abattement moyen | Source de la donnée  |
|---------------|--------------------|------------------|--|
| MES           | 89-99 %            | 95 %             | NOVATECH 2007, les filtres plantés de roseaux pour le traitement des eaux pluviales :<br>Notion d'efficacité |
| DCO           | 52-85 %            | 69 %             |  |
| Cd            | -16(relargage)-78% | 25 %             |  |
| Pb            | 67-90 %            | 81 %             |  |
| Zn            | 63-92%             | 78 %             |  |
| Hydrocarbures | 42-97 %            | 82 %             |  |
| DBO5          | -                  | 50 %             | SETRA (Volume 4 et 7, note d'information 07/06)  |
| Cu            | -                  | 65 %             |  |
| HAP           | -                  | 50 %             |  |

**Tableau 20 - Volume d'infiltration et de rétention**

Les valeurs d'abattement utilisées pour les calculs sont celles définies par NOVATECH. Les charges de pollution et les taux d'abattement des composés où aucun taux issu de NOVATECH n'est disponible (HAP, DBO<sub>5</sub> et Cu), sont issues des valeurs de pollutions de SETRA (volume 4 et 7, note d'informations 07/06).

Les charges maximales de pollution issues des voiries et parking ont été prises pour une route dont le trafic est de 1 000 véhicules/jour.

Concernant le plomb, du fait que les véhicules utilisant des carburants au plomb représentent moins de 5 % du parc automobile circulant, la valeur de référence pour ce métal dans les eaux sera prise à  $1,8 * 0,05 = 0,09$  kg/ha.

Les surfaces de voirie et de stockage sont assimilables à des aires de repos ou de service pour les routes (cf note SETRA 07/2006). Selon cette note, les charges polluantes annuelles doivent être alors minorées d'un facteur 10.

| Paramètres       | Charge de pollution<br>Kg/ha/an (1 000 veh/j) | Paramètres | Charge de pollution<br>Kg/ha/an (1 000 veh/j) |
|------------------|---|------------|---|
| DBO <sub>5</sub> | 33  | Zn         | 0,2   |
| DCO              | 60  | Cu         | 0,02  |
| MES              | 60  | Cd         | 0,001   |
| HCT              | 0,9   | Pb         | 0,09  |
| HAP              | 0,00015                                       |            |   |

**Tableau 21 - Charges de pollution retenues**

A partir de ces charges de pollution (**Tableau 21**), on peut déduire les concentrations avant le passage de l'eau dans la noue végétalisée et en sortie de celle-ci. Les résultats de concentrations sont présentés dans le **Tableau 22**.

Sur le site, le trafic, qui compte les camions, est estimé à 10 camions/jour. La charge polluante étant plus importante pour un camion que pour un véhicule léger, et dans une approche sécuritaire, il a été considéré un flux 10 fois supérieur, à savoir 100 véhicules/jour.

La valeur du trafic, estimé à 100 véhicules/jours (cas maximaliste), a bien été prise en compte dans le **Tableau 22**. Les charges de pollutions définies ci-dessus sont comprises dans la formule de calcul de la Masse brute annuelle avant traitement indiquée ci-dessous.

$$\text{Masse brute annuelle avant traitement} = \frac{\text{Trafic}}{1\,000} * \frac{(Ca * S)}{10\,000}$$

Avec :

*Masse brute annuelle avant traitement en kg,*

*Trafic : Valeur estimée du trafic sur le site, ici 100 véhicules/jour,*

*Ca : Charge de pollution pour 1 000 véhicules/jour en kg/ha/an (défini dans le **Tableau 21**),*

*S : Surface totale de la zone envisagée en m<sup>2</sup>, ici Voiries et aires de stationnement (4 981 m<sup>2</sup>).*

En entrée et en sortie de la noue végétalisée, la qualité de l'eau sera conforme aux valeurs et limites d'émission pour le milieu naturel défini dans l'article 17 de l'arrêté du 6 juin 2018.

Version consolidée

| Toitures                          |  |  |  |  |   |
|-----------------------------------|--|--|--|--|---|
| Toiture standard                  |  |  |  |  | H pluie   |
| Surface totale                    | 510 m <sup>2</sup>                             | Surface active                             | 459 m <sup>2</sup>                             | 700 mm                                       |   |
|                                   | Charges de pollution kg/ha/an                  | Masse brute annuelle avant traitement (kg) | abattement (%)                                 | Masse brute annuelle après traitement (kg)   |   |
| MES                               | 60   | 3,06 kg                                    | 60   | 1,22 kg                                      |   |
| Toiture végétalisée               |  |  |  |  | H pluie   |
| Surface totale                    | 0 m <sup>2</sup>                               | Surface active                             | 0 m <sup>2</sup>                               | 700 mm                                       |   |
|                                   | Charges de pollution kg/ha/an                  | Masse brute annuelle avant traitement (kg) | abattement (%)                                 | Masse brute annuelle après traitement (kg)   |   |
| MES                               | 60   | 0,00 kg                                    | 95   | 0,00 kg                                      |   |
| Voiries et aires de stationnement |  |  |  |  |   |
| Trafic                            | 100 veh/j                                      |  |  |  | H pluie   |
| Surface totale                    | 4 981 m <sup>2</sup>                           | Surface active                             | 4 483 m <sup>2</sup>                           | 700 mm                                       |   |
|                                   | Charges de pollution kg/ha/an pour 1000 veh/j  | Masse brute annuelle avant traitement (kg) | abattement (%)                                 | Masse brute annuelle après traitement (kg)   |   |
| DBO5                              | 33   | 1,64 kg                                    | 50   | 0,82 kg                                      |   |
| DCO                               | 60   | 2,99 kg                                    | 69   | 0,93 kg                                      |   |
| MES                               | 60   | 2,99 kg                                    | 95   | 0,15 kg                                      |   |
| HCT                               | 0,9  | 0,04 kg                                    | 82   | 0,01 kg                                      |   |
| HAP                               | 0,00015  | 0,00 kg                                    | 50   | 0,00 g                                       |   |
| Zn                                | 0,2  | 0,01 kg                                    | 78   | 0,002 kg                                     |   |
| Cu                                | 0,02   | 0,001 kg                                   | 65   | 0,000 kg                                     |   |
| Cd                                | 0,001  | 0,00 kg                                    | 25   | 0,00 kg                                      |   |
| Pb                                | 0,09   | 0,00 kg                                    | 81   | 0,001 kg                                     |   |
| Ensemble de la noue végétalisée   |  |  |  |  |   |
|                                   | Concentration en entrée de la noue végétalisée | abattement (%)                             | Concentration en sortie de la noue végétalisée | Limites de qualités eaux souterraines (µg/l) | Valeurs limites d'émission pour le milieu naturel *** |
| DBO5                              | 0,48 mg/l                                      | 50   | 0,24 mg/l                                      | ---  | ---   |
| DCO                               | 0,86 mg/l                                      | 69   | 0,27 mg/l                                      | ---  | 300 mg/l  |
| MES                               | 1,75 mg/l                                      | 95   | 0,09 mg/l                                      | ---  | 100 mg/l  |
| HCT                               | 0,013 mg/l                                     | 82   | 0,002 mg/l                                     | 1 (2)  | 10 mg/l   |
| HAP                               | 0,0022 µg/l                                    | 50   | 0,0011 µg/l                                    | 0,1 (1)* / 1 (2)**                           | 25 µg/l   |
| Zn                                | 2,88 µg/l                                      | 78   | 0,634 µg/l                                     | 5000 (2)                                     | 0,8 mg/l (a)  |
| Cu                                | 0,29 µg/l                                      | 65   | 0,101 µg/l                                     | 2000 (1)                                     | 0,150 mg/l (b)  |
| Cd                                | 0,01 µg/l                                      | 25   | 0,011 µg/l                                     | 5 (1)(2)                                     | 25 µg/l   |
| Pb                                | 1,30 µg/l                                      | 81   | 0,246 µg/l                                     | 10 (1) / 50 (2)                              | 0,1 mg/l (c)  |

(1) limites de qualité des eaux destinées à la consommation humaine (Annexe I code de la santé publique)

(2) Limites de qualité des eaux brutes destinées à la consommation humaine (annexe III du code de la santé publique)

\* somme de 4 HAP: benzo(b)fluoranthène, benzo(k)fluoranthène, benzo(ghi)pérylène, indéno (1,2,3-cd)pyrène

\*\*somme des 6 HAP : fluoranthène, benzo(a)pyrène, benzo(b)fluoranthène, benzo(k)fluoranthène, benzo(ghi)pérylène, indéno (1,2,3-cd)pyrène

\*\*\* Article 17 de l'arrêté du 6 juin 2018

(a) si le rejet dépasse 20 g/j ; (b) si le rejet dépasse 5 g/j ; (c) si le rejet dépasse 5 g/j

Tableau 22 - Concentration en entrée et en sortie de la noue végétalisée



#### 5.4.8. Programme de surveillance

- **Les eaux pluviales**, selon l'article 15 de l'arrêté du 06 juin 2018, « *Sur chaque canalisation de rejet d'effluents sont prévus un point de prélèvement d'échantillons et des points de mesure (DCO, concentration en polluant, etc.). Ces points sont implantés dans une section dont les caractéristiques (qualité des parois, régime d'écoulement, etc.) permettent de réaliser des mesures représentatives de manière que la vitesse n'y soit pas sensiblement ralentie par des seuils ou obstacles situés à l'aval et que l'effluent soit suffisamment homogène.* » et selon l'article 20 de l'arrêté du 06 juin 2018, « *Une mesure des concentrations des différents polluants visés aux articles 17 et 18 est effectuée au moins tous les ans par un organisme agréé par le ministre chargé de l'environnement. Les polluants qui ne sont pas susceptibles d'être émis par l'installation ne font pas l'objet des mesures périodiques prévues au présent article.* »

Dans ce cas-ci, les eaux pluviales collectées et acheminées vers un séparateur d'hydrocarbures munie de la fonction débourbeur-déshuileur, rejoindront le milieu naturel par une noue végétalisée. Le suivi d'analyse comme défini dans l'article 20 du 6 juin 2018, sera réalisé une fois par an via le point de rejet défini plus haut (**Figure 35**).

Les valeurs prévues à l'article 17 pour le milieu naturel sont les valeurs limites de concentration suivantes :

- MEST :
  - Flux journalier maximal inférieur ou égal à 15 kg/j 100 mg/l
  - Flux journalier maximal supérieur à 15 kg/j 35 mg/l
- DCO : 125 mg/l :
  - Flux journalier maximal inférieur ou égal à 50 kg/j 300 mg/l
  - Flux journalier maximal supérieur à 50 kg/j 125 mg/l

Le bassin de décantation devra faire l'objet de curage régulier permettant ainsi de garder sa fonction.

- **Les eaux souterraines**, il n'y a aucun risque, les valeurs en sortie de noue respecte les valeurs limites d'émission défini à l'article 17 de l'arrêté du 6 juin 2018 (**Tableau 22**).
- **Le bruit** : conformément à l'article 04 de l'arrêté du 06 juin 2018, les résultats des mesures sur le bruit des cinq dernières années sont à la disposition des installations classées. Une mesure sera réalisée au cours des 6 mois après l'obtention de l'arrêté dont le rapport sera transmis à l'inspection des installations classées. En cas de non-conformité, d'autres mesures pourront être réalisées à la demande de l'inspection des installations classées.

**5.4.9. Notice récapitulative pour réduire l'impact sur l'environnement**

| THEMES                                     | Inconvénients  | Protections prises   |
|--|--|--|
| <b>COMMODITES DE VOISINAGE</b>             |  |  |
| <b>Luminosité</b>                          | Pas d'impact   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aucune</li> </ul>   |
| <b>Vibration</b>                           | Faibles à modérées   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Exploitation limitée aux heures d'ouverture du site</li> </ul>  |
| <b>Qualité de l'air<br/>Poussières</b>     | Emission possible de poussières lors des opérations de chargement/déchargement et de transport des fers et métaux.<br>Emission de gaz d'échappement. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Les pistes seront entretenues</li> <li>Entretien et limitation des vitesses des engins sur pistes</li> <li>Interdiction de tout brûlage</li> <li>Les matériaux sont massifs (fers et métaux)</li> </ul>   |
| <b>Bruit</b>                               | Le fonctionnement des engins, des camions, le chargement/déchargement des matériaux, sont sources de bruit   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Exploitation limitée aux heures d'ouverture du site</li> <li>Mesures acoustiques réalisées dès obtention de l'arrêté</li> <li>Entretien du matériel et des engins selon les normes du constructeur</li> <li>Respect de la quiétude nocturne</li> <li>Limitation de la vitesse sur les pistes du site</li> </ul>   |
| <b>Trafic</b>                              | Gêne sur la voirie locale, risques d'accidents à l'intérieur et à l'extérieur du site  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Les véhicules sortant du site marquent le stop matérialisé par un panneau en sortie du site avant de s'engager sur la voie publique</li> <li>L'accès au site est interdit à tout véhicule étranger non autorisé</li> <li>Les engins de chantier et les camions seront pourvus d'avertisseurs de recul</li> <li>L'état des véhicules sera régulièrement contrôlé</li> <li>Les chauffeurs respecteront les règles de sécurité routière</li> <li>Le site est fermé en dehors des heures d'ouverture</li> </ul> |
| <b>MILIEUX NATURELS</b>                    |  |  |
| <b>Sols</b>                                | Risques faibles à négligeables   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aire étanche prévu empêchant l'infiltration vers le sol avant traitement</li> </ul>   |
| <b>Eaux superficielles et souterraines</b> | Risque de pollution liée à la présence d'hydrocarbures dans les engins et de la cuve de fuel   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Réservoirs d'hydrocarbures des engins ne présentent pas de fuite et correctement fermés</li> <li>Cuve de fuel sur rétention</li> </ul>  |
| <b>Faune/Flore/habitat</b>                 | Pas d'impact   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aucune</li> </ul>   |
| <b>Climat</b>                              | Pas de rejet de gaz à effet de serre   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Faible à nul</li> </ul>   |
| <b>SITES ET PAYSAGE</b>                    |  |  |
| <b>Impact visuel</b>                       | Site situé sur une zone dédiée   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Faible à nul</li> <li>Présence d'une clôture</li> </ul>   |
| <b>Maîtrise foncière</b>                   | Monsieur OBRINGER est propriétaire de la parcelle  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Avis du Maire demandé concernant la remise en état du site</li> </ul>   |
| <b>HYGIENE, SECURITE ET SANTE</b>          |  |  |
| <b>Eau et air</b>                          | Les risques de pollutions sont énumérés ci-dessus. Pas de pollution avérée lors de l'étude   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Les mesures sont évoquées ci-dessus</li> </ul>  |
| <b>Incendies</b>                           | Les risques d'incendies sont liés à la présence d'hydrocarbures  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mise à disposition d'extincteurs dans les engins et sur le site</li> <li>Ces extincteurs seront contrôlés par une société agréée</li> <li>Tout brûlage interdit</li> </ul>  |
| <b>Sécurité</b>                            | Risques sur site liés à l'activité : écrasement, chute, etc...   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sensibilisation du personnel, port des EPI, site déjà clôturé et mise en place de panneaux indiquant les dangers</li> </ul>   |
| <b>Déchets</b>                             | Risques de pollution par les déchets   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dépôts illégaux de déchets ou de matières putrescibles interdites</li> <li>Fermeture du site en dehors des heures d'ouverture</li> <li>Tous les déchets ménagers générés lors de l'activité du site seront collectés dans des sacs poubelles et évacués selon la filière locale</li> </ul>  |

| THEMES                      | Inconvénients   | Protections prises  |
|-----------------------------|---|---|
| <b>Acte de malveillance</b> | Intrusion du site par des personnes étrangères à l'exploitation | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Interdiction d'entrer sur le site aux personnes non habilitées</li> <li>• Mise en place de panneaux avertisseurs</li> <li>• Clôture du site</li> <li>• Surveillance pendant les heures d'ouverture du site</li> <li>• Site sous vidéosurveillance</li> </ul> |
| <b>Hygiène et santé</b>     | Risques pour les salariés du site                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disposition prises pour les salariés du site dans la notice d'hygiène et de sécurité</li> </ul>  |
| <b>Odeurs</b>               | Gaz d'échappement   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Activité de stockage réalisée en extérieur</li> <li>• Entretien régulier des véhicules</li> <li>• Tout brûlage est interdit sur le site</li> <li>• Dépôt de déchets interdits</li> </ul>   |

**Tableau 23 - Notice récapitulative pour réduire l'impact sur l'environnement**





**Photographie 3 - Photographies de la cuve de fuel**  
(Illustration IROLA Environnement – Avril 2022)

## 6. NOTICE DES DANGERS ET DES MOYENS DE SECOURS

### 6.1. Identification des risques présents sur le site

#### 6.1.1. Plan général des stockages

Concernant les produits stockés sur le site, il y a seulement les hydrocarbures présents dans les réservoirs des engins et une cuve de 1 000 litres de fuel dans le bâtiment qui est destinée au ravitaillement des engins du site (**Photographie 3**).

#### 6.1.2. Rapports de vérifications périodiques et justification

Les extincteurs présents sur le site ne sont actuellement pas soumis à une maintenance. L'exploitant s'engage à mettre en place une maintenance dès obtention de son arrêté préfectoral.

#### 6.1.3. Risque d'incendie (moyens de prévention)

La prévention du risque incendie est une des priorités en matière de sécurité des personnes, des biens et de l'environnement. Les moyens de prévention mis en œuvre concernent l'ensemble des lieux où il y a un risque ainsi que la qualification et la formation du personnel.

Les principales dispositions consisteront à respecter les consignes de sécurité, de circulation, à évacuer les déchets produits sur le site.

##### ➤ **Acte de malveillance**

En général sur les plateformes similaires, peu d'actes de malveillance sont recensés dans la base de données du site ARIA du BARPI.

Le portail automatique est fermé en dehors des heures de travail. Le site est actuellement sous vidéosurveillance.

##### ➤ **Interdiction de fumer**

Outre les dispositions liées à l'exploitation du site, le personnel est tenu de respecter une interdiction de fumer dans les lieux fermés et couverts en application du décret n° 2006-1386 du 15 novembre 2006 relatif à l'interdiction de fumer dans les lieux affectés à un usage collectif. Cette consigne sera aussi affichée en caractères apparents dans l'engin évoluant sur le site. Tout écart d'un salarié amènera une sanction afin de respecter cette interdiction. Par ailleurs, l'exploitant interdit au personnel de fumer sur l'intégralité du site.

##### ➤ **Dispositions diverses**

Afin de prévenir tout départ d'incendie d'origine électrique sur le site, l'exploitant a mis en œuvre les mesures suivantes :

- La vérification des installations électriques par un organisme compétent, conformément à la réglementation,
- L'entretien et le contrôle réguliers des installations électriques par une personne compétente. Conformément à l'article 10, l'exploitant tient à la disposition de l'inspection des installations classées les éléments justifiant que ses installations électriques sont réalisées conformément aux règles en vigueur, entretenues en bon état et vérifiées.
- L'interdiction d'apporter des feux nus.

➤ **Qualification et formation du personnel**

Les formations prévues concerneront notamment :

- La formation aux postes de travail,
- Les consignes de sécurité générales dont le port des équipements de protection individuelle,
- Les consignes de sécurité particulières adaptées à chaque poste de travail,
- Les consignes à respecter en cas de situations d'urgence (explosion, incendie, inondation, chute, ...),
- Les règles de mise en consignment des équipements,
- Les mesures d'hygiène et les consignes d'utilisation des équipements sanitaires,
- Le secourisme,
- L'utilisation des extincteurs.

Et si nécessaire en fonction du recrutement :

- L'autorisation de conduite des engins délivrée par l'employeur, et si nécessaire le CACES,
- Les habilitations électriques,
- L'habilitation du permis feu.

➤ **Equipements internes**

Les extincteurs présents sur site sont portatifs et, conformes aux normes en vigueur. Une lance incendie est également présente sur le site.

Tous les extincteurs sont facilement accessibles, utilisables par le personnel. Un contrôle des extincteurs sera effectué par un organisme agréé dès l'obtention de l'arrêté préfectoral et ils seront suivis annuellement.

Lorsqu'un appareil ou un dispositif d'extinction n'est pas apparent, il sera signalé par un panneau conforme aux signaux normalisés d'indication de localisation d'un équipement de lutte contre l'incendie ou d'un autre moyen d'alarme ou d'alerte définis par la norme en vigueur (couleurs et signaux de sécurité notamment).

➤ **Consignes et modes opératoires**

Les consignes de sécurité et modes opératoires seront rédigés, expliqués aux opérateurs et affichés sur les installations.

**Un permis de feu sera rédigé pour tous les travaux** appelés « par point chaud ». Ce permis a pour but de prévenir les dangers d'incendie et/ou d'explosion susceptibles d'être occasionnés par les travaux par points chauds (emploi de chalumeau, d'arc électrique, etc.).

➤ **Sûreté de l'installation et liste des installations soumises à maintenance**

L'exploitant mettra en œuvre les mesures techniques et organisationnelles nécessaires pour garantir la fiabilité et la sûreté de fonctionnement de l'ensemble de l'installation.

Dans le cadre du dossier d'enregistrement, une nouvelle procédure sera mise en place sous forme d'un registre listant les équipements soumis à maintenance. Il concernera les extincteurs. Ce registre sera soumis à la disposition de l'inspection des installations classées.



### 6.1.4. Travaux et entreprises extérieures

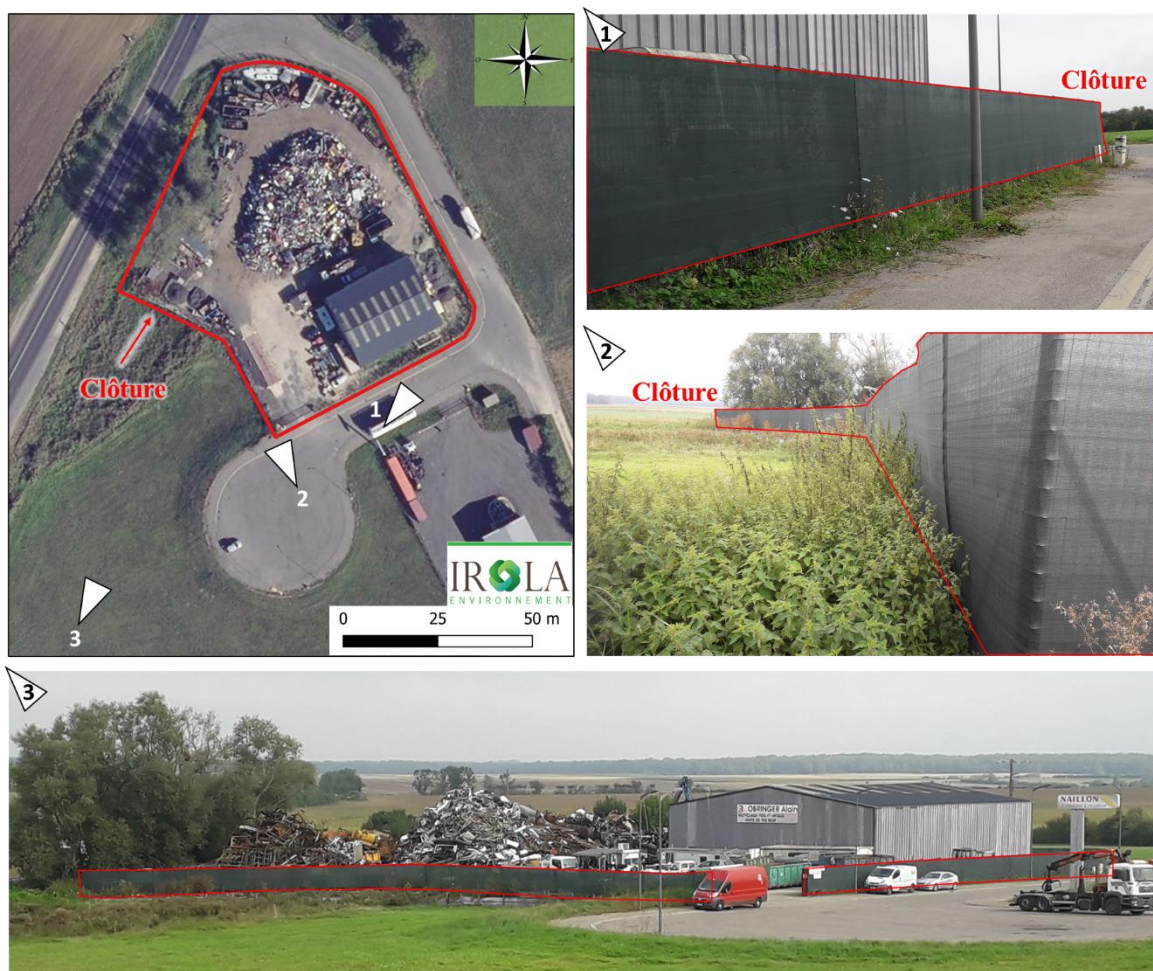
Les interventions d'entreprises extérieures sont encadrées strictement par les articles R. 4511-1 et suivants du Code du travail qui fixent les obligations applicables aux différents employeurs.

Tenant compte des règles, en cas d'intervention d'entreprises extérieures sur le site un « permis de travail » et éventuellement le « permis de feu » seront exigés. Dans les parties de l'installation présentant des risques d'incendie ou d'explosion, il sera interdit d'apporter du feu sous une forme quelconque, sauf pour la réalisation de travaux ayant fait l'objet d'un « permis de feu ». Cette interdiction sera affichée en caractères apparents.

## 6.2. Mesures de prévention et de protection

### 6.2.1. Sécurité du site

Le site est déjà entièrement clôturé et muni d'un portail fermant à clé, comme le montre la **Figure 37**.



**Figure 37 - Clôture existante autour du site**

(Source : Fond de carte aérien issu de Géoportail – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)

**6.2.2. Risque d'émanations toxiques ou d'atmosphères explosives**

L'activité de stockage de fers et métaux n'est pas concernée par un risque d'émanation toxiques ou d'atmosphères toxiques.

**6.2.3. Risque de chute et de collision en circulation**

Selon les chiffres de l'INRS, la chute de hauteur constitue la seconde cause d'accidents mortels après ceux de la circulation et caractérisée par un taux de gravité élevé. Ici, le travail en hauteur est quasi-inexistant.

La délimitation des zones de stockage sera matérialisée par des panneaux inaltérables.

Il est primordial de rappeler qu'il est interdit de stationner sur les marchepieds des camions. Ainsi le risque de chute est fortement diminué quant aux engins présentant des risques de chutes (pour mauvais respect des consignes de sécurité).

L'exploitant s'engage à mettre en place :

- Une prévention des chutes du personnel assurée par une information régulièrement renouvelée, et mettra en œuvre un dossier de prescriptions qui fixera les règles concernant la circulation humaine en hauteur ;
- Des moyens de protection collective (barrière, rambarde...) ;
- Des moyens de protection individuelle (EPI) : casques de chantier, harnais de sécurité, gants.

Par rapport à la circulation :

- Tout conducteur de véhicule sera titulaire d'une autorisation de conduire pour le ou les types de véhicules qui lui seront confiés, et si nécessaire d'un CACES.

De même tout nouveau conducteur devra être doublé pendant au moins 8 heures par un conducteur qualifié, qui lui présentera les itinéraires habituels et obligatoires.

Le conducteur observera la réglementation relative aux manœuvres et à la circulation en général :

- Tout conducteur de véhicule doit être titulaire d'une autorisation de conduire du ou des types de véhicules qui lui sont confiés (CACES en complément si nécessaire) par l'exploitant et avoir plus de 18 ans ;
- Tout nouveau conducteur doit être doublé pendant au moins 8 heures par un conducteur qualifié, qui lui présentera les itinéraires habituels et obligatoire (compagnonnage) ;
- Le conducteur doit prendre connaissance des consignes de circulation des engins et les respecter ;
- Le conducteur doit effectuer les contrôles nécessaires sur l'engin pour s'assurer de son bon fonctionnement. Les engins sont vérifiés périodiquement et les carnets d'entretien sont tenus à jour. Les conducteurs doivent nettoyer régulièrement les vitres et les rétroviseurs des engins, vérifier le freinage et la direction de secours ;
- Le conducteur doit vérifier, lors de la mise en route du véhicule, qu'il n'y a pas de personnes à proximité ;

- Le conducteur doit vérifier que tous les robinets de purge des réservoirs sont bien fermés avant tout démarrage afin d'éviter tout risque de pollution accidentelle et ou incidents pouvant en être produits ;
- Le conducteur observera la réglementation relative aux manœuvres, ne roulera pas en dehors des pistes ;
- Il s'assurera de la visibilité optimum pour circuler et manœuvrer ;
- Le respect du code de la route sera exigé sur les pistes internes et à l'extérieur du site lors d'une sortie exceptionnelle (entretien, dépannage) ;
- Le bon entretien des pistes internes ou prise d'accès sera synonyme de bonne conduite des engins (visibilité et contrôle de direction) ;
- Les pistes d'accès ne devront pas excéder une pente de 20 % ;
- Des panneaux de signalisation inaltérables (au besoin remplacés) seront mis en place ;
- La vitesse est limitée à 30 km/h à l'intérieur du site ;
- L'usage des gilets de sécurité (à haute visibilité) est obligatoire.

#### **6.2.4. Consignes de sécurité lors du stockage**

Les salariés sont amenés à manipuler du fer et des métaux qui peuvent être tranchants. L'exploitant veillera à ce que l'ensemble du personnel porte ses EPI.

#### **6.2.5. Capacités de lutte contre l'incendie (moyens de protection)**

Les capacités de lutte sont :

- Téléphone pour alerter en cas d'incendie,
- **Extincteurs sur l'emprise** : Des extincteurs sont présents sur le site. L'ensemble du matériel sera soumis à un programme d'entretien. Les attestations de vérification périodique seront conservées et tenues à la disposition de l'inspection.
- **Poteaux incendies** : Un poteau incendie est proche du site et facilement accessible. Sa localisation et sa distance par rapport aux limites du site est illustrée sur la **Figure 38**, à proximité de l'emprise du site et un débit supérieur à 60 m<sup>3</sup>/h pour une durée d'au moins 2 heures. Notons par ailleurs que le débit peut être aussi fonction du nombre de tours de manœuvre. Ce poteau incendie est de type DN100 de marque PAM. Le contrôle du poteau d'incendie est effectué par la mairie.

#### **6.2.6. Rétention et confinement**

Comme susvisé, aucun produit n'est existant sur le site hormis les hydrocarbures présents dans les réservoirs et une cuve de 1 000 litres de fuel dans le bâtiment.





**Figure 38 - Localisation de la borne à incendie et du bassin de rétention à proximité du site**  
(Source : Fond de carte aérien issu de Géoportail – Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)



### **6.2.7. Ravitaillements**

Les engins du site sont ravitaillés sur le site au niveau du bâtiment où se trouve la cuve de 1 000 litres de fuel qui est elle-même ravitaillée par camion-citerne ravitailleur professionnel équipé d'un système sécurisé (anti-débordement) et respectant la législation ADR (relative au transport de matières dangereuses).

### **6.2.8. Entretien et maintenance**

L'entretien et les réparations courantes des engins (révisions, vidanges...) s'effectueront au niveau du bâtiment. Tous les équipements du site feront l'objet d'un entretien régulier, d'une maintenance et de vérifications périodiques. Les fiches de contrôle seront tenues à la disposition de l'inspection de l'installation classée.

Les matériels soumis à maintenance et leurs fréquences d'entretien sont :

- Les extincteurs qui seront suivis annuellement par un organisme agréé ;
- Les installations électriques qui seront conformes (pas de fréquence) ;
- Le pont bascule qui sera conforme (pas de fréquence) ;
- Le séparateur d'hydrocarbures munie de la fonction débourbeur-déshuileur sera suivi annuellement.
- Le bassin de décantation devra faire l'objet de curage régulier permettant ainsi de garder sa fonction.

### **6.2.9. Cartographie des risques**

Les risques sont localisés sur la cartographie des risques, jointe en **Annexe 9.9**.

## **7. NOTICE D'HYGIÈNE ET DE SÉCURITÉ DU PERSONNEL**

Les fiches (**Tableau 24** et **Tableau 25**) donne les indications nécessaires pour le personnel d'exploitation. Le volet relatif à la formation est déjà pris en compte et détaillé plus haut.

Par rapport au suivi administratif de l'activité, dès accord préfectoral, nous recommandons de mettre un nouveau dispositif afin de mieux organiser le classement des registres, des documents d'exploitations et un espace suffisant pour l'accueil lors des pesés.

En prévention de nuisances éventuelles (bruit, poussières, pollution), diverses protections individuelles et collectives seront à la disposition des employés (masque, gants, casques antibruit ou bouchon d'oreilles, etc.). Les consignes de sécurité précédemment décrites seront respectées.

En ce qui concerne les équipements de protection individuelle, l'entreprise mettra à disposition du personnel les équipements de protection individuelle (EPI) adaptés : casque, chaussures de sécurité, gilet fluorescent, gants de sécurité, lunettes, ceintures de sécurité, casques ou bouchons antibruit, masques anti-poussières, vêtements imperméables, ceintures et longes, harnais de sécurité, etc.

A noter que les EPI sont strictement personnels et doivent être entretenus et nettoyés aussi souvent que nécessaire pour préserver toute leur efficacité. Ils seront remplacés régulièrement. Les installations (lors des campagnes) et les engins seront pourvus également d'équipements de lutte contre les incendies adaptés et conformes aux normes en vigueur. Les différents dispositifs seront maintenus en bon état et vérifiés au moins une fois par an en application de l'article 13 de l'arrêté du 05 mai 2010.



## Incendie ou accident : Qui appeler ?



Téléphoner au :



18

Pompiers



112

Centre d'appels secours



15

SAMU

## Et préciser l'adresse ci-dessous

Société SARL OBRINGER  
Rue de la Croix de Fresnes  
55160 VILLE-EN-WOÈVRE  
RESPONSABLE : M. Alain OBRINGER  
Téléphone : 06 98 98 31 38

|   |                      |
|---|----------------------|
| SIÈGE SARL OBRINGER (VILLE-EN-WOÈVRE).....                      | Tel: 06 98 98 31 38  |
| MEDECIN ( Docteur VESPIGNANI Philippe – FRESNES-EN-WOÈVRE)..... | Tel : 03 29 87 31 05 |
| CENTRE ANTIPOISON Nancy.....                                    | Tel: 03 83 22 50 50  |
| AMBULANCES (SARL Ambulances Bourgeois - FRESNES-EN-WOÈVRE)..... | Tel: 03 29 87 52 33  |
| Caserne Sapeurs Pompiers (FRESNES-EN-WOÈVRE).....               | Tel: 03 29 88 81 11  |
| PHARMACIE (Pharmacie de la Woèvre).....                         | Tel: 03 29 87 31 03  |
| Mairie (VILLE-EN-WOÈVRE).....                                   | Tel: 03 29 88 83 32  |
| Police – Gendarmerie.....                                       | Tel: 17              |

## AUTRES CONTACTS :

DREAL Meuse.....Tel : 03 55 00 18 86  
CRAM Nord-Est (Vandœuvre-lès-Nancy).....Tel : 03 83 50 32 10

IROLA  
ENVIRONNEMENT

## Incendie ou Accident : Que faire ?

## Consignes élémentaires



## 1/ secourir les blessés :

- ✓ Interrompre les situations de danger, aérer, protéger des chutes ;
- ✓ Empêcher tout dégagement intempestif du blessé ;
- ✓ Faire venir immédiatement le secouriste et se conformer à ses instructions ;
- ✓ Couvrir le blessé ;
- ✓ Ne jamais donner à boire.



## 2/ Alerter les secours :

- ✓ Alerter les pompiers ou l'ambulance ;
- Préciser :

- Lieu :  
Ici Société SARL OBRINGER, Rue de la Croix de Fresnes, 55160 VILLE-EN-WOÈVRE
- Nature de l'accident (par exemple : éboulement, asphyxie, chute, etc...)
- Nombre de victimes,
- Leur position
- Etat apparent de la ou des victimes
- Point de rencontre avec les secours et adresse.

- ✓ Ne jamais raccrocher en premier.

## 3/ protection en cas d'incendie:

- ✓ Utiliser les extincteurs ;
- ✓ Appeler ou faire appeler les pompiers ;
- ✓ Evacuer et faire évacuer le site.



Société SARL OBRINGER  
Rue de la Croix de Fresnes  
55160 VILLE-EN-WOÈVRE

Tableau 24 - Fiche de sécurité (1/2)  
(Illustration IROLA Environnement - Octobre 2021)

Société SARL OBRINGER  
Rue de la Croix de Fresnes  
55160 VILLE-EN-WOËVRE

# FORMATION A LA SECURITE : VOS OBLIGATIONS



## concerne tout le personnel



### Préparation de la conduite à tenir en cas d'accident

Il ne s'agit pas de faire de chacun un secouriste

#### LES CONSIGNES ELEMENTAIRES SONT :

##### 1 - PROTEGER LE BLESSE

- ✓ Interrompre les situations de danger, couper le courant, aérer, protéger des chutes d'objets ou de matériaux,
- ✓ Empêcher tout dégagement intempestif du blessé,
- ✓ Faire venir immédiatement le secouriste et se conformer à ses instructions,
- ✓ Couvrir le blessé,
- ✓ Ne jamais donner à boire.



##### 2 - ALERTER LES SECOURS

- ✓ Suivant le chantier,
- ✓ Appeler les pompiers, le SAMU ou l'ambulance,
- ✓ Préciser : la nature de l'accident,
- ✓ Le nombre de victimes, l'état apparent de la ou des victimes,
- ✓ Le point de rencontre avec les secours, l'adresse.



##### 3 - EN CAS D'INCENDIE OU DE SINISTRE

- ✓ Utiliser les extincteurs,
- ✓ Appeler ou faire appeler les pompiers,
- ✓ Emprunter et faire emprunter les issues de secours.



## Personnel concerné :

- Nouveaux embauchés et intérimaires,
- Personnel changeant de poste ou de technique sur le chantier ou soumis à risque nouveau,
- Personnel reprenant ses activités après un arrêt > 21 jours, à la demande du médecin seulement, contrôler le certificat de reprise pour vérifier si le médecin demande une nouvelle formation.

## Missions du chef de chantier

### À l'embauche ou l'arrivée

- 1 - Faire remettre l'équipement de sécurité (casque, chaussures, bottes ...), expliquer le réglage du casque,
  - 2 - Faire prendre connaissance du règlement intérieur et notamment la partie concernant la sécurité,
  - 3 - Remettre un exemplaire des consignes générales de sécurité,
- PRESENTER** le site dans son ensemble et indiquer l'emplacement du poste de travail,
- INFORMER** des voies de circulation pour se rendre au poste de travail et du poste de travail aux locaux sociaux,
- INSISTER** sur les zones dangereuses à éviter en utilisant le plan de circulation,
- INDIQUER** les machines dangereuses ou engins dont l'usage est réservé au personnel désigné (installations de traitement, chargeurs, dumpers, ...).
- INTERROGER** sur les consignes principales
- ✓ Utilisation des extincteurs,
  - ✓ Gestes conventionnels de commandes d'engins ou de machines,



### CONDUITE A TENIR EN CAS D'ACCIDENT,

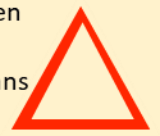
- ✓ Compléter les connaissances le cas échéant.
  - ✓ Présenter l'ouvrier au chef d'équipe le prenant en charge,
  - ✓ Indiquer quelques points forts de prévention relatifs au travail de l'équipe,
- Utiliser au besoin le Plan d'Hygiène et Sécurité.



## Missions du chef d'équipe

### Avant la mise au travail en cas de changement d'affectation

- ✓ ENVIRONNEMENT du poste de travail - pièces ou engins mobiles - risques de chutes - postes en hauteur
  - ✓ TRAVAIL A EXECUTER - Rôle de l'ouvrier dans l'équipe :
  - ✓ Indiquer les risques du travail à exécuter pour l'ouvrier et pour les autres membres de l'équipe,
  - ✓ Donner des instructions précises sur les moyens de prévention à utiliser.
- MATERIEL A UTILISER - Montrer ce matériel, donner des explications claires sur ses emplois, stockage, et manutention**
- MANUTENTIONS MANUELLES :**
- ✓ Expliquer les modes opératoires,
  - ✓ Procéder à des démonstrations s'il y a lieu.
- ELINGAGES :**
- ✓ Faire des démonstrations et contrôler la bonne application
- REMETTRE A L'INTERESSE LES CARTES DE SECURITE CONCERNANT LE POSTE, EN LES COMMENTANT**



**IROLA**  
ENVIRONNEMENT

**DONNER DES INSTRUCTIONS, C'EST BIEN, MAIS SOYEZ ATTENTIFS AUX QUESTIONS, NE LES LAISSEZ PAS SANS RÉPONSE, ASSUREZ-VOUS D'AVOIR ÉTÉ COMPRIS**

Tableau 25 - Fiche de sécurité (2/2)  
(Illustration IROLA Environnement – Octobre 2021)

## **8. JUSTIFICATION DU RESPECT DES PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES**

Cette justification fait référence au I de l'article L.512-7 du code de l'environnement pour les prescriptions générales applicables aux installations classées relevant du régime de l'enregistrement au titre de la rubrique 2713 (**Tableau 26**), définies à l'arrêté du 06 juin 2018 relatif aux prescriptions générales applicables aux installations de transit, regroupement, tri ou préparation en vue de la réutilisation de déchets relevant du régime de l'enregistrement au titre de la rubrique n° 2713 (métaux ou déchets de métaux non dangereux, alliage de métaux ou déchets d'alliage de métaux non dangereux) de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement.

**Dès obtention de l'arrêté d'enregistrement, les mesures qui sont « non conformes » et « à mettre en place » seront régularisées dans un délai de 6 mois.**



| Articles  | Prescriptions   | Justifications apportées dans le dossier de demande d'enregistrement   | Pages (Références)                                   | Conformité  |
|---|---|--|--|---|
| <b>Article 4</b><br>(Dossier Installation classée)                                  | L'exploitant établit et tient à jour un dossier. Ce dossier est tenu à la disposition de l'inspection des installations classées.   | Le dossier d'enregistrement et l'ensemble des pièces demandées seront tenus à la disposition de l'inspection des installations classées sur le site.   | Paragraphe 1.1 – Page 9                              | A mettre en place<br><i>Dès obtention de l'arrêté</i>   |
| <b>Article 5</b><br>(Implantation)  | Pour les rubriques n° 2711, 2714 ou 2716 [...] Pour toutes les rubriques, l'installation ne se situe pas au-dessus ou en dessous de locaux habités ou occupés par des tiers.  | Le projet est non concerné par les rubriques n° 2711, 2714 ou 2716.  | Paragraphe 2.1.2 – Page 17                           | Conforme  |
|   |   | L'installation ne se situe pas au-dessus ou en dessous de locaux habités ou occupés par des tiers.   | Paragraphe 3.1.3 – Page 21                           | Conforme  |
| <b>Article 6</b><br>(Comportement au feu)   | Les bâtiments où sont entreposés ou manipulés des produits ou déchets combustibles ou inflammables présentent les caractéristiques de réaction et de résistance au feu minimales. Les autres locaux et bâtiments présentent les caractéristiques de réaction et de résistance au feu minimales.<br><br>Les ouvertures effectuées dans les éléments séparatifs sont munies de dispositifs assurant un degré coupe-feu équivalent à celui exigé pour ces éléments séparatifs.<br><br>Les justificatifs attestant des propriétés de résistance au feu sont conservés et tenus à la disposition de l'inspection des installations classées.<br><br>S'il existe une chaufferie, elle est située dans un local exclusivement réservé à cet effet. | Aucun produits ou déchets combustibles sont entreposés ou manipulés dans le bâtiment. Les stockages sont en extérieur.   | Paragraphe 3.1.1 – Page 19                           | Conforme  |
|   |   | Etant un bâtiment existant, il ne présente pas les caractéristiques de réaction et de résistance au feu minimales. Le bâtiment est équipé d'extincteurs et d'une lance à incendie. Des plaques anti-feu sont présentes sur le toit.  | Paragraphe 3.1.3 - Page 21                           | Non conforme<br><i>Demande d'aménagement nécessaire</i> |
|   |   | Aucune présence de dispositifs assurant un degré coupe-feu équivalent à celui exigé pour les éléments séparatifs.  | Annexe 9.10 - Note de prescriptions aux aménagements |   |
|   |   | Aucun justificatif attestant des propriétés de résistance au feu des bâtiments   |  |   |
|   |   | Il n'y a pas de chaufferie présente sur le site.   | Paragraphe 3.1.1 – Page 19                           | Conforme  |
| <b>Article 7 - I</b><br>(Accessibilité)   | Présence d'un accès pour permettre l'intervention des services d'incendie et de secours relié à la voie publique.   | Le site est relié à la voie publique. L'accès est suffisamment dimensionné pour que les services d'incendie et de secours puissent accéder facilement.   | Paragraphe 3.1.4 – Page 21                           | Conforme  |
|   | Les véhicules de l'installation stationnent sans occasionner de gêne pour l'accessibilité des engins des services d'incendie et de secours.   | Aucun stationnement gênant ne sera présent sur le site.  | Annexe 9.3 - Plan d'ensemble                         | Conforme  |
|   | Une des façades de chaque bâtiment fermé est équipée d'ouvrants présentant une hauteur minimale de 1,8 mètre et une largeur minimale de 0,9 mètre.  | Le bâtiment possède une ouverture aux dimensions assez larges pour ses engins.   | Paragraphe 3.1.1 - Page 19                           | Conforme  |
| <b>Article 7 - II</b><br>(Voie engins)  | Au moins une voie « engins » est maintenue dégagée. Cette voie « engins » respecte des caractéristiques. En cas d'impossibilité de mise en place d'une voie « engins » permettant la circulation sur l'intégralité de la périphérie du bâtiment et si tout ou partie de la voie est en impasse, les 40 derniers mètres de la partie de la voie en impasse sont d'une largeur utile minimale de 7 mètres et une aire de retournement comprise dans un cercle de 20 mètres de diamètre est prévue à son extrémité.  | Concernant la circulation interne sur le site, comme c'est un site déjà existant, il existe une voie « engins » qui ne répond pas à l'ensemble des prescriptions. Afin de répondre au mieux au dimensionnement, une demande d'aménagement est jointe au dossier pour cet article avec une proposition d'aménagement. | Paragraphe 3.1.1 – Page 19                           | Non conforme<br><i>Demande d'aménagement nécessaire</i> |
| <b>Article 7 - III</b><br>(Déplacement des engins de secours à l'intérieur du site) | Pour permettre le croisement des engins de secours, tout tronçon de voie « engins » de plus de 100 mètres linéaires dispose d'au moins deux aires dites de croisement, judicieusement positionnées présentant à minima les mêmes qualités de pente, de force portante et de hauteur libre que la voie « engins ».   |  | Annexe 9.10 - Note de prescriptions aux aménagements |   |
| <b>Article 7 - IV</b><br>(Aires de mise en station des moyens élévateurs aériens)   | Les aires de mise en station des moyens élévateurs aériens permettent aux engins de stationner pour déployer leurs moyens élévateurs aériens (par exemple les échelles et les bras élévateurs articulés). Elles sont directement accessibles depuis la voie « engins » définie au II.<br>Préconisations pour toute installation située dans un bâtiment de hauteur supérieure à 8 mètres et pour toute installation située dans un bâtiment de plusieurs niveaux.   | La Société n'utilise pas de moyens élévateurs aériens.   | Paragraphe 3.1.1 – Page 19                           | Conforme  |
|   |   | Il n'y aura aucun stockage dans le bâtiment existant.  | Paragraphe 3.1.1 – Page 19                           | Conforme  |
| <b>Article 7 - V</b><br>(Etablissement du dispositif hydraulique depuis les engins) | A partir de chaque voie « engins » ou aire de mise en station des moyens élévateurs aériens est prévu un accès à toutes les issues du bâtiment ou au moins à deux côtés opposés de l'installation par un chemin stabilisé de 1,40 mètre de large au minimum.  | La voie « engins » est reliée à l'unique issue du bâtiment.  | Annexe 9.3 - Plan d'ensemble                         | Conforme  |
| <b>Article 8</b><br>(Désenfumage)   | Dispositifs de désenfumages dans les bâtiments fermés où sont entreposés ou manipulés des produits ou déchets combustibles ou inflammables.   | Il n'y aura aucun stockage dans le bâtiment existant.  | Paragraphe 3.1.1 – Page 19                           | Conforme  |

| Articles   | Prescriptions   | Justifications apportées dans le dossier de demande d'enregistrement  | Pages (Références)                    | Conformité                                     |
|--|---|---|---------------------------------------|--|
| Article 9<br>(Moyen de lutte contre l'incendie)                            | Présence d'un moyen permettant d'alerter les services d'incendie et de secours ;  | Moyen permettant d'alerter les services d'incendie et de secours présent sur le site.   | Paragraphe 6.2.5 – Page 94            | Conforme                                       |
|  | Présence de plans des bâtiments et aires de gestion des produits ou déchets facilitant l'intervention des services d'incendie et de secours avec une description des dangers pour chaque bâtiment et aire ;   |   |                                       |  |
|  | Présence d'extincteurs répartis à l'intérieur des bâtiments et dans les lieux présentant des risques spécifiques, à proximité des dégagements, bien visibles et facilement accessibles.   | Plans des bâtiments et aires de gestion des produits ou déchets facilitant l'intervention des services d'incendie et de secours avec une description des dangers pour chaque bâtiment et aire.    | Annexe 9.9 – Cartographie des risques | Conforme                                       |
|  | Les installations gérant des déchets combustibles ou inflammables sont dotées :<br>- d'un ou plusieurs points d'eau incendie (bouches d'incendie, poteaux ou prises d'eau, des réserves d'eau...)<br>- d'un système de détection automatique et d'alarme incendie pour les bâtiments fermés où sont entreposés des produits ou déchets combustibles ou inflammables ;<br>- d'une réserve de sable meuble et sec ou matériaux assimilés présentant les mêmes caractéristiques de lutte contre le feu comme la terre en quantité adaptée au risque, ainsi que des pelles. | Présence d'extincteurs répartis à l'intérieur du bâtiment et dans les lieux présentant des risques spécifiques, à proximité des dégagements, bien visibles et facilement accessibles.             | Paragraphe 6.2.5 – Page 94            | Conforme                                       |
| Article 10<br>(Installations électriques et mise à la terre)               | L'exploitant tient à la disposition de l'inspection des installations classées les éléments justifiant que ses installations électriques sont réalisées conformément aux règles en vigueur, entretenues en bon état et vérifiées. Les équipements métalliques sont mis à la terre conformément aux règles en vigueur.   | Les éléments justifiant la conformité, l'entretien et la vérification des installations électriques.  | Paragraphe 3.1.5 – Page 21            | A mettre en place<br>Dès obtention de l'arrêté |
| Article 11 - I<br>(Dispositif de rétention des pollutions accidentelles)   | Stockage des liquides susceptibles de créer une pollution des eaux ou des sols. Cette disposition n'est pas applicable aux bassins de traitement des eaux résiduaires.  | Présence d'une cuve de fuel de 1 000 litres dans le bâtiment.   | Paragraphe 6.2.6 – Page 94            | Conforme                                       |
| Article 11 - II<br>(Dispositif de rétention des pollutions accidentelles)  | Capacité de rétention est étanche aux liquides qu'elle contient et résiste à l'action physique et chimique des fluides. L'étanchéité doit pouvoir être contrôlée à tout moment. Les réservoirs ou récipients contenant des liquides incompatibles ne sont pas associés à une même rétention.  |   |                                       |  |
| Article 11 - III<br>(Dispositif de rétention des pollutions accidentelles) | Le sol des aires et des locaux d'entreposage ou de manipulation des déchets ou matières dangereuses pour l'homme ou susceptibles de créer une pollution de l'eau ou du sol est étanche et équipé de façon à pouvoir recueillir les eaux de lavage et les matières répandues accidentellement.   | Le site prévoit l'implantation d'une plateforme étanche pouvant collecter les eaux pluviales qui seront acheminées vers un séparateur d'hydrocarbures munie de la fonction déshuileur-débourbeur. | Paragraphe 5.4.7.1 – Page 75          | A mettre en place<br>Dès obtention de l'arrêté |
| Article 11 - IV<br>(Dispositif de rétention des pollutions accidentelles)  | Toutes mesures sont prises pour recueillir l'ensemble des eaux et écoulements susceptibles d'être pollués via des dispositifs internes ou externes.<br><br>L'exploitant dispose d'un justificatif de dimensionnement de cette capacité de rétention. Les eaux d'extinction collectées sont éliminées vers les filières de traitement des déchets appropriées.   | Le site prévoit l'implantation d'une plateforme étanche pouvant collecter les eaux pluviales qui seront acheminées vers un séparateur d'hydrocarbures munie de la fonction déshuileur-débourbeur. | Paragraphe 5.4.7.1 – Page 75          | A mettre en place<br>Dès obtention de l'arrêté |
| Article 12<br>(Consignes d'exploitation)                                   | Les opérations susceptibles de générer un accident ou une pollution font l'objet de consignes d'exploitation écrites. Elles concernent notamment les opérations d'entreposage, de conditionnement des produits ou déchets et de préparation en vue de la réutilisation, ainsi que les travaux réalisés dans des zones présentant un risque d'incendie ou d'explosion en raison de la nature des produits ou déchets présents.   | Les consignes d'exploitation seront tenues à la disposition des installations classées.   | Paragraphe 6.1.3 – Page 92            | Conforme                                       |
| Article 13 - I<br>(Admissibilité des déchets)                              | Seuls les déchets non dangereux sont admis. L'admission de déchets radioactifs sur le site est interdite. Tous les déchets de métaux, terres ou autres déchets susceptibles d'émettre des rayonnements ionisants font l'objet d'un contrôle de leur radioactivité, soit avant leur arrivée sur site, soit à leur admission si le site est équipé d'un dispositif de détection.  | Aucun déchet dangereux et radioactifs.  | Paragraphe 3.2.2 – Page 24            | Conforme                                       |

| Articles   | Prescriptions   | Justifications apportées dans le dossier de demande d'enregistrement   | Pages (Références)                | Conformité                                     |
|--|---|--|-----------------------------------|--|
| Article 13 - II<br>(Procédure d'information préalable)   | Caractérisation des déchets avant admission sur le site avec des informations à fournir.<br><br>Conditions particulières pour l'admission de boues d'épuration domestiques ou industrielles.<br><br>Les déchets non dangereux de même nature provenant d'autres origines (déchets de métaux et d'alliages de métaux...) ne nécessitent pas d'essais concernant le comportement à la lixiviation.  | Une procédure d'admission des déchets est mise en place.   | Paragraphe 3.2.3 – Page 24        | Conforme                                       |
|  |   | Pas de de boues d'épuration domestiques ou industrielles.  | Paragraphe 3.2.3 – Page 25        | Conforme                                       |
|  |   | Pas d'essai de lixiviation à réaliser.   | Paragraphe 3.2.3 – Page 25        | Conforme                                       |
| Article 13 - III<br>(Procédure d'admission)              | L'installation comporte une aire d'attente à l'intérieur de l'installation pour la réception des déchets.<br><br>Les déchets ne sont pas admis en dehors des heures d'ouverture de l'installation.<br><br>Procédure d'admission à respecter   | Présence d'un pont bascule à l'entrée du site.   | Paragraphe 3.1.1 – Page 19        | Conforme                                       |
|  |   | Le site est clôturé et fermé en dehors des horaires d'ouverture.   | Paragraphe 3.2.1 – Page 22        | Conforme                                       |
|  |   | Une procédure d'admission des déchets est mise en place.   | Paragraphe 3.2.3 – Page 24        | Conforme                                       |
|  |   | Les informations préalables des produits et/ou déchets sont réceptionnés sur le site de l'installation. Un registre des déchets est tenu à la disposition de l'inspection des installations classées.  | Paragraphe 3.2.2.1 – Page 24      | Conforme                                       |
| Article 13 - IV<br>(Entreposage des déchets)             | Les aires de réception, de transit, regroupement, de tri et de préparation en vue de la réutilisation des déchets doivent être distinctes et clairement repérées. Les zones d'entreposage sont distinguées en fonction du type de déchet, de l'opération réalisée et du débouché si pertinent.<br><br>L'exploitant dispose de moyens nécessaires pour évaluer le volume de ses stocks.<br><br>La hauteur des déchets entreposés n'excède pas 3 mètres si le dépôt est à moins de 100 mètres d'un bâtiment à usage d'habitation. Dans tous les cas, la hauteur n'excède pas six mètres.<br><br>Les zones d'entreposage et de manipulation des produits ou déchets sont couvertes lorsque l'absence de couverture est susceptible de provoquer :<br>- la dégradation des produits ou déchets gérés sur l'installation, rendant plus difficile leur utilisation, valorisation ou élimination appropriée, par exemple via l'infiltration d'eau dans la laine de verre et les mousses des déchets d'équipements électriques et électroniques ;<br>- l'entraînement de substances polluantes telles que des huiles par les eaux de pluie. | Les stocks sont clairement repérés et distingués.  | Paragraphe 3.2.4 – Page 27        | Conforme                                       |
|  |   | Un plan des stocks avec les volumes existe.  | Paragraphe 3.2.4 – Page 27        | Conforme                                       |
|  |   | La hauteur des stocks n'excèdera pas 6 m.  | Paragraphe 3.2.4 – Page 27        | Conforme                                       |
|  |   | Les stocks n'ont pas besoin d'être couverts.   | Paragraphe 3.2.4 – Page 27        | Conforme                                       |
|  |   |  |                                   |  |
| Article 13 - V<br>(Opérations de tri des déchets)        | Les déchets sont triés en fonction de leur nature et de leur exutoire (mode de valorisation, d'élimination).  | Un tri des déchets est réalisé.  | Paragraphe 3.2.5 – Page 28        | Conforme                                       |
| Article 14<br>(Collecte des effluents)                   | Tous les effluents aqueux sont canalisés.<br><br>Le réseau de collecte est de type séparatif permettant d'isoler les eaux résiduaires des eaux pluviales.<br><br>Les effluents susceptibles d'être pollués sont traités avant rejet dans l'environnement par un dispositif de traitement adéquat.<br><br>Il est interdit d'établir des liaisons directes entre les réseaux de collecte des effluents devant subir un traitement et le milieu récepteur, à l'exception des cas accidentels où la sécurité des personnes ou des installations serait compromise.<br><br>Le plan des réseaux de collecte des effluents fait apparaître les secteurs collectés, les points de branchement, regards, avaloirs, postes de relevage, postes de mesure, vannes manuelles et automatiques. Il est tenu à la disposition de l'inspection des installations classées ainsi que des services d'incendie et de secours.  | Aucune eau n'est utilisée ni générée par l'activité du site. Seulement les eaux pluviales sont à prendre en compte, elles seront collectées et acheminées dans un premier temps dans un bassin de décantation munie d'une vanne.<br><br>Dans un second temps, les eaux du bassin rejoindront le séparateur d'hydrocarbures avec munie de la fonction déshuileur-débourbeur puis rejetées dans un fossé végétalisé. | Paragraphe 5.4.7.1 – Page 75      | A mettre en place<br>Dès obtention de l'arrêté |
| Article 15<br>(Points de prélèvement pour les contrôles) | Sur chaque canalisation de rejet d'effluents sont prévus un point de prélèvement d'échantillons et des points de mesure (DCO, concentration en polluant, etc.).   | Un point de prélèvement sera placé au nord du site avant le rejet dans la noue végétalisée. Ce point sera accessible et permettra de réaliser des analyses.  | Paragraphe 5.4.85.4.7.1 – Page 87 | A mettre en place<br>Dès obtention de l'arrêté |



| Articles  | Prescriptions  | Justifications apportées dans le dossier de demande d'enregistrement   | Pages (Références)                | Conformité                                     |
|---|--|--|-----------------------------------|--|
| Article 16<br>(Rejet des effluents)   | Le dispositif de traitement des effluents susceptibles d'être pollués est entretenu par l'exploitant conformément à un protocole d'entretien. Les fiches de suivi du nettoyage des équipements ainsi que les bordereaux de traitement des déchets détruits ou retraités sont mis à la disposition de l'inspection des installations classées.  | Le séparateur d'hydrocarbures munie de la fonction déshuileur-débourbeur devra être entretenu une fois par an par l'exploitant. Les fiches de suivis sont à la disposition de l'inspection des installations classées. | Paragraphe 6.2.8 – Page 96        | A mettre en place<br>Dès obtention de l'arrêté |
| Article 17<br>(VLE pour rejet dans le milieu naturel)   | Les effluents susceptibles d'être pollués rejetés au milieu naturel respectent les valeurs limites de concentration.   | Selon le dimensionnement réalisé, les eaux pluviales rejetées seront conformes aux valeurs limites de concentration définies.  | Paragraphe 5.4.7.4 – Page 84      | Conforme                                       |
| Article 18<br>(Raccordement à une station d'épuration)  | <p>Le raccordement à une station d'épuration collective, urbaine ou industrielle, n'est autorisé que si l'infrastructure collective d'assainissement est apte à acheminer et traiter l'effluent industriel ainsi que les boues résultant de ce traitement dans de bonnes conditions. Une autorisation de déversement ainsi que, le cas échéant, une convention de déversement, sont établies avec la ou les autorités compétentes en charge du réseau d'assainissement et du réseau de collecte.</p> <p>Les valeurs limites de concentration imposées à l'effluent à la sortie de l'installation avant raccordement à une station d'épuration urbaine ne dépassent pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MEST : 600 mg/l ;</li> <li>- DCO : 2 000 mg/l.</li> </ul> <p>Toutefois, les valeurs limites de rejet peuvent être supérieures aux valeurs ci-dessus si les autorisations et éventuelles conventions de déversement l'autorisent et dans la mesure où il a été démontré que le bon fonctionnement des réseaux, des équipements d'épuration, ainsi que du système de traitement des boues n'est pas altéré par ces dépassements.</p> <p>Pour une installation raccordée à une station d'épuration urbaine et pour les polluants autres que ceux réglementés ci-dessus, les valeurs limites sont les mêmes que pour un rejet dans le milieu naturel.</p> <p>Pour la température, le débit et le pH, l'autorisation de déversement dans le réseau public fixe la valeur à respecter.</p> | Le projet n'est pas concerné par cet article puisqu'il ne sera pas raccordé à une station d'épuration.   | Non concerné                      | Non concerné                                   |
| Article 19<br>(Dispositions communes au VLE pour rejet dans le milieu naturel et au raccordement à une station d'épuration) | <p>Les valeurs limites ci-dessus s'appliquent à des prélèvements, mesures ou analyses moyens réalisés sur 24 heures. La mesure est réalisée à partir d'un échantillon prélevé sur une durée de 24 heures et représentatif du fonctionnement de l'installation. Dans le cas où il s'avérerait impossible d'effectuer un prélèvement proportionnel au débit de l'effluent, il sera pratiqué un prélèvement asservi au temps ou des prélèvements ponctuels si la nature des rejets le justifie.</p> <p>Les contrôles se font, sauf stipulation contraire de la norme appliquée (si une norme est appliquée), sur effluent brut non décanté et non filtré, sans dilution préalable ou mélange avec d'autres effluents.</p> <p>Dans le cas où une autosurveillance est mise en place, 10 % de la série des résultats des mesures peuvent dépasser les valeurs limites prescrites, sans toutefois dépasser le double de ces valeurs. Dans le cas d'une auto-surveillance journalière (ou plus fréquente) des effluents aqueux, ces 10 % sont comptés sur une base mensuelle.</p> <p>Dans le cas de prélèvements instantanés, aucun résultat de mesure ne dépasse le double de la valeur limite prescrite.</p>  | Un point de contrôle permettra de réaliser des prélèvements instantanés dont les résultats seront transmis au service des installations classées.  | Paragraphe 5.4.85.4.7.1 – Page 87 | Conforme                                       |
| Article 20<br>(Mesures périodiques)   | Une mesure des concentrations des différents polluants visés aux articles 17 et 18 est effectuée au moins tous les ans par un organisme agréé par le ministre chargé de l'environnement. Les polluants qui ne sont pas susceptibles d'être émis par l'installation ne font pas l'objet des mesures périodiques prévues au présent article.   | Comme indiqué par l'article 20, une mesure d'analyse d'eau sera réalisée chaque année via le point de contrôle.  |                                   | A mettre en place<br>Dès obtention de l'arrêté |
| Article 21<br>(Epandage)  | Respect des conditions d'épandages.  | Non concerné   | Non concerné                      | Non concerné                                   |
| Article 22  |  | L'exploitant entretiendra les voies de circulations du site.   | Paragraphe 5.4.3.1 – Page 71      | Conforme                                       |

| Articles  | Prescriptions  | Justifications apportées dans le dossier de demande d'enregistrement   | Pages (Références)           | Conformité                                     |
|---|--|--|------------------------------|--|
| (Risques d'envols et poussières)                      | L'exploitant adopte les dispositions suivantes, nécessaires pour prévenir les envols de poussières et matières diverses :<br>- les voies de circulation et aires de stationnement des véhicules sont aménagées (formes de pente, revêtement, etc.) et convenablement nettoyées ;<br>- les véhicules sortant de l'installation n'entraînent pas de dépôt de poussière ou de boue sur les voies de circulation. Pour cela des dispositions telles que le lavage des roues des véhicules sont prévues en cas de besoin ;<br>- s'il est fait l'usage de bennes ouvertes, les produits et déchets entrant et sortant du site sont couverts d'une bâche ou d'un filet ;<br>- toutes dispositions sont prises en permanence pour empêcher l'introduction et la pullulation des insectes et des nuisibles, ainsi que pour en assurer la destruction. | Utilisation de bennes ouvertes qui sont bâchées à l'entrée et à la sortie du site.   | Paragraphe 5.4.3.1 – Page 71 | Conforme                                       |
| Article 23<br>(Odeurs)                                | Toutes les dispositions nécessaires sont prises pour que l'établissement ne soit pas à l'origine d'émission de gaz odorant susceptibles d'incommoder le voisinage et de nuire à la santé et à la sécurité publique.<br>Lorsqu'il y a des sources potentielles d'odeurs de grande surface (bassins d'entreposage, etc.) difficiles à confiner, celles-ci sont implantées de manière à limiter la gêne pour le voisinage (éloignement, etc.).<br><br>L'exploitant prend toutes les dispositions nécessaires pour éviter en toute circonstance l'apparition de conditions anaérobies dans les bassins d'entreposage ou dans les canaux à ciel ouvert.   | Pas de voisinage proche. L'habitation la plus proche se trouve à 230 m au sud du site,   | Paragraphe 1.3.7 – Page 15   | Conforme                                       |
| Article 24<br>(Fluides frigorigènes rubrique n° 2711) | Non concerné   | Non concerné   | Non concerné                 | Non concerné                                   |
| Article 25 - I<br>(Valeurs limites de bruit)          | Les émissions sonores de l'installation ne sont pas à l'origine, dans les zones à émergence réglementée, d'une émergence supérieure aux valeurs admissibles.<br><br>De plus, le niveau de bruit en limite de propriété de l'installation ne dépasse pas, lorsqu'elle est en fonctionnement, 70 dB (A) pour la période de jour et 60 dB (A) pour la période de nuit, sauf si le bruit résiduel pour la période considérée est supérieur à cette limite.<br><br>Dans le cas où le bruit particulier de l'établissement est à tonalité marquée, sa durée d'apparition n'excède pas 30 % de la durée de fonctionnement de l'établissement dans chacune des périodes diurne ou nocturne définies dans le tableau ci-dessus.   | L'exploitant respectera les limites de bruit. Les résultats des mesures du bruit des cinq dernières années sont tenus à la disposition des installations classées. | Paragraphe 5.4.5 – Page 72   | A mettre en place<br>Dès obtention de l'arrêté |
| Article 25 - II<br>(Appareils de communication)       | L'usage de tous appareils de communication par voie acoustique (sirènes, avertisseurs, haut-parleurs, etc.), gênant pour le voisinage, est interdit, sauf si leur emploi est exceptionnel et réservé à la prévention et au signalement d'incidents graves ou d'accidents.  | Utilisation des avertisseurs en cas d'extrême urgence.   | Paragraphe 5.4.2 – Page 70   | Conforme                                       |
| Article 26<br>(Déchets générés par l'installation)    | L'exploitant prend toutes les dispositions nécessaires dans la conception, l'aménagement, et l'exploitation de ses installations pour prévenir et réduire la production et la nocivité des déchets qu'il génère et assurer une bonne gestion des déchets de son entreprise.  | Gestion des déchets du site.   | Paragraphe 5.4.3.3 – Page 71 | Conforme                                       |

Tableau 26 - Prescriptions de l'arrêté du 06 juin 2018 relatives à la rubrique 2713

**9. ANNEXES****9.1. KBIS****9.2. Plan des abords****9.3. Plan d'ensemble****9.4. Plan cadastral du site****9.5. Maitrise foncière****9.6. Accord du Maire – Remise en état****9.7. Courriers retour des DICT****9.8. Procédure gestion des absorbants sur le site****9.9. Cartographie des risques****9.10. Note de prescriptions aux aménagements****9.11. Bilans comptables de la Société**