

# AMI Rebond Industriel

|  |   |               |  |                |  |
|--|---|---------------|--|----------------|--|
| <b>Cloture</b>   | 01/10/2026  | <b>Relevé</b> | Tous les 4 mois à partir du 01/10/2022 | <b>Contact</b> | <a href="mailto:lara.prunenec@caissedesdepots.fr">lara.prunenec@caissedesdepots.fr</a> |
| <b>Où postuler ?</b>   | <a href="http://cdcinvestissementsdavenir.achatpublic.com">http://cdcinvestissementsdavenir.achatpublic.com</a>   |               |  |                |  |
| <b>Filières visées</b>   | Filière automobile et transports  |               |  |                |  |
| <b>Type de projets</b>   | Ingénierie et investissements industriels   |               |  |                |  |
| <b>Méthode rebond industriel</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Appui en ingénierie pour identifier de nouveaux projets industriels : Recensement des projets + définition d'une feuille de route thématique en fonction des priorités identifiées sur le territoire</li> <li>Soutien en subvention ou avances remboursables pour ces projets ;</li> </ul> |               |  |                |  |
| <b>Montant minimum</b>   | 100 000 € < montant < 3 000 000 €   |               |  |                |  |
| <b>Porteur</b>   | EPCI ou regroupement d'EPCI   |               |  |                |  |
| <b>L'accompagnement par des experts en ingénierie ( d'une durée de 3 à 4 mois)</b>   |   |               |  |                |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Recensement des projets d'investissement du territoire ;</li> <li>Priorisation des projets à accompagner ;</li> <li>Accompagnement des porteurs de projets (stratégique, identification de dispositifs d'aide...)</li> <li>Elaboration d'une feuille de route industrielle pour le rebond du territoire ;</li> <li>Comité de pilotage mensuel : service déconcentré de l'Etat, Région, Caisse des dépôts, BPI France, Terroires d'industrie, Business France et les EPCI</li> </ul> |   |               |  |                |  |
| <b>Le financement des projets d'investissements (Assurer par BPI France)</b>   |   |               |  |                |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Disponible pour les projets qui n'auraient pas pu être fléchés vers France 2030 ;</li> <li>Minimum 400 000 € de dépense pour une durée de 2 ans maximum ;</li> <li>Investissement en actifs corporels et incorporels (infrastructures, foncier, immobilier, amélioration énergétique, dépenses de prestation de conseil...)</li> <li>Soutien sous forme d'avance remboursables ou subvention ;</li> <li>Enveloppe définie en fonction des spécificités du territoire ;</li> </ul>   |   |               |  |                |  |
| <b>Dossier</b>   | 20 pages maximum incluant les annexes et 2 pages de synthèse  |               |  |                |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Identité industrielle du territoire et fragilité du tissu économique ;</li> <li>Exposition aux mutations des filières de l'auto et du transport</li> <li>Ambition de dvt industriel</li> <li>Ambition environnementale et sociale</li> <li>Reflexion sur une stratégie de rebond industriel à moyen terme</li> <li>Déficit de ressources locales en ingénierie</li> </ul>   |   |               |  |                |  |