



**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière 2023 Département de la Meuse

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**





**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

## Préambule

Le plan départemental d'action de sécurité routière (PDASR) est élaboré chaque année à l'initiative du Préfet et de son directeur de cabinet – chef de projet sécurité routière.

Il présente l'ensemble des actions de prévention menées par l'Etat déconcentré dans le département auprès des différents publics.

Il s'appuie sur les enjeux du document général d'orientation (DGO).

Cette année, en collaboration avec l'ensemble des partenaires, un nouveau DGO a été établi pour les 5 prochaines années.

Les réflexions ont été orientées vers 4 enjeux nationaux :

- les deux-roues motorisés,
  - les conduites à risques,
  - les nouveaux modes de mobilité dite "douce",
  - le risque routier professionnel,
- et vers 2 enjeux départementaux :
- les jeunes,
  - les seniors.

L'ensemble des actions doivent permettre de faire évoluer les comportements et ainsi, contribuer à diminuer les chiffres de l'accidentalité du département. C'est non seulement le nombre des tués que l'on doit faire baisser mais également le nombre de blessés.

L'accident corporel de la route a un impact sur la vie quotidienne des personnes accidentées même à distance de l'accident. Cet impact peut être physique, professionnel, familial et affectif, financier. Le stress post-traumatique joue un rôle important dans les difficultés vécues après l'accident.

Il est donc essentiel que la lutte contre l'insécurité routière mobilise chacun d'entre nous afin de rendre la route et la rue plus apaisées – surtout au moment où de nouveaux modes de déplacement se développent.

Par conséquent, je remercie chacun d'entre vous qui s'impliquera dans cette lutte.

Le directeur de cabinet,

Bernard BURCKEL



**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## Sommaire

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

- Préambule
- Présentation générale du département
- Organisation de la SR 55
  - Bureau sécurité routière 55
  - Activité du bureau sécurité routière 55
- Bilan de l'accidentalité 55
- Le contrôle automatisé
- Bilan du PDASR 2022
- Exemple d'actions du PDASR 2022
- Les partenaires
- PDASR 2023 – prévisionnel



**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU DEPARTEMENT**

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



# La population du département de la Meuse

Le département tient son nom du fleuve transfrontalier le traversant sur 259 kms.

Avec une superficie de 6 211 km<sup>2</sup>, il représente 9,2 % de la surface couverte par la région Grand Est.

Il est limitrophe des départements des Ardennes, de la Marne, de la Haute-Marne, des Vosges, de la Meurthe-et-Moselle.

Il est également frontalier de la Belgique.

La Meuse est un département majoritairement rural de 184 083 habitants (2019), soit 29,6 habitants au km<sup>2</sup>.

Après une stagnation dans les années 2000, la population est de nouveau à la baisse.

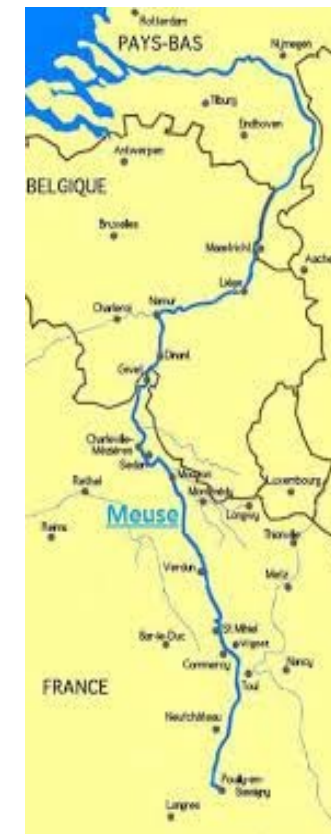
La part des 0-30 ans baisse continuellement, à l'inverse de la part des +60 ans qui ne cesse d'augmenter.

Sur les 499 communes meusiennes, il n'y a que 2 villes de plus de 10 000 habitants (Bar-le-Duc 14 625 habitants et Verdun 16 942 habitants) et 62 communes de plus de 500 habitants.

Il y a donc 437 communes de moins de 500 habitants.

Le département de la Meuse fait partie des départements Français dont la population est vieillissante et ne se renouvelle pas assez pour maintenir à moyen terme le même nombre d'habitants.

## La Meuse

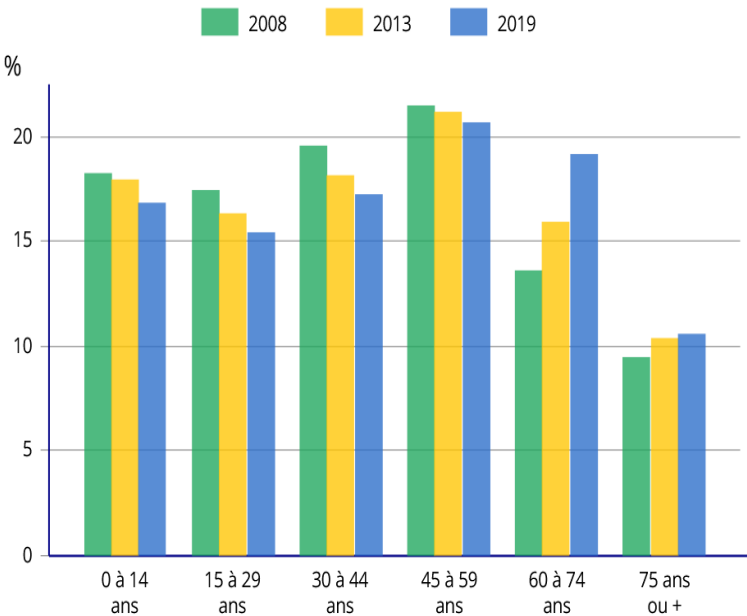




# La répartition de la population meusienne

	2008	%	2013	%	2019	%
<b>Ensemble</b>	<b>194 218</b>	<b>100,0</b>	<b>192 094</b>	<b>100,0</b>	<b>184 083</b>	<b>100,0</b>
0 à 14 ans	35 509	18,3	34 624	18,0	31 072	16,9
15 à 29 ans	33 961	17,5	31 442	16,4	28 322	15,4
30 à 44 ans	37 989	19,6	34 945	18,2	31 892	17,3
45 à 59 ans	41 828	21,5	40 668	21,2	38 049	20,7
60 à 74 ans	26 509	13,6	30 485	15,9	35 276	19,2
75 ans ou plus	18 422	9,5	19 931	10,4	19 472	10,6

POP G2 - Population par grandes tranches d'âges



	1968(*)	1975(*)	1982	1990	1999	2008	2013	2019
Population	209 372	203 799	199 983	196 223	192 198	194 218	192 094	184 083
Densité moyenne (hab/km <sup>2</sup> )	33,7	32,8	32,2	31,6	30,9	31,3	30,9	29,6

# Le réseau routier du département

Il existe 3 axes routiers nationaux en Meuse :

- L'autoroute A4, orientée Est/Ouest sur 60 kms.

Le trafic moyen journalier est d'environ 16 500 véhicules dont 18 % de poids lourds,

- La nationale N4 orientée Est/Ouest sur 60 kms.

Le trafic moyen journalier est d'environ 15 000 véhicules dont 34,5 % de poids lourds,

- La nationale N135, reliant Ligny-en-Barrois à Bar-le-Duc.

Le trafic moyen journalier est d'environ 12 000 véhicules dont 10,3 % de poids lourds.

Le réseau départemental s'étend sur 3 525 kms.

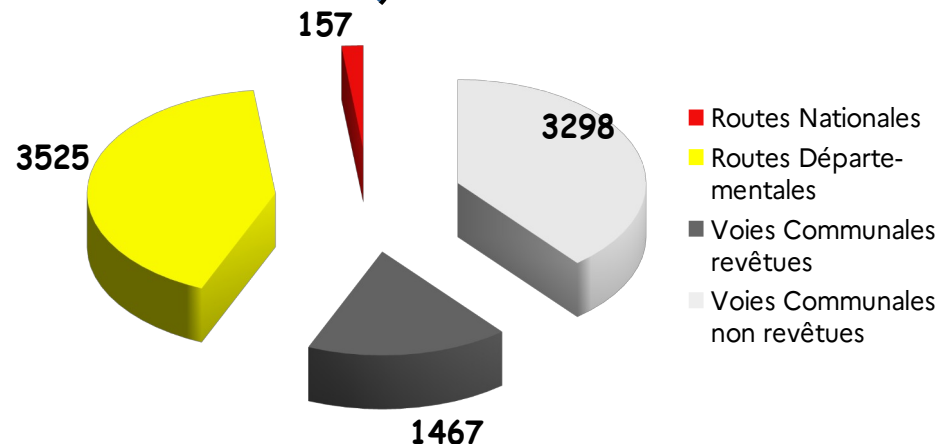
Les deux principaux axes sont :

- la RD 964 (orientée Sud-Est/Nord-Ouest) sur 147 kms reliant les Vosges aux Ardennes

- la RD 1916 (Voie sacrée), axe historique reliant Bar-le-Duc à Verdun.

En outre, le réseau dépendant des communes est très développé avec 4765 kms de voies communales dont seulement 1467 kms sont revêtus.

## Répartition par type de routes dans le département (en kilomètres)





**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Organisation de la sécurité routière 55

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**





**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **Le bureau sécurité routière en Meuse**

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

En février 2023, la coordination et l'ODSR ont quitté la DDT pour intégrer le Bureau Sécurité Routière basé en Préfecture.

Ce bureau fait partie du service des sécurités, rattaché au Cabinet du Préfet.

Il est composé de 5 agents qui s'occupent de :

- la coordination sécurité routière
  - l'observatoire départemental de sécurité routière (ODSR)
  - du suivi des manifestations sportives, de la réglementation liée au code de la route et du suivi de la sécurité routière
  - des droits conduire
  - des commissions médicales
- et
- une apprentie en préparation d'un BTS en gestion des PME

**NB : à partir du 1er juillet 2023, le poste de la coordination sera vacant.  
La coordinatrice SR part à la retraite.**



# Activité du bureau sécurité routière en Meuse

## 1 – les COPIL SR

Généralement trois COPIL sécurité routière sont organisés dans l'année.  
Ces COPIL sont présidés par le directeur de cabinet.

Y participent :

- des élus du Conseil départemental
  - des élus locaux
  - les présidents des 2 associations des maires
  - les associations partenaires du PDASR
  - les forces de l'ordre
- et
- d'autres acteurs de la SR 55 (compte tenu des sujets mis à l'ordre du jour).

Ces COPIL sont l'occasion de faire le point sur l'accidentalité du moment,  
d'aborder les sujets d'actualité et de présenter les projets d'actions de la coordination.

## 2 – les communiqués de presse

Le fait d'avoir intégré le BSR de la préfecture, permet plus de proximité entre les différentes missions relevant de la SR.

Ainsi, un communiqué de presse SR trimestriel est sorti en avril. Ce CP reprend l'ensemble de l'activité du bureau : évolution et nature des suspensions de permis de conduire, évolution de l'accidentalité et le bilan des actions de prévention.



**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

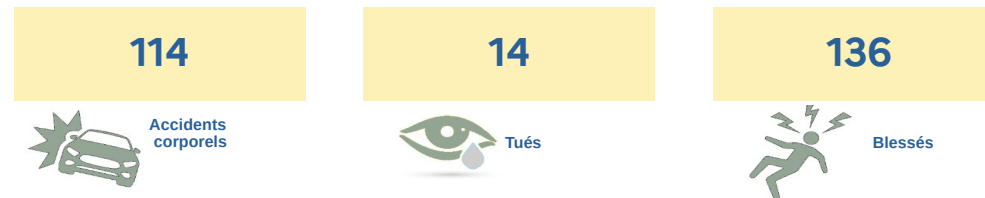
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Le bilan de l'accidentalité 2022

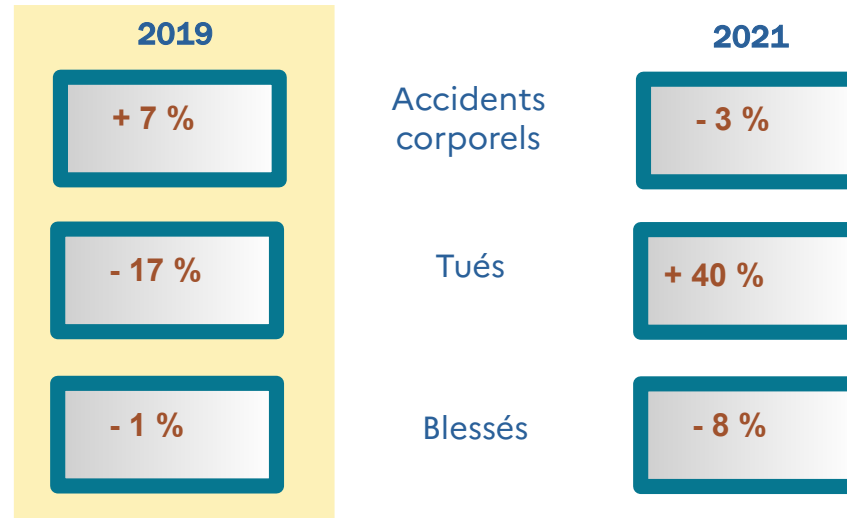
**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



## Bilan accidentalité 2022



L'année 2022 comparée à :



Les modifications des conditions de trafic en raison de la crise sanitaire ont conduit à prévoir, pour les données conjoncturelles 2022, une double comparaison avec les données 2021 et surtout avec les données 2019 qui reste l'année de référence avant crise sanitaire.

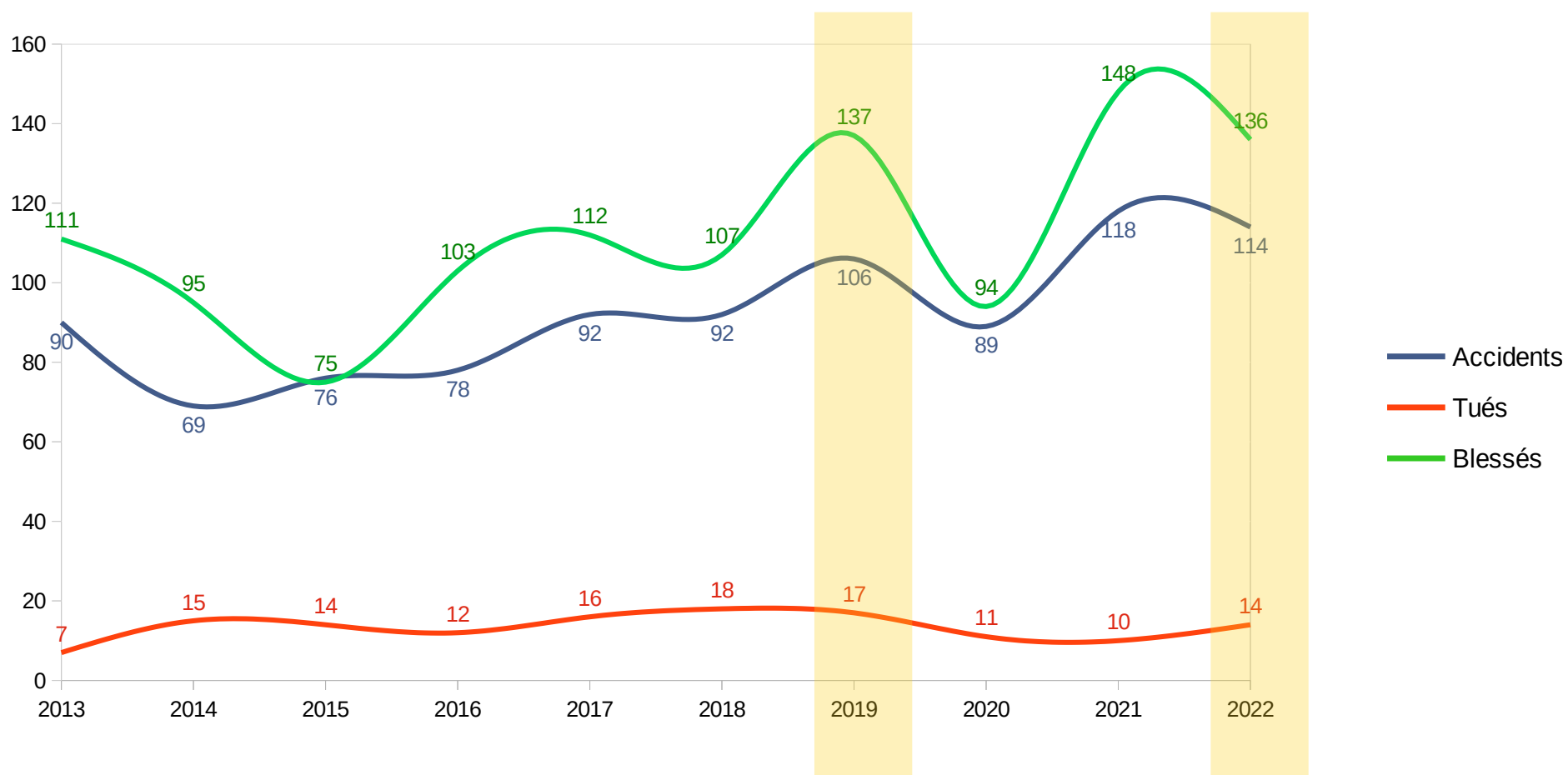


PRÉFET  
DE LA MEUSE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Bilan accidentalité 2022

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**





# Bilan accidentalité 2022

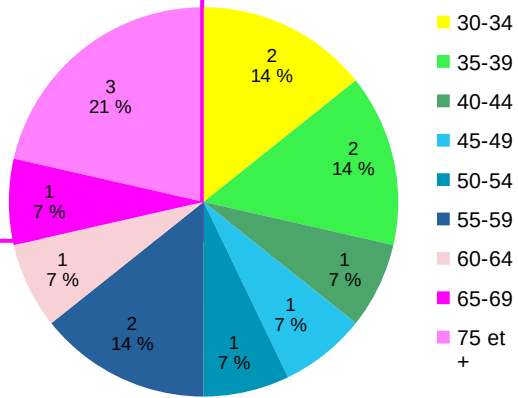
## Répartition des victimes selon la tranche d'âge

### Selon l'âge

#### Seniors

Les seniors en mode doux sont plus particulièrement touchés (piéton, vélo)

Les seniors de 75 ans et + (11 % de la population meusienne) représentent 21 % de la mortalité.



#### 18-24 ans

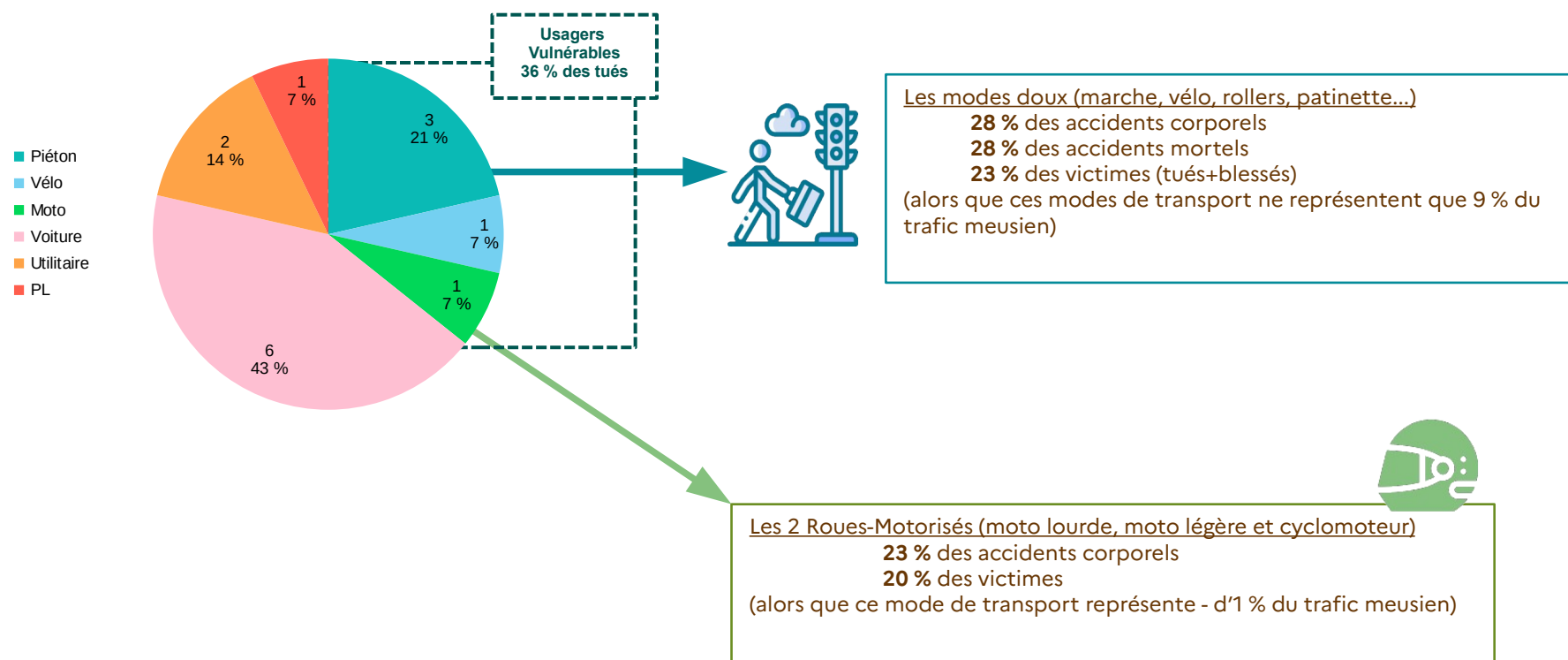
Pas de tué ...  
Mais  
Beaucoup  
d'accidents

28 % des conducteurs responsables ont entre 18 et 24 ans

22 % des blessés ont entre 18 et 24 ans

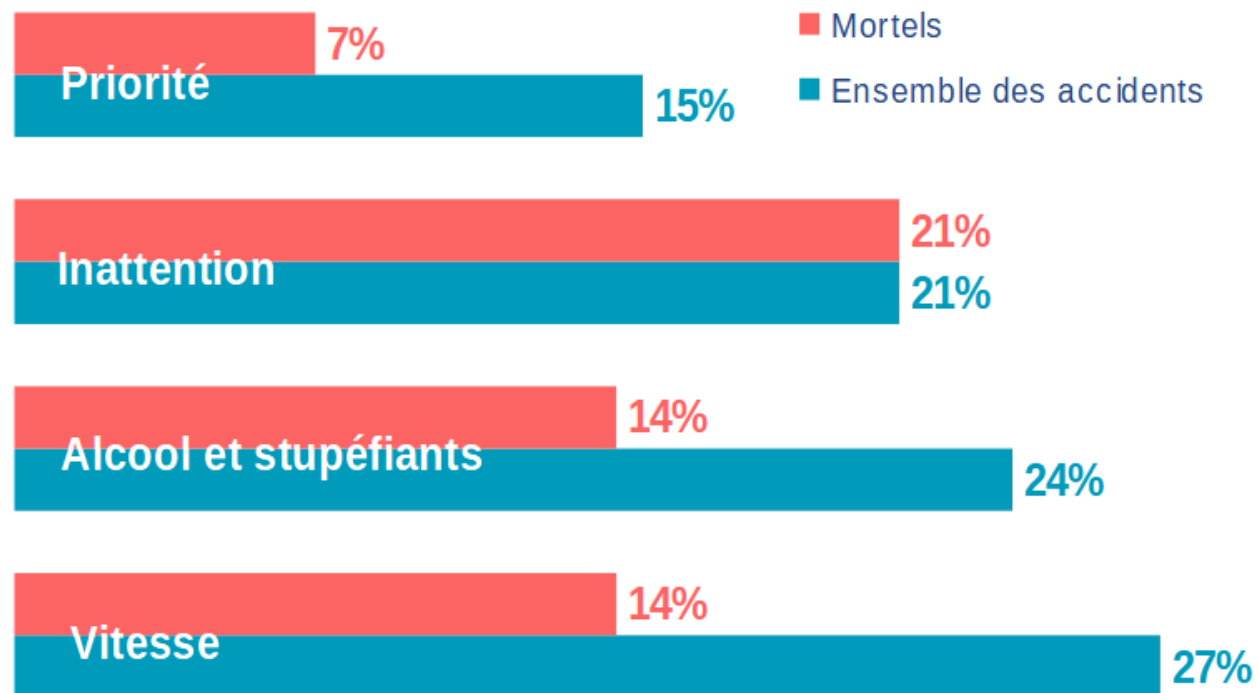
# Bilan accidentalité 2022

## Répartition des accidents selon le mode de transport



## Bilan accidentalité 2022

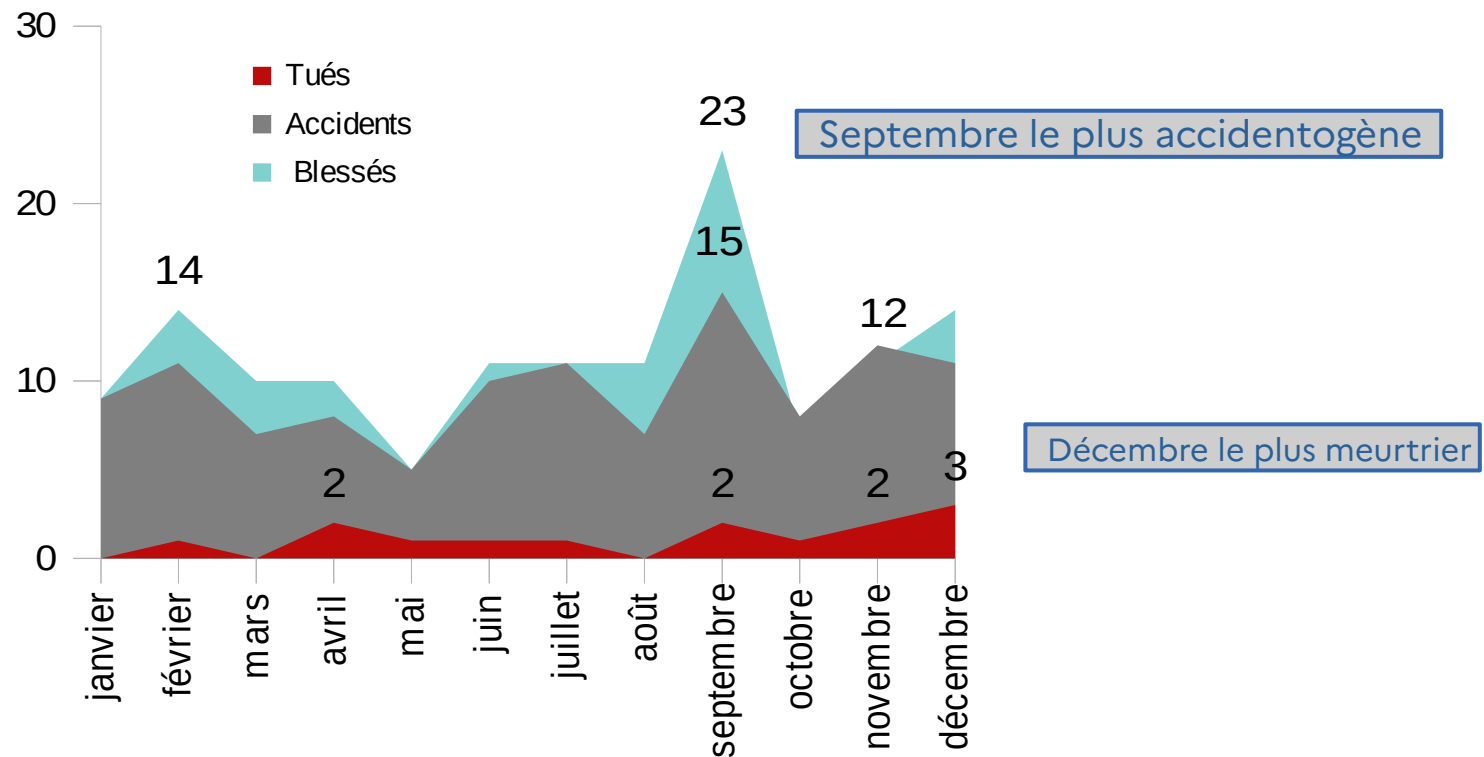
### Les principaux facteurs d'accident





# Bilan accidentalité 2022

## Périodes et accidentalité





**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Le bilan du PDASR 2022

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Le PDASR 2022

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

Le document général d'orientation (DGO) 2018-2022 a fixé les enjeux, les orientations et les objectifs déclinés dans le PDASR chaque année.

Les enjeux du DGO 2018-2022 sont les suivants :

- la vitesse
- les jeunes (14-17 ans, 18-24 ans, 25-29 ans)
- la conduite après usage de substances psychoactives (alcool, stupéfiants)
- les 2 roues motorisés
- les seniors (65-74 ans, 75 ans et +)
- les distracteurs
- le partage de la voirie
- le risque routier professionnel (RRP)

Après deux années de crise sanitaire, l'année 2022 marque le début de la sortie de crise.

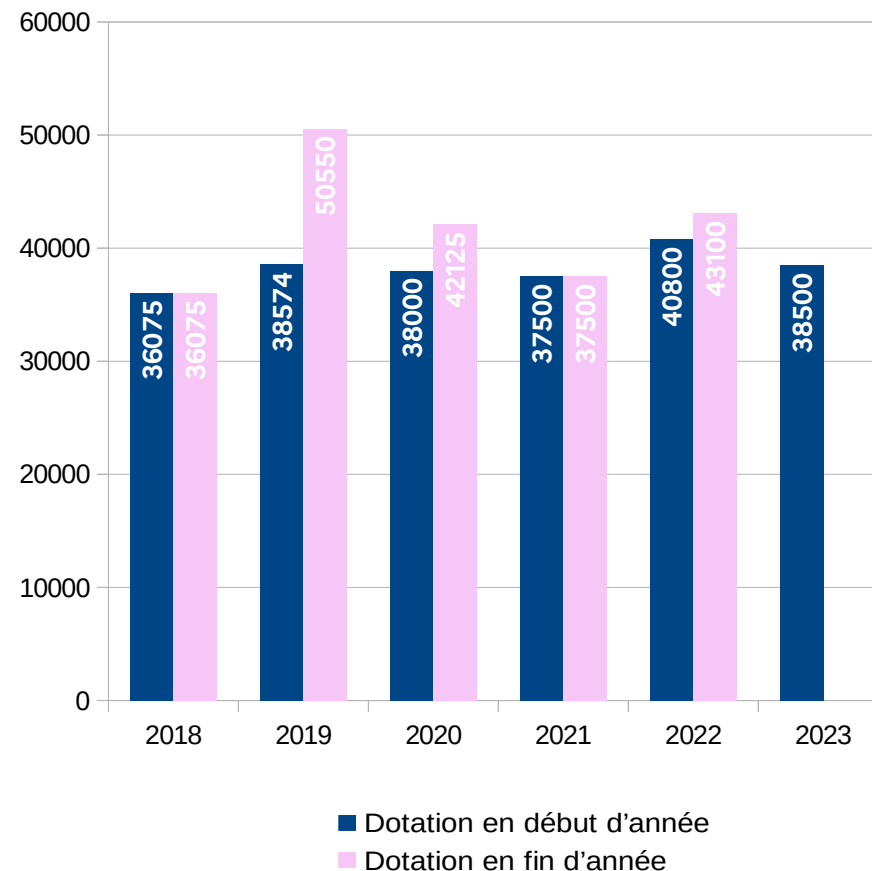
En 2022, le PDASR de la Meuse a reçu une dotation de 43 100 € en AE et 44 720 € en CP

Nombre de dossiers subventionnés en 2022 :

- **15 partenaires financés pour un montant de 33 432 €**  
L'ensemble des projets subventionnés ont été portés par : AAF, ACL, ANPER, ASSODYSMOI, EMRA, ILCG du Verdunois, Les Scapades, Lycées A. Fournier et E. Zola, Prévention MAIF, Prévention Routière, UFOLEP, USEP et Vie Libre.
- **26 projets terminés ou en cours**  
Exemple d'action non terminée : l'association assodysmoi a reçu une subvention pour financer (en partie) des cours adaptés pour les jeunes DYS, en formation « code de la route ». L'association verse une indemnité à chaque jeune entrant en apprentissage. A ce jour, 10 jeunes sont entrés en formation.

**Par comparaison, en 2021**  
- 17 partenaires financés  
- 32 projets financés

## Montant des dotations



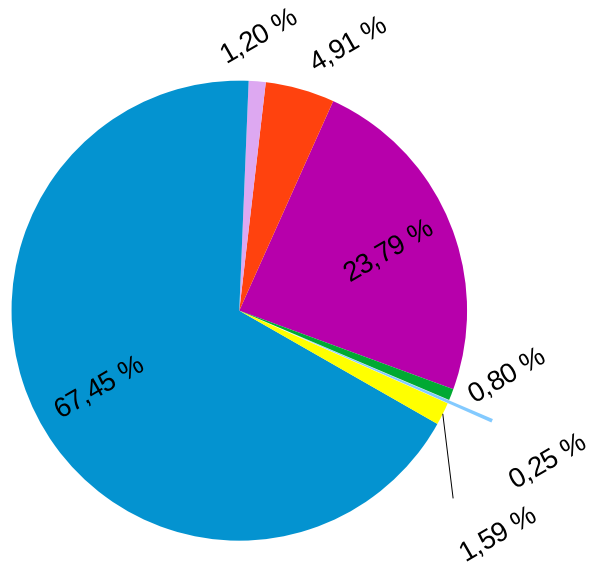
# Répartition financière de la dotation globale de 2022 (43100 €)

Répartition selon L'enjeu 2022		33432 € affectés à l'organisation d'actions répartis ainsi (en%) par enjeu	Nombre de jours affectés	
			Associations	CSR
<b>Addictions</b>	11 432 €	34,19 %	15	9
<b>Jeunes</b>	11 060 €	33,08 %	10	1
<b>2RM</b>	1 020 €	3,05 %	5	0
<b>Usagers vulnérables</b>	4 500 €	13,46 %	37	38
<b>Seniors</b>	3 400 €	10,17 %	6	0
<b>RRP</b>	0 €	0 %	0	0
<b>Vitesse</b>	0 €	0 %	0	0
<b>Distracteurs</b>	1 620 €	4,85 %	0	1
<b>Autres thèmes</b>	400 €	1,20 %	2	0
<b>TOTAL</b>			75	49
<b>TOTAL</b>	33 432 €	100 %	124	
<b>Goodies et matériel CSR</b>	11 253 €	Achats de matériel et goodies		
<b>TOTAL</b>	44 685 €			
<b>Dotation 2022 : 43 100 € en AE et 44 720 € en CP</b>				

# Nombre de personnes sensibilisées et budget consacré par enjeux

## Enjeux 2022

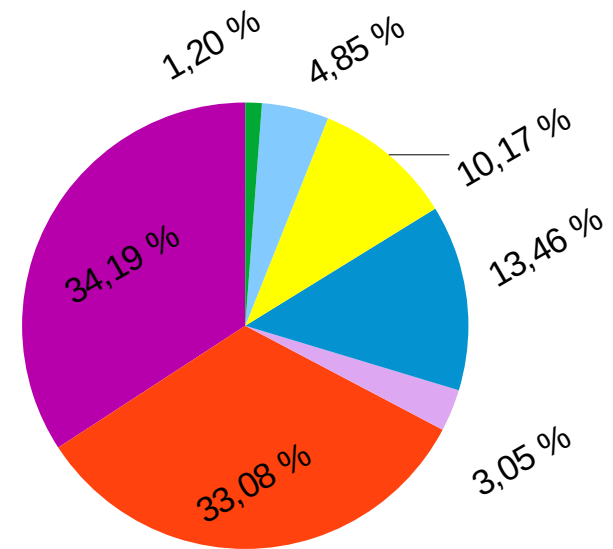
17 549 personnes sensibilisées



- Addictions 6 461 personnes
- Jeunes 714 personnes
- 2RM 175 personnes
- Usagers vulnérables 9814 personnes
- Seniors 232 personnes
- Distracteurs 37 personnes
- Autres thèmes 116 personnes

## Enjeux 2022

33 432 € consacrés à l'organisation d'actions

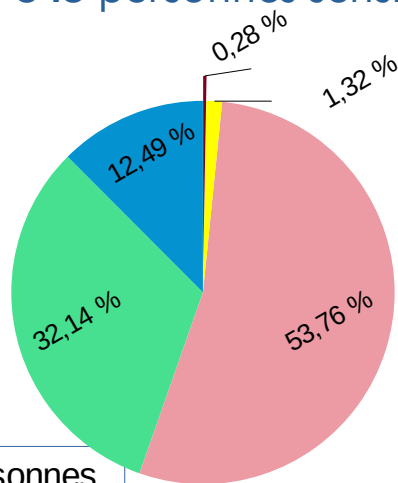


- Addictions 11 432 €
- Jeunes 11 060 €
- 2RM 1 020 €
- Usagers vulnérables 4 500 €
- Seniors 3 400 €
- Distracteurs 1 620 €
- Autres thèmes 400 €



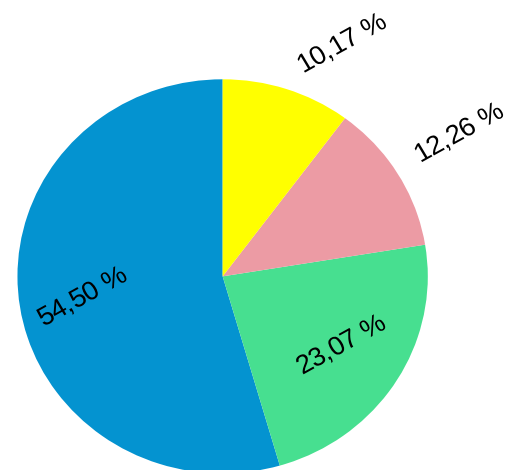
## Publics 2022

**17 549** personnes sensibilisées



## Publics 2022

**33 432 €** consacrés à l'organisation d'actions



- Jeunes 18 220 €
- Adultes 7 712 €
- Enfants 4 100 €
- Seniors 3 400 €
- Entreprises 0 €

## Par comparaison, en 2021

**17 305** personnes sensibilisées

**29 645 €** consacrés à l'organisation d'actions

- Jeunes 2 191 personnes
- Adultes 5 641 personnes
- Enfants 9 435 personnes
- Seniors 232 personnes
- Entreprises 50 personnes

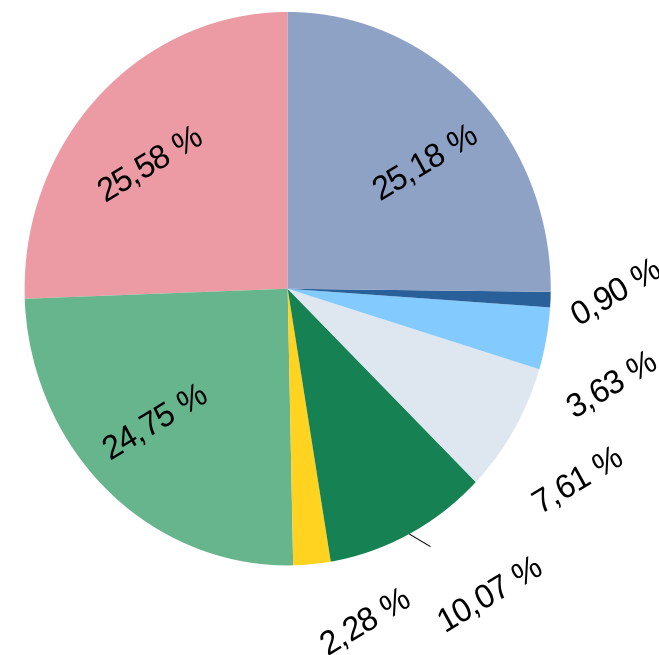


# Utilisation de la dotation 2022

Montant de la dotation de 2022 :  
43 100 € en AE et 44 720 € en CP

La part financière réservée aux actions de sensibilisation représente environ 75 % (33 432 €) de la dotation annuelle. Les 2 plus importants enjeux en termes de dépenses sont les addictions et les usagers vulnérables.

Les 25 % restants de la dotation (soit 11 253 €) ont été utilisés pour l'achat de matériel pédagogique et de goodies par la coordination. (éthylotests, brassards rétro-réfléchissants, écarteurs pour vélos, grattoirs, banderole, kakemonos, etc.)



■ Addictions	11 432 €
■ Jeunes	11 060 €
■ 2RM	1 020 €
■ Usagers vulnérables	4 500 €
■ Seniors	3 400 €
■ Distracteurs	1 620 €
■ Autres thèmes	400 €
■ Achat matériel	11 253 €





**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Exemples d'actions 2022

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



# Actions 2022 – La lutte contre les addictions

	Organismes	Date	TITRE DE L'ACTION et COMMENTAIRES	Nbre d'actions	Nbre de personne sensibilisé	
<b>ADDICTIONS</b>	AAF	25/05 (350) 24/09	Bar-le-Duc « BARADIZE, bouge attitude, Soirée festive, et journée prévention » Ligny-en-Barrois « Printemps des Élixirs et Festy free »  Comment passer une soirée festive sans alcool	2	729	
		23/07/22	Action sensibilisation Alcool et Stup – discothèque Le LIVE à Vigneulles les H.	1	140	
		En 2023	Discothèque « DIAMANT BLEU » – Thierville  <small>A reporter sur l'année prochaine 1<sup>er</sup> temps – sensibilisation du personnel de la boîte de nuit 2<sup>nd</sup> temps – action de sensibilisation des clients lors d'une ou plusieurs soirées</small>	En 2023		
	Prévention MAIF	10, 11, 12, 13, 14 janvier	Cocktail à gogo (14 – 17 ans)  Pièce de théâtre dans les lycées de Verdun	4	522	
	Vie Libre	21/12/22	Sensibilisation en milieu scolaire – Lutte contre les addictions Prévention addiction via Jeu de l'oie SR et diaporama Publics : les MFR	8	120	
	<b>Actions de la coordination avec partenaires</b>					
	EDSR	juillet, août	Distribution d'éthylotests – juillet 2022 – EDSR Présence d'IDSR pour conseils	1	600	
		Déc 2022	Distribution d'éthylotests – décembre 2022	1	3000	
	ADAPEIM	01/04/22	Risque routier pro – alcool (prêt de matériel) EN INTERNE – prêt matériel. Atelier animé par le moniteur d'auto école MOBY Meuse + IDSR	4	50	
	Salon de la bière	19-20 mars	DUGNY : bières en fête. La SR fournit des affiches, des flyers et des éthylotests. Il y a un corner SR avec animateurs internes.	1	300	
PM BLD	Dec	Distribution éthylotests au centre ville de Bar le duc (fêtes de fin d'année) avec IDSR	2	1000		
Le LIVE/AAF	Comptabilisé dans AAF	Discothèque – Vigneulles les H – lutte contre l'alcool – distribution d'éthylotests, d'affiches (200 éthylotests) avec AAF	1	0		



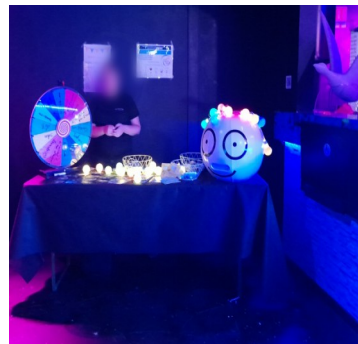
# Actions 2022 – La lutte contre les addictions

La consommation d'alcool et de stupéfiants est une problématique très importante dans le département. Nous profitons de toutes les occasions pour sensibiliser les conducteurs ou futurs conducteurs des conséquences néfastes de la consommation de produits psychoactifs sur la conduite.

En 2022, 15 journées ont été organisées par les partenaires du PDASR et 9 journées par la coordination sécurité routière.



La DDSP à la rencontre des élèves de premières et terminales du lycée Poincaré de Bar-le-Duc



SAM et l'AAF lors d'une soirée en discothèque



Campagnes de prévention au moment des départs en vacances ou des fêtes de fin d'année, encadrées par les forces de l'ordre et un IDSR



## Actions 2022 – Les jeunes

	Organismes	Date	TITRE DE L'ACTION et COMMENTAIRES	Nbre d'actions	Nbre de personnes sensibilisées	
<b>JEUNES</b>	<b>ASSODYSMOI</b>	Année 2022-2023	Permettre aux enfants atteints de DYS d'apprendre le code de la route plus facilement 10 élèves concernés en 2022			
	<b>Prévention MAIF</b>	17/05 20/05	SR en milieux scolaires collèges et lycées	2	120	
	<b>UFOLEP</b>	10 au 24/07/22 28/07/22	Animation de séances « Savoir rouler à vélo »	1	50	
	<b>Lycée Alain fournier – Verdun</b>	Oct 22	Evite les enjeux des addictions	0	0	
	<b>Lycée Emile Zola Bar le Duc</b>	17/11/22	addiction, vitesse, responsabilité	1	144	
	<b>Actions de la coordination avec partenaires</b>					
	<b>CSR, DDSP, SDIS, PR, AAF, Centaure, GMF DRAGOTTO</b>	29/09/22	Opération SR au lycée – Dragotto Matin : animation percussions dragotto AM : ateliers dans les lycées de Bar le Duc (addictions, distraceurs, EDPM, gestes qui sauvent, vitesse)	1	400	



**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Actions 2022 – Les jeunes

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

**730** jeunes ont participé à deux soirées festives sans alcool :  
Baradize (mai) à Bar-le-Duc et le Festy-Free (septembre) à Ligny-en-Barrois

**400** jeunes ont participé à une journée « Démonstrations de Choc au Lycée »  
(Le matin : pascal DRAGOTTO  
l'après midi : ateliers thématiques dans 3 des 5 lycées de Bar-le-Duc)





## Actions 2022 – Les seniors

	Organismes	Date	TITRE DE L'ACTION et COMMENTAIRES	Nbre d'actions	Nbre de personnes sensibilisées
<b>SENIORS</b>	ACL	Tout au long de l'année	les seniors, la mobilité et la SR Montant sub à venir !!!	4	156
	ILCG Verdunois	29/09/23	Journée des mobilités – préserver sa mobilité	1	62
	ANPER	Octobre	SR seniors : maintenir sa mobilité	1	14

En 2022, **6** journées ont été organisées par les partenaires – soit 232 seniors sensibilisés.



PRÉFET  
DE LA MEUSE

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**



## Actions 2022 – Les seniors

Deux associations animent des actions à destination des seniors :

- l'Automobile Club Lorrain (ACL)
- l'Association Nationale pour la Promotion de l'Éducation Routière (ANPER)

Ces journées s'articulent autour :

- **d'ateliers théoriques** remise à niveau code de la route et sensibilisation aux problématiques spécifiques seniors : médicaments, vigilance, etc.
- **d'ateliers pratiques** : notions de conduite soit sur simulateur, soit sur un véhicule-école





# Actions 2022 – Les usagers vulnérables

	Organismes	Date	TITRE DE L'ACTION et COMMENTAIRES	Nbre d'actions	Nbre de personnes sensibilisées	
<b>USAGERS VULNERABLES</b>	Prévention MAIF	27/06 30/06	le permis piéton (CE2)	2	2500	
	Prévention MAIF	2, 3, 4 mars	Complot dans le dico (CM---6e) – pièce de théâtre	3	460	
	Prévention MAIF	3 et 10/09/22	Réfléchissez vous	2	140	
	USEP (28j)	Avril et mai	Meuse à vélo et p'tit tour USEP	28	3093	
	<b>Actions de la coordination avec partenaires</b>					
	Ecoles maternelles et primaires IDSR	Tout au long de l'année	BUGGY BROUSSE – circuit	15	1295	
			Interventions en écoles « sur le chemin de l'école » animées par IDSR	15	1076	
	Tour de France féminin	28/07/22	Animation La Route Se Partage (support transmis par la DSR)	1	509	
	PM bar le duc	Nov 2022	Interventions écoles primaires de BLD et Distribution de brassards (sensibilisation sur le chemin de l'école, sur la visibilité, et à vélo)	6	711	





# Actions 2022 – Usagers vulnérables

En 2022 :

- 37 journées ont été organisées par les partenaires
- 38 journées par la coordination à la Sécurité Routière.

## Ateliers EDPM



## Le tour de France féminin à Bar-le-Duc



## Atelier buggy brousse

1300 élèves ont profité du circuit

## Ateliers ceinture de sécurité pour petits et grands



La CSR est intervenue dans 15 Établissements scolaires du 1<sup>er</sup> degré pour y animer des ateliers autour de la sécurité de l'enfant piéton et de l'enfant cycliste, soit 1076 enfants rencontrés.



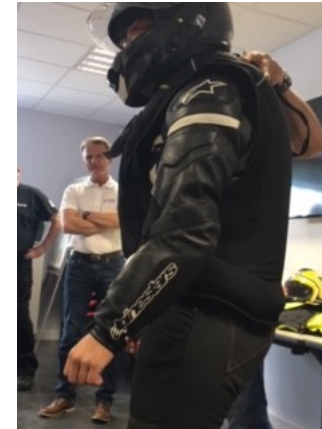
# Actions 2022 – Les deux-roues motorisés

	Organismes	Date	TITRE DE L'ACTION et COMMENTAIRES	Nbre d'actions	Nbre de personnes sensibilisées
2RM	PR	21/05 18/06 05/09	Trajectoire de sécurité en lien avec l'EDSR	3	35
	EMRA	28/05/22	Vers une autre idée du motard (28 mai 2022) (500 € en 2021) Ateliers : conduite à risques, respect des usagers, entretien des motos, vulnérabilité des motards Conduite à tenir en cas d'accident	1	60
	Les Scapades	20/03/22	Remise en selle Ateliers de sensibilisation (SDIS, CSR, Yamaha)	1	80



## Actions 2022 – Les Deux-Roues Motorisés

- 3 demi journées « trajectoires de sécurité » ont été organisées par l'EDSR
- 1 journée de « remise en selle » par les S'capades (club moto de Verdun)
- 1 journée intergénérationnelle pour mieux faire connaître le monde des motards au grand public - EMRA (club moto de Clermont en Argonne)



Démonstration d'airbag, atelier théorie,  
sortie route encadrée par l'EDSR 55.





PRÉFET  
DE LA MEUSE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# La coordination sécurité routière en Meuse

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**

La Meuse dispose d'une équipe de 19 IDSR ayant pour missions principales de :

- réaliser les actions de sensibilisation validées par le chef de projet
  - contribuer à l'amélioration des connaissances en matière de SR des différents publics
  - se positionner en tant que relais de la politique locale de SR.
- Cinq IDSR ont rejoint notre équipe, après avoir participé le 11 mai à la formation AGIR.

Fin septembre 2023, une réunion sera programmée pour les présenter à l'équipe déjà en place.

**Campagne de  
recrutement d'IDSR  
(novembre 2022)**

La coordination de la Sécurité routière  
de la Préfecture de la Meuse

recrute des bénévoles !

**DEVENEZ ACTEUR**  
de la Sécurité routière

**DEVENEZ IDSR !**

Je souhaite devenir IDSR  
(Intervenant départemental de  
Sécurité routière) !

Je me renseigne :

Coordinatrice Sécurité routière  
03 29 79 92 99  
ddt-csr@meuse.gouv.fr

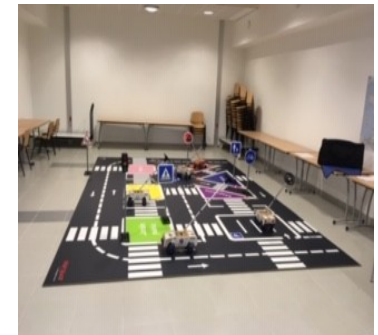
PRÉFET DE LA MEUSE  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE



# Les outils de la coordination

L'équipe dispose d'outils pédagogiques :

- des lunettes de simulation avec un tapis alcool
- d'une valise alcool
- d'un circuit buggy brousse et ses équipements
- de 2 sièges auto et rehausseurs
- de 2 trottinettes sans moteur avec leur casque
- de 10 roll up d'information
- d'une borne avec écran tactile (logiciels réflexmètre, interdistance et alcool)
- d'une valise de 40 boîtiers « code de la route »
- d'une éthyloborne + pailles
- de 2 barnums



Ces outils peuvent être prêtés à toutes structures souhaitant organiser des actions de SR dans un but non lucratif en contrepartie de la signature d'une





**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Les partenaires

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

## Les partenaires institutionnels



**MINISTÈRE  
DE L'ÉDUCATION  
NATIONALE  
ET DE LA JEUNESSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*





PRÉFET  
DE LA MEUSE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Les associations subventionnées par le PDASR 2022

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**



association  
**prévention**  
MAIF







**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Le PDASR 2023

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



PRÉFET  
DE LA MEUSE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Les appels à projets 2023

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE

L'appels à projets 2023 a été mis en ligne fin décembre via le site « démarches simplifiées ».

En 2023, **12** organismes ont déposé un ou plusieurs dossiers. Au total, **21** demandes de subventions ont été examinées par les membres du COPIL PDASR le 13 avril dernier, sous la présidence du directeur de cabinet.

**18** dossiers ont été retenus pour financement.

(Par comparaison, en 2022 13 porteurs de projets avaient déposé 23 dossiers de demandes de subventions – 18 ont été financés)

# Les subventions du PDASR 2023 suite au COPIL PDASR du 13 avril

Les enjeux	Subventions aux organismes	33432 € affectés à l'organisation d'actions répartis ainsi (en%) par enjeux	Budget de la CSR	% dépenses affectées à l'organisation d'actions
Conduites addictives	2500 €	18,66 %	10 788 €	51,75 %
RRP	0 €	0 %	0 €	0 %
2RM	200 €	1,49 %	1400 €	6,72 %
Les mobilités douces	5 550 €	41,04 %	400 €	1,92 %
Jeunes	2 000 €	14,93 %	5 260 €	25,23 %
Seniors	2 800 €	20,90 %	0 €	0 %
Autres thèmes	400 €	2,99 %	0 €	0 %
Matériel pédagogique CSR	0 €	0 %	3 000 €	14,39 %
Total	13 400 €	100 %	20 848 €	100 %
<b>Dotation 2023 (90%)</b>	<b>34 248 €</b>			



# Le calendrier prévisionnel des actions du PDASR 2023

Actions réalisées par les associations patenaires			
ENJEUX	Organismes Subventionnés	DATE Prévisionnelle 2023	TITRE DE L'ACTION
<b>CONDUITES ADDICTIVES (alcool – stupéfiants)</b>	AAF	BARADIZE : 17 mai Festy free : ? sept	Bar-le-Duc « BARADIZE, Ligny en Barrois « FESTY FREE »
		En cours d'année	Discothèque : Le diamant bleu Formation du personnel + Action de prévention en soirée
	Prévention MAIF	Semaine du 27 mars – 5 représentations	Cocktail à gogo : pièce de théâtre
	Vie Libre	Actions tout au long de l'année	Sensibilisation en milieu scolaire – Lutte contre les addictions – MFR
<b>MOBILITES DOUCES</b>	Prévention MAIF et Force de l'ordre	2 <sup>e</sup> trim	le permis piéton
	Prévention MAIF	31 janvier, 1, 2, 3 février	Les disparus du dico (9 représentations)
	Prévention MAIF	Du 22 mai au 25	Trottinez en toute liberté (pièce de théâtre) 5 représentations
	Prévention MAIF	Tout au long de l'année	Réfléchissez vous
	UFOLEP	Juillet	Sensibilisation aux addictions et à la vulnérabilité sur la route
	USEP	1 <sup>er</sup> et 2 <sup>ème</sup> trim	Meuse à vélo et p'tit tour USEP (1 <sup>er</sup> et 2 <sup>ème</sup> trim)
<b>2RM</b>	CSR et EDSR	19 mai et 17 juin	Trajectoire de sécurité
	Les Scapades	19/03/23	Remise en selle
<b>SENIORS</b>	ACL	08/02, 13/05, D'autres dates vont venir	les seniors, la mobilité et la SR
	ILCG du verdunois	Fin septembre	Seniors – Bien vivre tous ensemble (Forum)
	ANPER	29/09/22	SR seniors : maintenir sa mobilité (octobre)
<b>LES JEUNES</b>	Prévention MAIF	14/02 + Actions tout au long de l'année	SR en milieux scolaires
	Lycée Alain fournier Verdun	28/09/23	Conduite « éclairée et responsable »
	Lycée Emile Zola – Bar le Duc	14/09/23	Forum SR
<b>AUTRES THEMES</b>	ACL	Juin	Sur la route des vacances
		octobre	Circulation en période hivernale (octobre)



# Le calendrier prévisionnel des actions du PDASR 2023

Actions réalisées par la coordination et/ou en lien avec la coordination			
ENJEUX	Thématique	DATE Prévisionnelle 2023	TITRE DE L'ACTION
CONDUITES ADDICTIVES	Alcool – stup : EDSR	01/07/22	Distribution d'éthylotests au moment des départs en vacances – juillet 2022
		31/12/22	Distribution d'éthylotests juste avant le réveillon
	Alcool – stup	25/05/23	Sensibilisation des jeunes de l'école de la deuxième chance (AFPA)
		Tous les mois	Intervention Mission locale de Verdun
	Distracteurs	Été 2023	Campagne de communication sur les distracteurs au volant
		Septembre	GMF sensibilise les agents de la préfecture et des DDI sur les risques du téléphone au volant
Vitesse	Juillet 2023	Alternative à la sanction	
MOBILITES DOUCES	CSR / PM bar le duc	Novembre 2023	Distribution de brassards dans les écoles primaires de Bar-le-Duc lors d'interventions sur les risques de la rue.
	CSR – IDSR	Tout au long de l'année	Prêt du circuit BUGGY BROUSSE dans les écoles primaires
		Tout au long de l'année	Interventions dans les écoles primaires – IDSR Sensibilisation aux apprentissages de l'APER
RRP	CSR – IDSR	Juin 2023	2 journées d'Intervention auprès des agents du SPIP de Bar le Duc et de Commercy (éco conduite et code de la route)
2RM	CSR	19 mai et 17 juin	Achat de 2 gilets airbag + 2 paires de gants
JEUNES	DRAGOTTO	09/10/23	Intervention de DRAG'AUTO (crash tests) sur Verdun
SENIORS	Club de Behonne	04/04/23	Remise à niveau code la route



**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE****

**Conception et réalisation  
Cabinet du préfet de la Meuse  
Bureau sécurité routière  
Coordination et ODSR**

[pref-csr@meuse.gouv.fr](mailto:pref-csr@meuse.gouv.fr)  
[pref-odsr@meuse.gouv.fr](mailto:pref-odsr@meuse.gouv.fr)

