

# Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière 2022 Département de la Meuse





# SOMMAIRE

Préambule	5
Présentation générale du département	7
L'unité Sécurité routière 55	11
Bilan de l'accidentalité 2021	13
Le contrôle automatisé	19
Bilan du PDASR 2021	23
Exemple d'actions du PDASR 2021	31
PDASR 2022 - prévisionnel	39
Contacts	44



# PRÉAMBULE

**On a tous le pouvoir de sauver une vie !**

L'accident de la route n'arrive pas qu'aux autres ! Ce n'est pas une fatalité.

C'est l'affaire de tous.

Certes en 2021, le nombre de tués sur nos routes de Meuse a baissé, mais le nombre d'accidents corporels est en forte hausse. Il faut remonter à l'année 2011 pour retrouver un tel chiffre.

Et les forces de l'ordre constatent tous les jours de nombreux comportements dangereux qui pourraient être la cause d'un accident grave.

C'est pourquoi, la lutte contre l'insécurité routière reste toujours en 2022 un combat d'actualité.

Cette lutte contre ces comportements à risques est de fait du ressort des forces de l'ordre, mais afin de permettre une modification significative des comportements sur le long terme, elle passera également par le volet prévention.

**Répression et prévention sont les 2 volets de cette politique !**

Le plan départemental d'actions de sécurité routière dresse le bilan des actions de prévention de l'année 2021 et précise les actions programmées en 2022.

En tant que chef de projet sécurité routière, sous l'autorité de Mme le Préfet, je veille à la cohérence des actions.

Je remercie l'ensemble des acteurs locaux (associations, entreprises, collectivités locales, Education Nationale et tous les services de l'État) qui se mobilisent pour protéger nos concitoyens.

C'est notre engagement collectif qui permettra de sauver des vies sur nos routes meusiennes.

Le directeur de cabinet



Bernard BURCKEL



# PRÉSENTATION GÉNÉRALE



**PRÉFET  
DE LA MEUSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

# Carte Levasseur : La Meuse en 1852



# Présentation du département

Le département tient son nom du fleuve transfrontalier le traversant sur 259 kms.

Avec une superficie de 6 211 km<sup>2</sup>, il représente 9,2 % de la surface couverte par la région Grand Est. Il est limitrophe des départements des Ardennes, de la Marne, de la Haute-Marne, des Vosges, de la Meurthe-et-Moselle. Il est également frontalier de la Belgique.

La Meuse est un département majoritairement rural de 187 187 habitants (2017), soit 30,1 habitants au km<sup>2</sup>. Après une stagnation dans les années 2000, la population est de nouveau à la baisse.

Boisé sur un tiers de sa superficie, l'agriculture est principalement axée sur la culture de céréales, l'élevage et les vergers des côtes de Meuse.

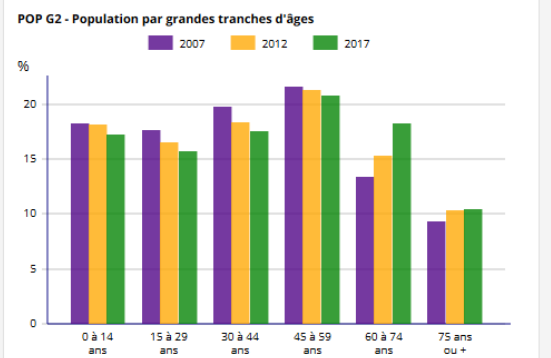
	1968(*)	1975(*)	1982	1990	1999	2007	2012	2017
Population	209 372	203 799	199 983	196 223	192 198	193 962	192 800	187 187
Densité moyenne (hab/km <sup>2</sup> )	33,7	32,8	32,2	31,6	30,9	31,2	31,0	30,1

Sur les 499 communes meusiennes, il n'y a que 2 villes de plus de 10 000 habitants (Bar-le-Duc avec 15 759 habitants et Verdun avec 18 327 habitants) et 62 communes de plus de 500 habitants. Il y a donc 437 communes de moins de 500 habitants.

Le département de la Meuse fait partie des départements français dont la population est vieillissante et ne se renouvelle pas assez pour maintenir à moyen terme le même nombre d'habitants.

La part des 0-30 ans y baisse continuellement à l'inverse de la part des +60 ans qui ne cesse d'augmenter.

	2007	%	2012	%	2017	%
<b>Ensemble</b>	<b>193 964</b>	<b>100,0</b>	<b>192 800</b>	<b>100,0</b>	<b>187 187</b>	<b>100,0</b>
0 à 14 ans	35 588	18,3	34 997	18,2	32 268	17,2
15 à 29 ans	34 079	17,6	31 850	16,5	29 319	15,7
30 à 44 ans	38 495	19,8	35 546	18,4	32 851	17,5
45 à 59 ans	41 827	21,6	41 046	21,3	38 849	20,8
60 à 74 ans	25 960	13,4	29 590	15,3	34 342	18,3
75 ans ou plus	18 015	9,3	19 771	10,3	19 559	10,4





# Le réseau routier du département

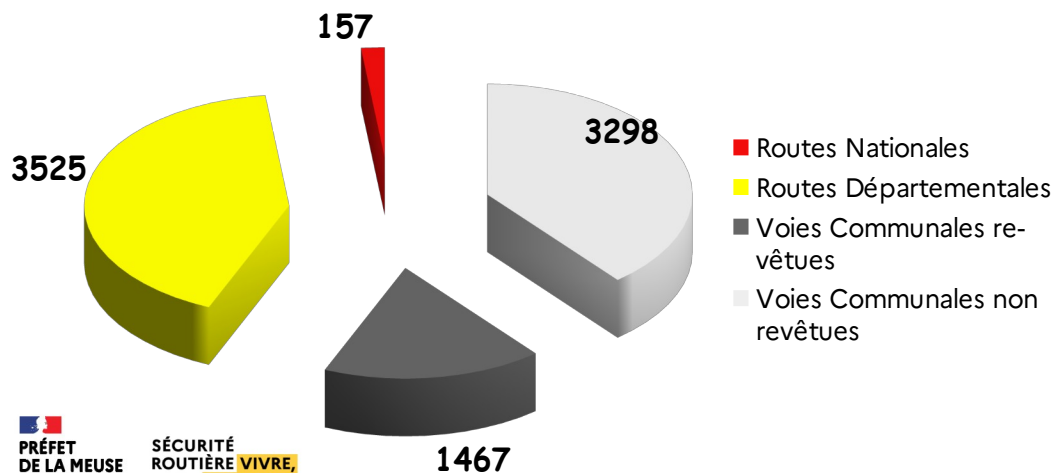
Il existe 3 axes routiers nationaux en Meuse :

- L'Autoroute A4, orientée Est/Ouest sur 59 kms. Le trafic moyen journalier est d'environ 16500 véhicules dont 18 % de poids lourds,
- La nationale N4, orientée Est/Ouest sur 60 kms. Le trafic moyen journalier est d'environ 15000 véhicules dont 34,5 % de poids lourds,
- La nationale N135, reliant Ligny-en-Barrois à Bar-le-Duc, Le trafic moyen journalier est d'environ 12000 véhicules dont 10,3 % de poids lourds.

Le réseau départemental s'étend sur 3525 kms. Les deux principaux axes sont la RD 964 (orientée Sud-Est/Nord-Ouest) sur 147 kms reliant les Vosges aux Ardennes, et la RD 1916 (Voie sacrée), axe historique reliant Bar-le-Duc à Verdun.

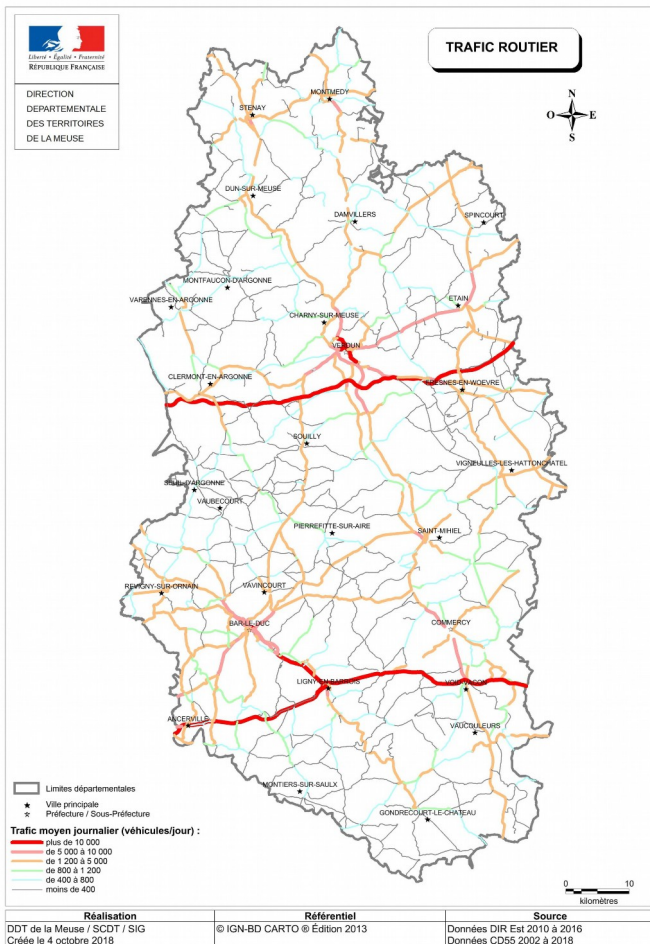
En outre, le réseau dépendant des communes est très développé avec 4765 kms de voies communales dont seulement 1467 kms sont revêtus.

## Répartition par type de routes dans le département (en kilomètres)



- Routes Nationales
- Routes Départementales
- Voies Communales revêtues
- Voies Communales non revêtues





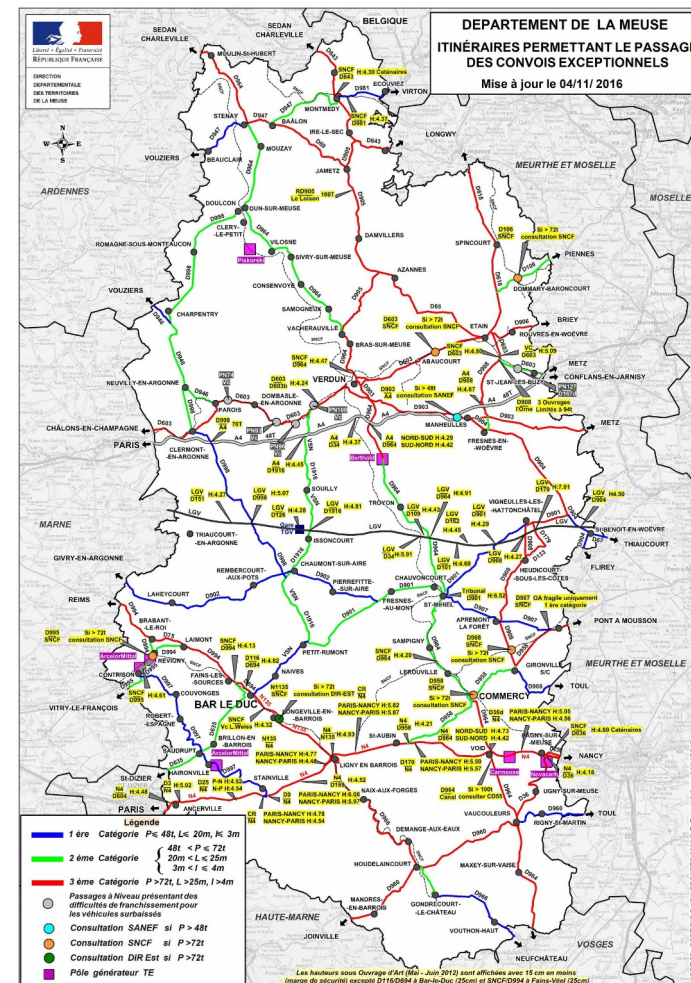
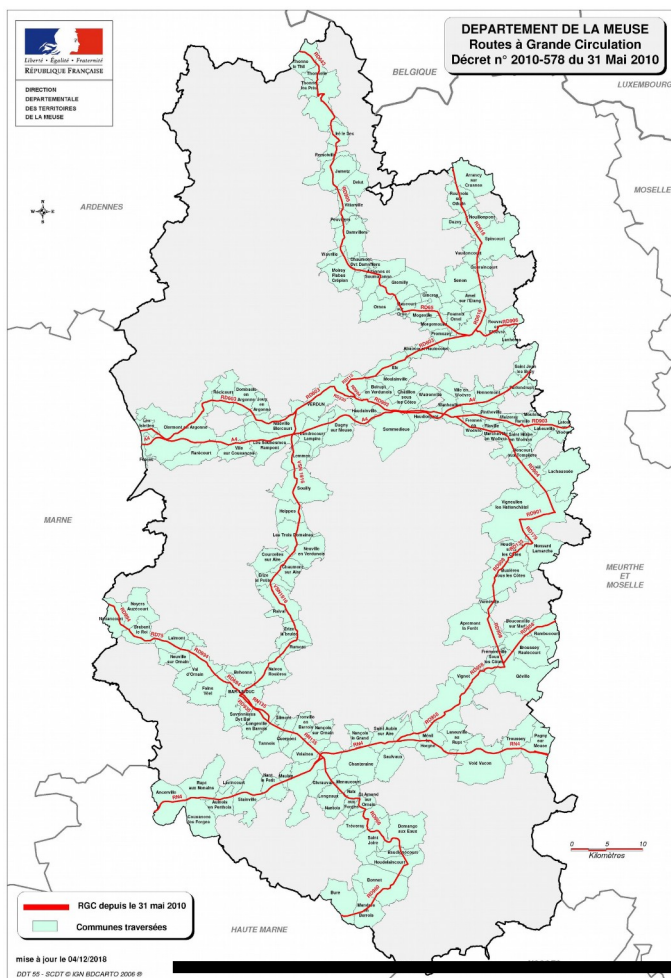
Le trafic moyen journalier ne dépasse les 10000 véhicules que sur 4 axes :

- L'autoroute A4,
- La nationale N4,
- Une portion de la nationale N 135,
- Une portion de la RD 964.

Le trafic est très stable au cours des 10 dernières Années. Il a même tendance à diminuer légèrement sur les deux principaux axes routiers nationaux.

Le réseau routier est très dense dans le département.

Environ 1000 km du réseau est revenu à 90 km/h depuis le 1<sup>er</sup> décembre 2021



Ces routes à grande circulation supportent le passage régulier des convois exceptionnels de troisième catégorie en transit.

Ils sont nombreux en Meuse de par la situation géographique du département.



Techniquement, il y a peu de problème de gabarit et les routes ne sont que très peu dénivelées.

# L'UNITÉ SÉCURITÉ ROUTIÈRE 55

---

---

---

## Présentation de l'unité SR

### Organisation de l'unité sécurité routière en Meuse

L'unité sécurité routière est basée en DDT, rattachée au Service Connaissance et Développement des Territoires (SCDT). Elle est composée de 2 agents :

- la coordinatrice sécurité routière et responsable de l'unité SR
- la responsable de l'observatoire départemental de sécurité routière (ODSR).

Sous la responsabilité du chef de projet SR, qu'est le Directeur de cabinet du préfet, l'unité sécurité routière a en charge :

- l'élaboration et la mise en œuvre de la politique locale de sécurité routière ;
- la mise en œuvre, le suivi et l'évaluation du document général d'orientation (DGO) et du plan départemental d'action de sécurité routière (PDASR)
- l'animation des différents réseaux (partenaires et IDSR)
- la fiabilisation de la base de données départementales des accidents de la route
- la gestion des équipements de contrôle automatisé
- l'analyse de ces données et la production d'études
- l'élaboration des supports de communication en matière d'accidentalité routière

Le département de la Meuse dispose d'une équipe de douze IDSR ayant pour missions principales de :

- réaliser les actions de sensibilisation validées par le chef de projet SR
- contribuer à l'amélioration des connaissances en matière de sécurité routière
- se positionner en tant que relais de la politique locale de SR

L'équipe dispose d'outils pédagogiques :

- des lunettes de simulation avec un tapis alcool
- d'une valise alcool
- d'un circuit buggy brousse et ses équipements
- de 2 sièges auto et rehausseurs
- de 2 trottinettes sans moteur avec leur casque
- des roll up d'information
- d'une borne avec écran tactile (logiciels réflexmètre, interdistance et alcool)
- d'une valise de 40 boîtiers « code de la route »

**Ces outils peuvent être prêtés à toutes associations souhaitant organiser des actions de SR dans un but non lucratif.**

# BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ 2021

# Les chiffres clés de 2021 en Meuse

Compte tenu du caractère atypique de l'année 2020, les chiffres de l'accidentalité 2021 sont comparés à la moyenne des années 2017 à 2019.

118

Accidents corporels

2021 comparée à la moyenne des années 2017/2018/2019

+ 22 %

10

Tués

- 41 %

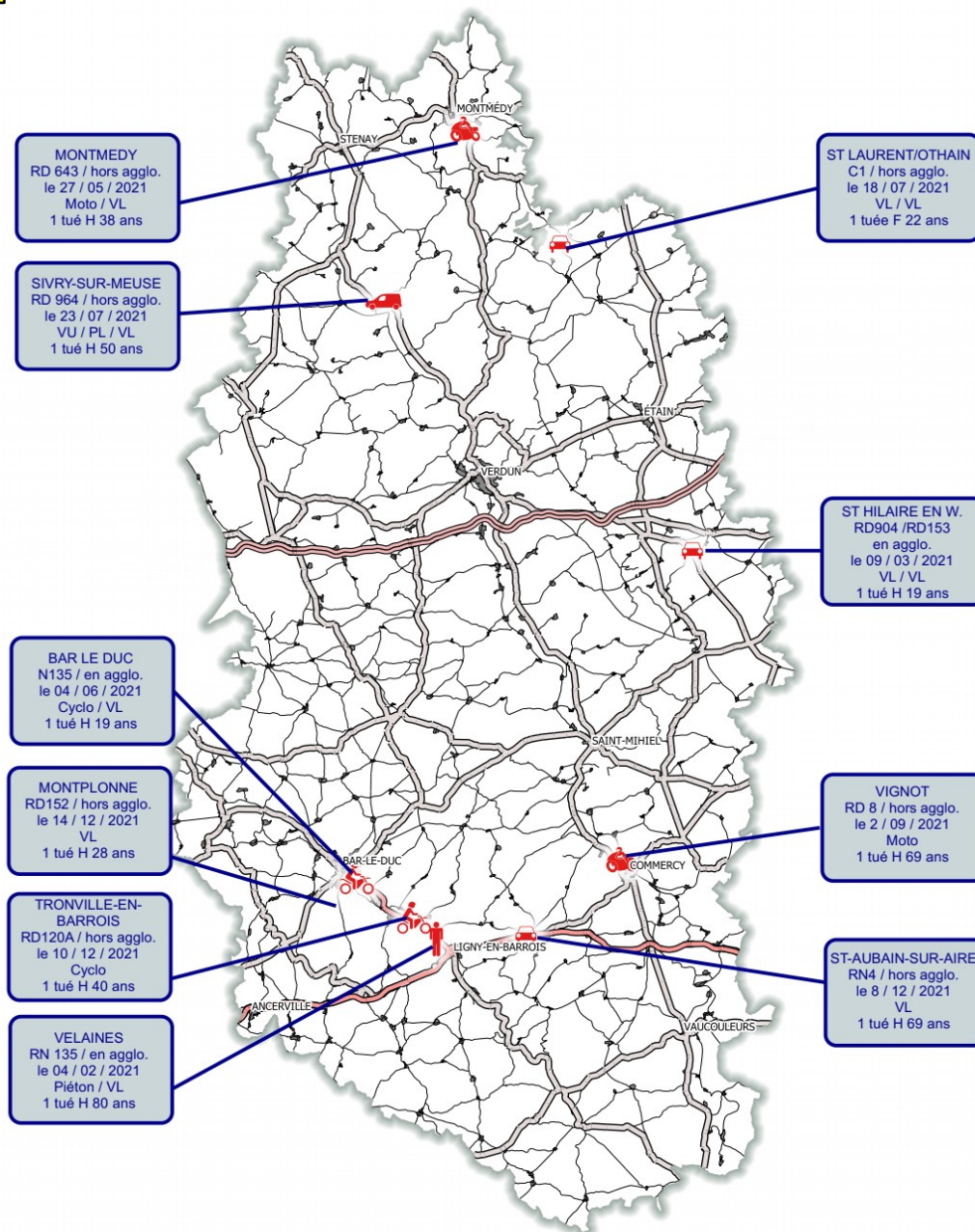
151

Blessés\*

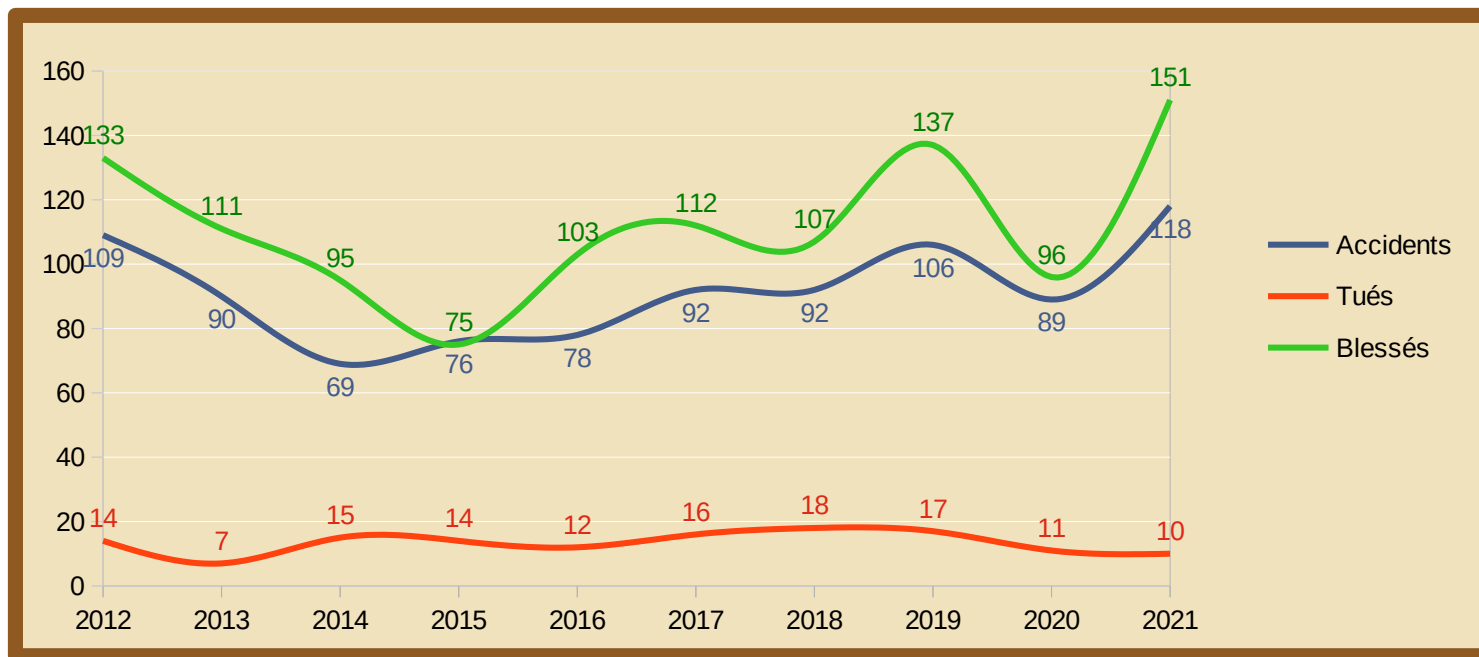
+ 26 %

\* Blessés = blessé légers (BL) + blessés hospitalisés (BH)  
Volontairement, la distinction entre les 2 types de blessés n'a pas été faite, l'indicateur BH n'étant pas labellisé.

## Carte des accidents mortels



## Evolution de l'accidentalité sur 10 ans



Si la mortalité est en baisse, y compris par rapport à 2020, les deux autres indicateurs sont en nette hausse.

2021 est l'année record de la décennie en terme de nombres d'accidents et nombres de blessés.

## Principaux facteurs d'accidents corporels

### Première cause :

#### **l'erreur de comportement**

(inattention, appréciation erronée du danger ou encore écarts de direction inexplicables)

### **Vitesse**

le premier facteur déclenchant et aggravant (principalement chez les 18-24 ans)

### **Alcool et/ou stupéfiants**

deuxième facteur

(principalement chez les 18-24 ans pour les stupéfiants et les 25-44 ans pour l'alcool)

## Quand ont lieu les accidents corporels ?

Juillet et septembre sont les mois qui comptent le plus d'accidents et de blessés, décembre le plus meurtrier (déjà en 2020)

Plus d'accidents graves en deuxième partie de la semaine

Les créneaux 7h-8h, 17h-18h et 18h-19h sont les plus accidentogènes

## Où ont lieu les accidents corporels ?

tous modes de déplacements confondus :

58 % des accidents corporels ont lieu hors agglomération, même proportion concernant les blessés

70 % des accidents mortels ont lieu hors agglomération

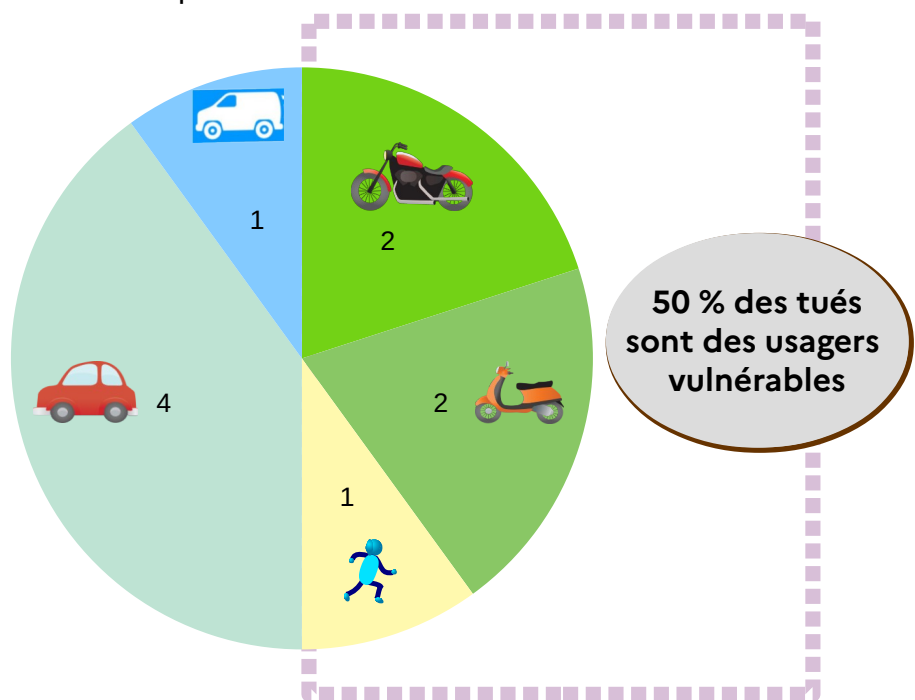


## Les usagers vulnérables

### Selon le mode de déplacement :

Les **usagers vulnérables** sont **impliqués** dans  
49 % des accidents corporels  
50 % des accidents mortels

Répartition des tués :



Les accidents impliquant une moto représentent :

**28 %** des accidents corporels

**40 %** des accidents mortels

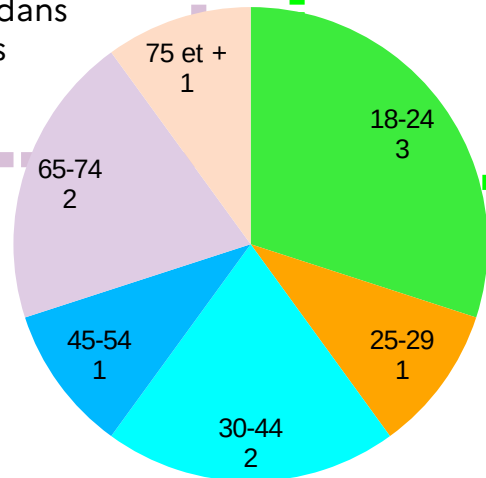
(alors que les motards ne représentent que 2 % du trafic meusien)

## Les accidents selon l'âge

Les seniors restent très impactés :

Ils représentent 30 % des tués

Ils sont impliqués dans 18 % des accidents corporels



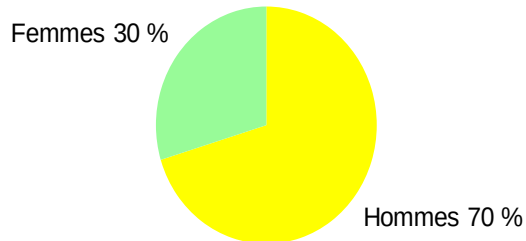
Mortalité en hausse chez les 18-24, Tranche d'âge qui compte également le + de blessés

## Les accidents selon le sexe

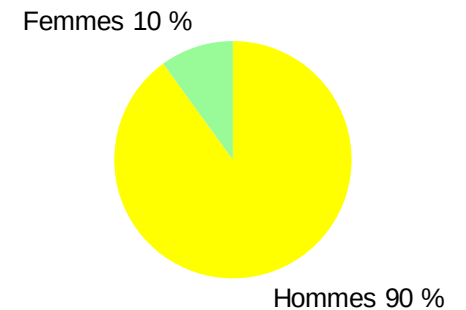
Les hommes sont généralement plus représentés, avec des proportions semblables pour les 3 indicateurs ATB.

En 2021, la proportion au niveau des blessés est proche des années antérieures, mais la part des tués est nettement supérieure

### BLESSES



### TUES



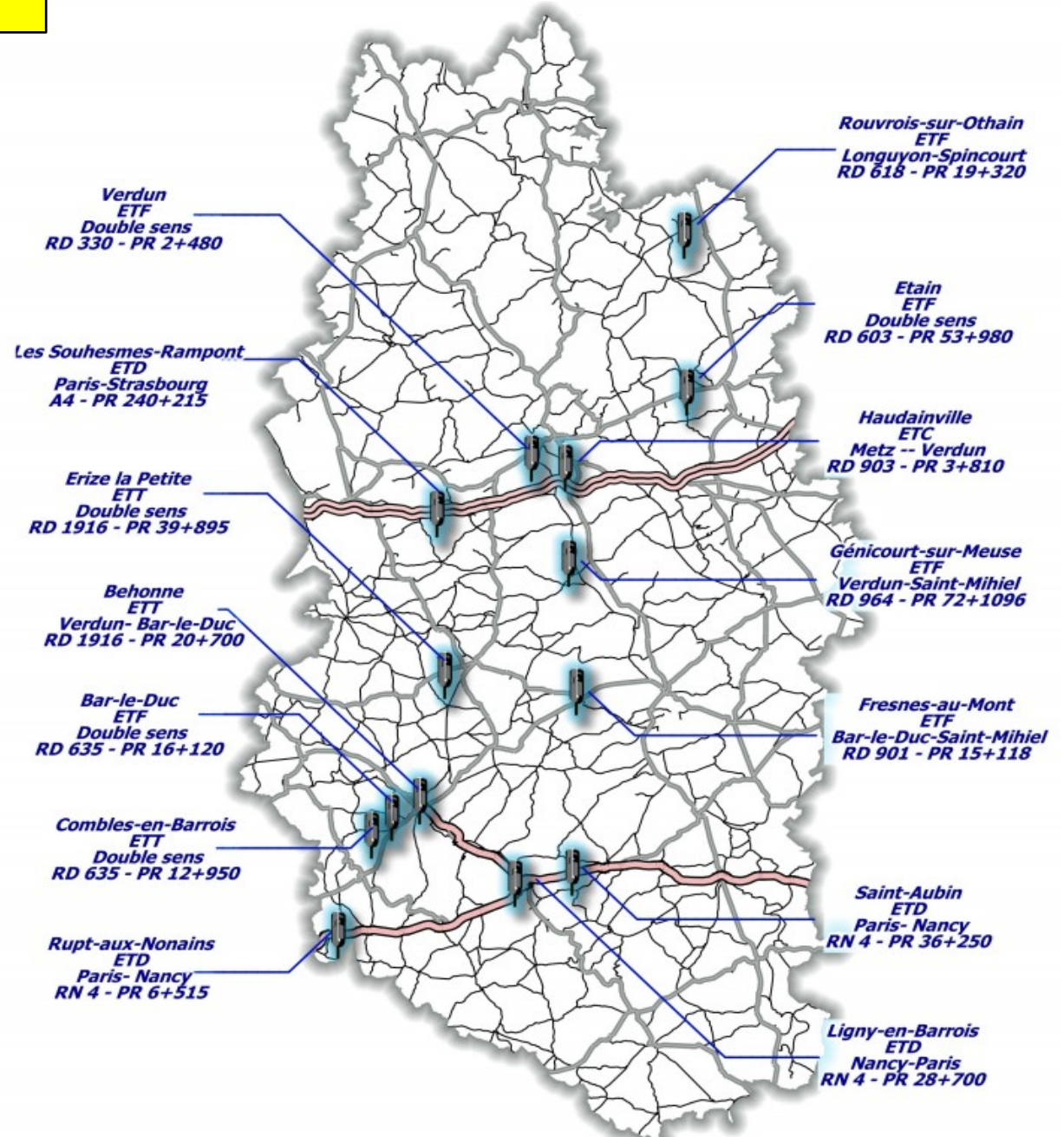
# LE CONTRÔLE AUTOMATISÉ

## Le parc des radars fixes

Composition du parc de radars :

- 6 ETF (fixe) dont 3 à double sens
- 4 ETD (discriminant)
- 3 ETT (tourelle) dont 2 à double sens
- 1 ETC (chantier)

Soit 14 équipements de terrain.

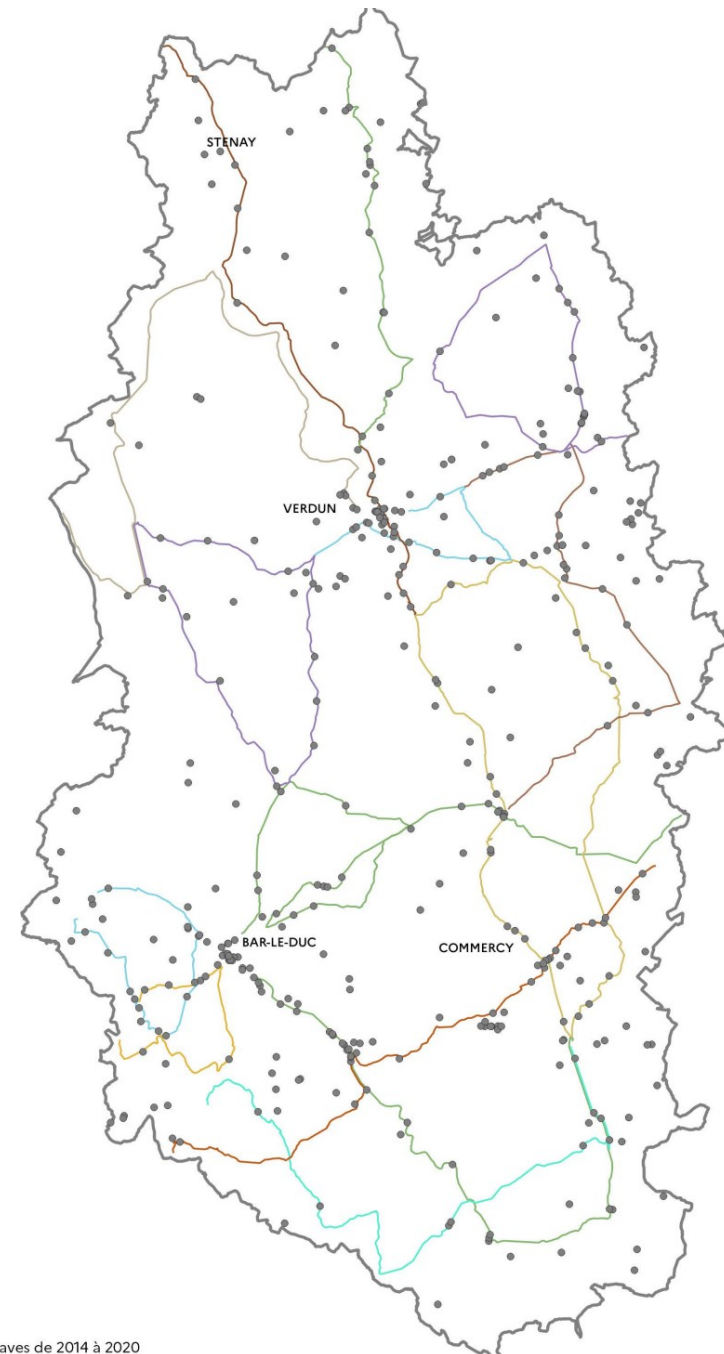


## Le programme DEXTER, les voitures radar

28 parcours de contrôle,  
compris entre 40 et 120 km,

déterminés en fonction de l'accidentalité locale,  
principalement sur les axes où les vitesses pratiquées  
sont excessives et en couvrant la majeure partie du  
territoire,

l'objectif étant de couvrir les axes les plus dangereux.





# BILAN DU PDASR 2021

---

---

---

## Le PDASR 2021

En 2021, le PDASR de la Meuse a reçu une dotation de 37 500 €.

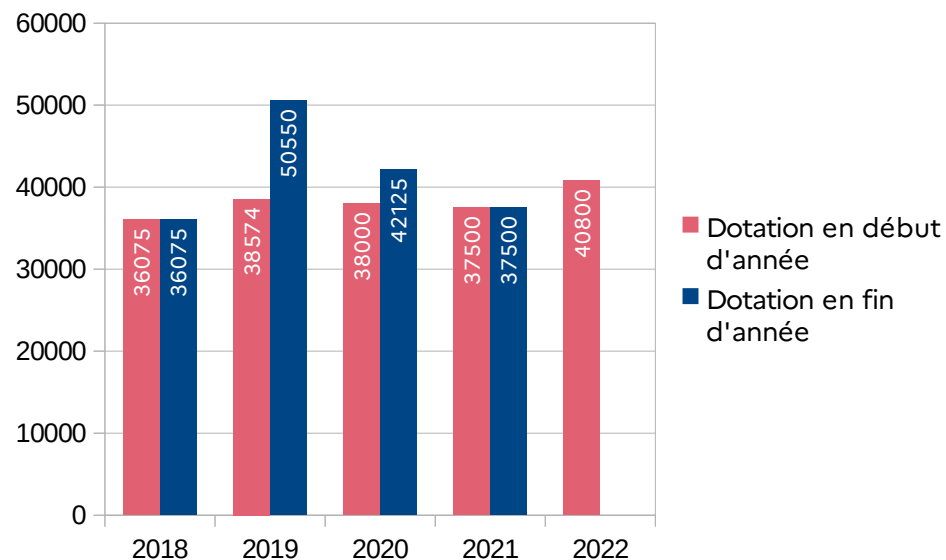
### Nombre de dossiers subventionnés en 2021 :

- 17 partenaires financés pour un montant de 25385 euros dont 2 projets Label vie (projets portés par l'UFOLEP et le club de football de Bar-le-Duc).

L'ensemble des projets subventionnés ont été portés par : AAF, ACL(3), ADATEEP, ANPER, EMRA, Moto club de St Mihiel, Prévention Maif (5), PR (5), UFOLEP, USEP (3), Vie libre, les FO, 2 lycées techniques et la police municipale de Bar-le-Duc (2).

- 32 thématiques traitées

### Evolution des dotations du PDASR





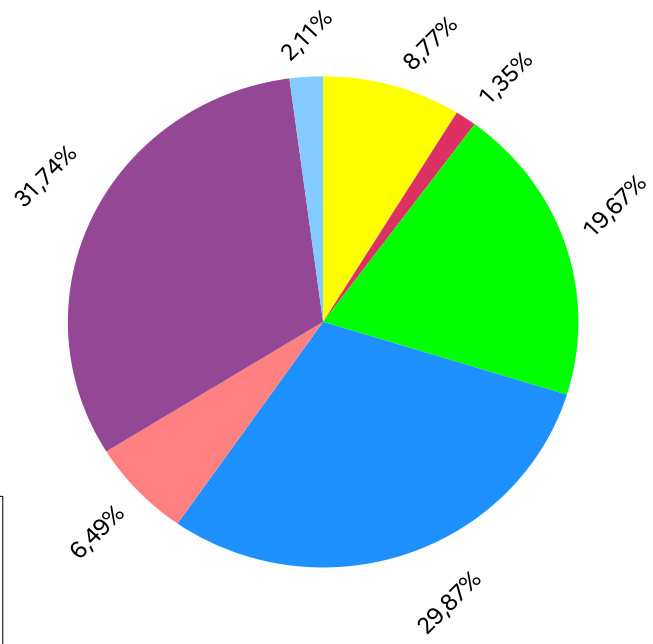
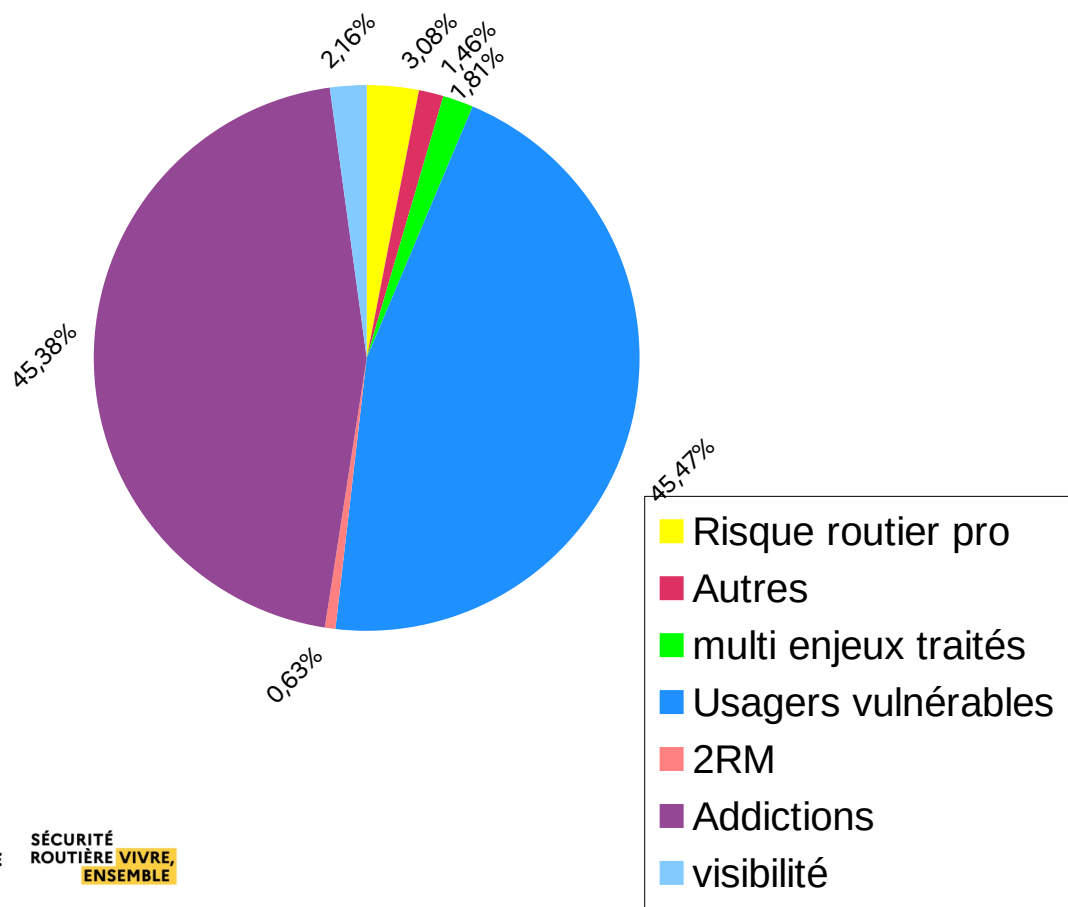
## Répartition financière de la dotation 2021

Répartition selon l'enjeu 2021		% / dépenses affectées à l'organisation des actions	Nombre de jours affectés
2RM	1 925 €	6.49 %	6.5
Piéton-vélo-usagers vulnérables	8 855 €	29.87 %	28
Addictions	9 410 €	31.74 %	14
RRP	2 600 €	8.77 %	4
Visibilité	625 €	2.11 %	6
Seniors – multi thèmes	5 830 €	19.67 %	4
Autres	400 €	1.35 %	2
<b>TOTAL</b>	<b>29 645 €</b>	<b>100 %</b>	<b>62.5 J</b>
Goodies et matériel CSR	7 855 €	Achats de goodies, valise quizco, borne HITOP média (réactionmètre), tonnelle, etc.)	
<b>TOTAL</b>	<b>37 500 €</b>		
<b>Dotation 2021 : 37 500 €</b>			

# Activité du PDASR 2021 selon les enjeux

**Enjeux 2021**  
17 305 personnes sensibilisées

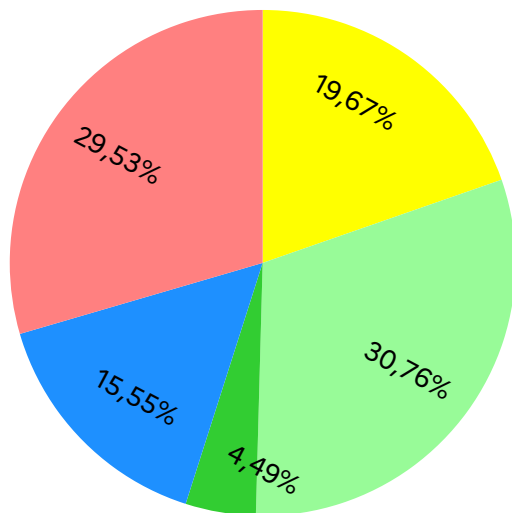
**Enjeux 2021**  
29 645 € consacrés à l'organisation d'actions



## Activité du PDASR 2021 selon les publics

### Publics 2021

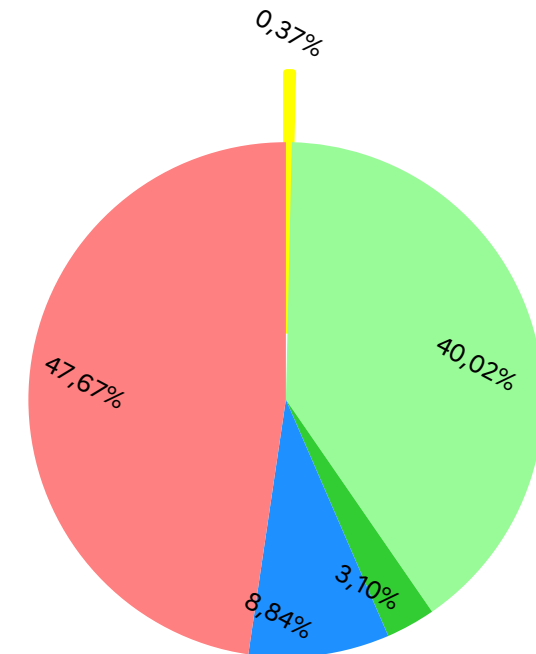
29 645 € consacrés à l'organisation d'actions



- Seniors (64)
- Adultes (6926)
- Entreprises (536)
- Jeunes (1529)
- Enfants (8250)

### Publics 2021

17 305 personnes sensibilisées



## Répartition financière de la dotation 2021

Montant de la dotation 2021 : 37 500 €.

La part financière réservée aux actions de sensibilisation représente environ 79 % de la dotation annuelle, soit 29 645 €, le solde ayant servi à l'achat de goodies et de matériel pédagogique par la coordination.

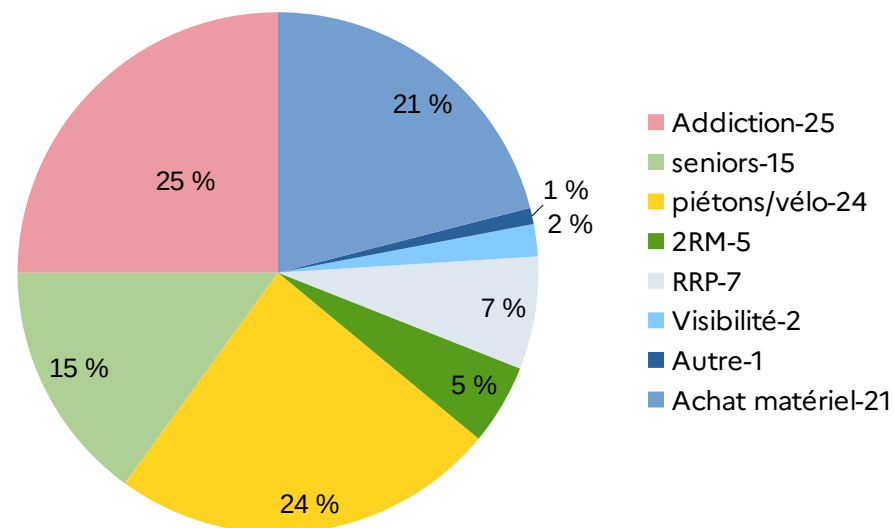
En 2021, en raison de la crise sanitaire, un certain nombre d'actions n'ont pas pu être planifiées – notamment en milieu scolaire du second degré.

Par conséquent, l'enjeu «jeunes» n'a pas été traité à la hauteur de nos attentes. Seules 2 actions se sont déroulées en lycée.

Par ailleurs, d'autres actions planifiées en début d'année, ont été annulées, principalement à destination des seniors.

Les seniors représentant une part importante de l'accidentalité du département, la coordination a décidé d'organiser en fin d'année la distribution de sacs à médicaments dans les pharmacies.

Ainsi les 58 pharmacies de Meuse ont reçu 500 sacs comportant des messages de prévention SR.



# Sacs distribués dans les pharmacies

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE**

**PARCE QU'ON N'A PAS TOUJOURS 20 ANS, FAISONS LE POINT QU'ON SOIT À PIED OU AU VOLANT**

Les plus de 65 ans sont les plus fragiles en cas d'accident.  
Pour leur sécurité, **RALENTISSEZ !**

En 2020, en Meuse, sur les 11 tués, 5 avaient plus de 65 ans

**BIEN conduire, BIEN vieillir et garder sa MOBILITE**

**PRÉFET DE LA MEUSE**

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE**

**PRÉFET DE LA MEUSE**

**Soyez prudent**  
Ne sés conduire sans avoir lu le notice

**Soyez très prudent**  
Ne sés conduire sans l'avis d'un professionnel de santé

**Attention, danger : ne pas conduire**  
Pour le repère de la conduite, demander l'avis d'un médecin

Médicaments

Alcool

Vue

Quie

Fatigue

Stress

**CODE DE LA ROUTE : S'AUTO-ÉVALUER POUR CONNAÎTRE LES NOUVELLES RÉGLEMENTATIONS**

**le grand quiz de la sécurité routière !**

Nos partenaires meusiens "Sensibilisation Seniors"

03 83 60 12 12

03 29 84 72 66

03 29 79 40 79

PRO03480



# EXEMPLES D'ACTION 2021

(non exhaustif)

---

---

---

# Actions 2021 – lutte contre les addictions

La consommation d'alcool et de stupéfiants étant une problématique très importante dans le département, nous profitons de toutes les occasions pour sensibiliser les conducteurs à cette problématique.

Cette thématique transversale est traitée à l'occasion d'actions programmées avant les départs en vacances, avant les fêtes de fin d'année (distributions d'éthylotests) ou encore lors de manifestations grand public (Verdun expo).



Les jeunes sont sensibilisés plus directement lors de soirées festives sans alcool (festy free et baradize), en milieu scolaire (cocktail à gogo – pièce de théâtre) ou encore à travers de projets pédagogiques (lycée Alain Fournier « sois plus malin que tes copains, en cas de doute balise ta route »).



## Actions 2021 – les seniors

Deux associations œuvrent à organiser des actions à destination des seniors : l'automobile club lorrain (ACL) et l'ANPER (Association nationale pour la promotion de l'éducation routière)

Ces journées s'articulent autour :

- d'ateliers théoriques (remise à niveau code de la route et sensibilisation aux problématiques spécifiques seniors (médicaments, vigilance, etc.) et
- d'atelier pratiques (soit sur simulateur, soit sur un véhicule école)

En 2021, 4 journées ont été organisées et 5 ont été annulées en raison du contexte sanitaire.



## Actions 2021 – usagers vulnérables (1)

Les actions menées à l'attention des usagers vulnérables s'adressent aussi bien aux enfants qu'aux adultes.

- « trottiner sans se faire écrabouiller » : pièce de théâtre à destination des maternelles et primaires



- Meuse à vélo (USEP) : projet pluridisciplinaire autour des activités de roue et de la sécurité routière. Il s'agit de valider les savoirs et savoir-faire de l'A.P.E.R., du Savoir Rouler à Vélo et de donner du sens aux apprentissages menés :

2855 enfants sensibilisés



- mai à vélo : 80 enfants ont pu se familiariser à la pratique du vélo et de la trottinette



## Actions 2021 – usagers vulnérables (2)

- Verdun expo (4jours) : environ 200 enfants ont testé la piste de maniabilité vélo et trottinette, aménagée pour l'occasion.
- Réfléchissez-vous : sécuriser les déplacements à pieds ou en vélo. Action à destination des adultes et des enfants (Prévention Maif, la police municipale de Bar le Duc) – distribution de 700 brassards rétro réfléchissants à l'occasion du changement d'heure.

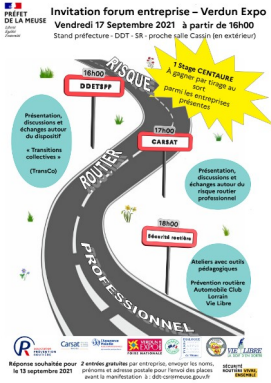


- interventions des IDSR auprès des enfants des cycles 1, 2 et 3 afin de leur enseigner les bonnes pratiques (port de la ceinture, déplacements sécurisé dans la rue à pied ou en vélo, détection des dangers de la rue, etc.)

# Actions 2021 – le risque routier professionnel

- 4 journées d'actions ont été organisées en fin d'année à l'initiative de la prévention routière au sein de 4 entreprises meusiennes (salariés de la ville de Commercy, des entreprises St Michel et Schreiberfoods et de l'EPL AGRO).

Ces journées ont pour but de sensibiliser les usagers, dans leur cadre professionnel, sur l'importance du respect des règles du code de la route (usage du téléphone au volant, respect des limitations de vitesse, consommation d'alcool ou stupéfiants, etc).



- 1 demi-journée à Verdun expo (septembre 2021) a été consacrée à un forum sur le risque routier à l'attention des entreprises en partenariat avec la CARSAT, la DDETSP et la CMA (chambre des métiers et de l'artisanat). Environ 40 entreprises avaient répondu favorablement à notre invitation et seulement une petite dizaine était présente, le jour de l'événement.



Le but de ce forum était d'informer les chefs d'entreprises sur le risque routier et de leur permettre d'organiser une politique de prévention au sein de leur structure.

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

## Actions 2021 – deux-roues motorisés

- Opération « trajectoire de sécurité en Meuse » (animée par l'EDSR 55 et la PR)

Programme des 3 demi journées :

- quiz code de la route
- atelier théorique sur la trajectoire de sécurité
- balade encadrée par les motocyclistes de la GN.



Le meilleur candidat des 3 demi-journées au quiz a gagné un airbag moto, financé par le PDASR.

- L'école du club motocycliste de St Mihiel organise 4 journées pour sensibiliser les jeunes motards aux risques routiers en partenariat avec la fédération nationale de motocyclisme.



- action intergénérationnelle organisée par l'EMRA (reportée au 28 mai 2022).

Partenaires : la Gendarmerie nationale, l'ILCG et le PDASR.

## Les partenaires de la coordination 2021

### 1 - les partenaires subventionnés en 2021 :

- L'association addiction France (AAF)
- L'automobile club lorrain (ACL)
- L'association nationale pour le transport éducatif de l'enseignement public (ANATEEP)
- L'association nationale pour la promotion de l'éducation routière (ANPER)
- Enfants moto Rock Argonne (EMRA)
- Moto club de Saint-Mihiel
- Prévention MAIF
- Prévention routière (PR)
- L'union française des œuvres laïques et de l'enseignement physique (UFOLEP)
- L'union sportive de l'enseignement du premier degré (USEP)
- Vie libre
- lycée Alain Fournier
- lycée Ligier Richier

### 2 - Les principaux partenaires institutionnels sont :

- la Gendarmerie Nationale - EDSR
- L'Éducation Nationale
- la police municipale de Bar-le-Duc

# PDASR 2022 - PRÉVISIONNEL

## Appels à Projets 2022

Pour la première fois cette année, les appels à projets ont été réalisés via la démarche simplifiée. L'AAP a été mis en ligne fin décembre.

Les porteurs de projets avaient jusqu'au 15 février pour répondre.

C'est ainsi que 13 porteurs de projets ont déposé un dossier pour 23 projets (en 2021, c'étaient 11 porteurs pour 29 projets).

Il y a moins de projets cette année pour deux raisons :

- certaines actions annulées en 2021 sont reportées en 2022
- la PR n'a déposé que 4 projets pour 9 en 2021 (le directeur des départements 54 et 55 est parti en retraite en mars dernier)

Sous la présidence du Directeur de cabinet, le comité de décision s'est réuni le 7 avril dernier.

**Il a décidé de financer 18 projets.**

Certains projets n'ont pas été totalement financés lors de cette réunion. En effet, le comité a décidé de ne pas financer certaines demandes ne sachant pas si des actions pourront être planifiées (exemple actions à destination des seniors). Néanmoins, ces actions pourront faire l'objet d'une demande au cours d'année.

Le comité était composé de représentants de l'Éducation Nationale, de la Gendarmerie, de la Police, de la DDT et de la préfecture.



## 2022 - Les appels à projets retenus

Répartition des subventions attribuées selon l'enjeu	
2RM	600 €
Usagers vulnérables (Piéton-vélo)	4 500 €
Addictions	3 600 €
RRP	0 €
Jeunes	6 600 €
Seniors – multi thèmes	500 €
Autres	400 €
<b>TOTAL subventions attribuées</b>	<b>15 600 €</b>
Prévisionnel actions et achats de la CSR	18 343 €
Actions susceptibles d'être financées en cours d'année 2022	3 000 €
<b>Dotation 2022 : 40 800 €</b>	

## Projets d'actions 2022 de la coordination

Action « trajectoire sécurité en Meuse »	Mai 2022	500 €
Tour de France féminin	Juillet 2022	500 €
Journée des lycéens	Septembre 2022	5 600 €
Campagne de visibilité au changement d'heure	Octobre 2022	500 €
Lutte contre les addictions		7 500 €
Interventions en écoles primaires	Tout au long de l'année	500 €
Opération alternative à la sanction		
<b>TOTAL</b>		<b>15 100 €</b>

## 2022 - Le circuit « Tous en route »

Dans le cadre d'une relance de partenariat avec l'Éducation Nationale, la coordination a informé les établissements scolaires des possibilités d'interventions auprès des classes des cycles 1, 2 et 3.

C'est ainsi que le circuit tourne de classes en classes depuis la mise en route de cette pratique, en février 2022.



## Contacts

La coordination avec ses 12 IDSR est à votre service pour vous aider à la construction de vos projets.

Elle peut mettre à disposition :

- des moyens humains
- de la documentation pédagogique
- des supports d'informations
- du matériel pédagogique après signature d'une convention

N'hésitez pas à contacter l'unité Sécurité routière de la DDT :

[ddt-csr@meuse.gouv.fr](mailto:ddt-csr@meuse.gouv.fr)

03 29 79 92 99

06 76 63 47 63

Coordinatrice SR : Fabienne BAVOUX

ODSR : Karine FIEVET

Liens utiles :

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/>